



Pour publication immédiate : 16/03/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE LE PÉAGE SANS ESPÈCES COMMENCERA SUR LES PONTS DE ROCKAWAY LE 30 AVRIL

Le péage sans espèces réduira les embouteillages et améliorera les temps de déplacement aux principaux passages de Rockaway avant la saison des voyages estivaux

Le Programme de rabais pour les résidents de Rockaway n'est pas affecté par le changement pour le péage sans espèces

Les espèces ne seront plus acceptées sur les ponts à partir du 30 avril

Les navetteurs qui ont encore des jetons sont encouragés à s'inscrire à E-ZPass et auront droit à des remboursements des jetons

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que le péage sans espèces commencera sur les ponts Marine Parkway-Gil Hodges Memorial et Cross Bay Veterans à Queens le 30 avril. La transition vers le péage sans espèces représente une composante majeure du plan du Gouverneur en vue de la reconception des passages de New York pour le 21^e siècle, réduira les embouteillages et améliorera les temps de déplacement aux principaux passages de Rockaway avant la saison des voyages estivaux de la région. Le Programme de rabais pour les résidents de Rockaway n'est pas affecté par le changement pour le péage sans espèces.

À partir du 30 avril, les espèces et les jetons en métal ne seront plus acceptés aux ponts et les navetteurs qui ont encore des jetons pour les ponts sont encouragés à faire la transition vers E-ZPass et auront droit au remboursement de leurs jetons. E-ZPass offrira le meilleur tarif à tous les conducteurs, notamment les résidents de Rockaway. Les plans de jetons électroniques ou E-Token E-ZPass seront également disponibles à partir du 30 avril 2017.

« Les ponts de Rockaway représentent des artères essentielles pour la communauté de Queens et nous prenons des mesures pour réduire les embouteillages, améliorer la sécurité et simplifier les migrations quotidiennes à ces passages », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « La transition vers le péage sans espèces à ces ponts est une étape importante dans notre plan de reconception des passages de la Ville de New York pour le 21^e siècle et nous continuerons à investir dans nos infrastructures de

transports afin de répondre aux besoins des générations actuelles et futures de New Yorkais. »

Le péage à circulation libre sera achevé à tous les ponts et tunnels de la MTA (Metropolitan Transportation Authority) d'ici la fin de cette année. Le calendrier est le suivant :

- Pont RFK – Été 2017
- Pont Verrazano-Narrows – Été 2017
- Pont Throgs Neck – Automne 2017
- Pont Bronx-Whitestone – Automne 2017

Les ponts de Rockaway rejoignent le pont Henry Hudson et les tunnels Hugh L. Carey et Queens Midtown, où des capteurs et des caméras suspendus au-dessus de l'autoroute sur des structures nommées « portiques » lisent les cartes E-ZPass et prennent des photographies des plaques d'immatriculation afin que les véhicules n'aient plus à s'arrêter pour payer le péage. Les véhicules avec une carte E-ZPass sont automatiquement facturés, et pour les véhicules sans E-ZPass, la plaque d'immatriculation sera enregistrée et une facture est envoyée par la poste au propriétaire inscrit du véhicule. Les cartes E-ZPass doivent être mises à l'intérieur du véhicule, sur le pare-brise avant.

Les utilisateurs de jetons actuels peuvent utiliser les jetons pour les péages des ponts de Rockaway jusqu'au 29 avril 2017. Les jetons restants peuvent être facilement remboursés en visitant un des centres de service client E-ZPass de New York sans rendez-vous et en remplissant une demande de remboursement des jetons ou en appelant le 212-360-3000 et sélectionnant l'option 6 pour demander une trousse de remboursement des jetons. Les résidents utilisant des jetons recevront des informations de Ponts et tunnels de la MTA par la poste avec les instructions sur la transition des jetons à E-ZPass. Les utilisateurs de jetons non-résidents peuvent se rendre à mta.info/e-zpass pour obtenir de plus amples informations sur l'ouverture d'un compte E-ZPass.

Selon les prévisions, le péage sans espèces économisera aux navetteurs jusqu'à 21 heures de conduite par an. De plus, le péage à circulation libre réduit les émissions et abaisse considérablement la quantité de carburant utilisé par les conducteurs, qui n'auront plus à s'arrêter et redémarrer lors de l'attente aux péages. Cela économisera approximativement un million de gallons de carburant et 2,3 millions de dollars par an.

« Je suis enthousiasmé de voir le péage sans espèces arriver aux ponts de Rockaway et je crois que les avantages de cette technologie amélioreront la circulation, réduiront les embouteillages et diminueront les délais des migrations quotidiennes afin de permettre aux New Yorkais de se rendre plus facilement où ils le doivent », **a déclaré Veronique Hakim, Directrice exécutive par intérim de la MTA.** « Le chronogramme accéléré que nous entamons pour amener le péage sans espèces dans toutes nos installations en 2017 souligne notre engagement à investir dans le réseau de transports de New York afin de répondre aux besoins d'une ville en pleine croissance ».

Ponts et tunnels de la MTA (MTA Bridges and Tunnels) a introduit une série de programmes pour faciliter le paiement du péage par les conducteurs. Les clients

peuvent s'inscrire pour obtenir l'E-ZPass et économiser de 30 à 50 pour cent en péages de Ponts et tunnels de la MTA sur le site MTA.info/E-ZPass même s'ils ne possèdent pas de voiture. Les conducteurs qui reçoivent une facture pour le péage par la poste (Tolls By Mail) peuvent la payer en ligne sur le site Web Tolls By Mail, par la poste, au téléphone ou en personne. Les options de paiement incluent un chèque, une carte de crédit, un compte chèques ou des espèces. Les clients qui composent **826 sur un téléphone portable recevront un texte avec un lien vers le site Web Tolls By Mail et des informations sur la manière d'ouvrir un compte Pay Toll Now qui peut être utilisé par les clients de véhicules de location.

Pour s'assurer que tous les utilisateurs des péages de Ponts et tunnels de la MTA paient leur part équitable, une série de mesures d'application sont en place afin d'identifier l'évasion du paiement des péages et les fraudeurs de péages chroniques. Les clients qui ne paient pas leurs péages sont sujets à des amendes, à des suspensions de leur immatriculation et à d'autres mesures d'application de la loi. Des frais de paiement en retard si une facture de péage initiale n'est pas payée, et si un deuxième avis est également ignoré, des amendes s'élevant à jusqu'à 100 \$ par infraction aux péages peuvent être imposés.

Le Département des véhicules à moteur de l'État de New York (New York State Department of Motor Vehicles) a adopté une réglementation qui permettra de suspendre l'immatriculation des automobilistes qui n'auront pas payé trois péages, des amendes ou d'autres coûts engendrés par des infractions qui se sont produites des jours différents, sur une période de 5 ans, et qui ignorent les avis répétés des autorités.

Pour des renseignements additionnels sur le péage sans espèces et les cartes E-ZPass, veuillez visiter MTA.info/cashless ou appeler 1-800-333-TOLL (8655).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418