



Para su publicación inmediata: 14/03/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE EL PEAJE AUTOMÁTICO DE GRAND ISLAND COMENZARÁ A FUNCIONAR EL 29 DE MARZO

*Aproximadamente 65.000 conductores que atraviesan los peajes de Grand Island cada día podrán aprovechar una mejor circulación y una menor congestión*

*Hoy se comienza a difundir un nuevo [anuncio](#) televisivo con la leyenda de Buffalo Bills, Thurman Thomas, incentivando a las personas a inscribirse al E-ZPass*

*Luego de la activación del peaje automático, las cabinas de peaje actuales (Puentes [norte](#) y [sur](#)) dejarán de funcionar*

En el día de hoy, el gobernador Andrew M. Cuomo anunció que el peaje automático comenzará a funcionar en las barreras de peaje de Grand Island a partir del 29 de marzo, según las condiciones climáticas. Desde el viernes 30 de marzo por la mañana, los peajes de Grand Island ya no aceptarán pagos con dinero. Gracias a los peajes automáticos de libre circulación, los conductores ya no tendrán que detenerse y esperar para pagar el peaje, lo cual se estima que les ahorrará alrededor de 200 minutos por año en sus viajes.

“Los peajes automáticos de libre circulación son un ejemplo del compromiso de Nueva York para asegurar un sistema de transporte para una economía del siglo XXI”, **comentó el gobernador Cuomo**. “Mediante la transición de las barreras de peaje a un sistema automático, ahorraremos tiempo y reduciremos la congestión para que los conductores puedan llegar a destino en forma más rápida y eficiente”.

“Como tantos otros neoyorquinos de la Región Oeste, yo también viví la frustración de esperar mucho tiempo en los peajes, sobre todo durante el verano, en el camino a Niagara Falls o Artpark atravesando el Grand Island Bridge”, **sostuvo la vicegobernadora Hochul**. “Por fin la situación ahora empieza a cambiar. Los padres atareados ya no llegarán tarde a los partidos de fútbol luego de trabajar y los camioneros no perderán su valioso tiempo demorados en el tráfico. Los peajes automáticos mejorarán la circulación y permitirán que los conductores lleguen a destino en forma más simple y veloz sin tener que detenerse para pagar el peaje. Los tiempos de espera reducidos también ayudarán a disminuir la polución y asegurarán un medioambiente más limpio y saludable”.

En agosto de 2017, el Gobernador Cuomo [anunció](#) que el peaje automático de libre circulación comenzaría a funcionar en las barreras de peaje de Grand Island a partir de marzo de 2018. Desde su anuncio, los equipos de trabajo instalaron dos grúas de pórtico en la autopista Niagara Thruway (I-190), una hacia el norte y otra hacia el sur. Los conductores pasarán debajo de ellas para pagar sus peajes. Los trabajos incluyeron también la instalación de losas de cemento, que servirán de superficie en los sitios de peaje automático, y de dos estructuras seguras donde se guardará el equipamiento necesario para operar con esta tecnología innovadora. Antes del 29 de marzo (fecha de inicio) se realizarán pruebas del sistema.

Para la implementación del peaje automático se instalarán sensores de última tecnología y cámaras sobre la autopista en estructuras llamadas “pórticos” que pueden escanear los pases E-ZPass y tomar fotos de las patentes, para que los vehículos ya no deban detenerse para pagar el peaje. El cobro del peaje a los vehículos con etiquetas E-ZPass será automático. Por otro lado, se tomará una foto de la patente a los vehículos que no tengan E-ZPass para enviar la deuda a la dirección del propietario en aproximadamente 30 días. Los clientes que pagan utilizando los peajes por correo deberán pagar la misma tarifa que los que pagan en efectivo, y los clientes con E-ZPass con cuentas del Centro de Servicios de Nueva York seguirán obteniendo un 5% de descuento. El precio en efectivo para el peaje seguirá siendo de \$1.

En el marco del anuncio de hoy, el director ejecutivo de la Thruway Authority, Matthew J. Driscoll y el ex-jugador de Buffalo Bills, Thurman Thomas, también participaron en un nuevo [anuncio](#) en el que la leyenda del fútbol americano incentiva a los neoyorquinos de la Región Oeste de Nueva York a inscribirse al E-ZPass, la forma más económica y rápida de pagar los peajes. El anuncio podrá verse a partir de hoy en la Región Oeste de Nueva York.

**El director ejecutivo interino de Thruway Authority, Matthew J. Driscoll, expresó:** “Más de 20 millones de conductores que atraviesan este peaje vital cada año empezarán a aprovechar los beneficios del peaje automático que reduce la congestión, mejora la seguridad y disminuye la polución. El peaje automático mejorará la experiencia de viaje de los residentes y turistas en Buffalo, Niagara Falls y más allá”.

**El senador Chris Jacobs señaló:** “Nuestra comunidad luchó durante mucho tiempo para ver llegar este día. Me emociona saber que el peaje automático comenzará a funcionar a fin de mes en los puentes de Grand Island. Este sistema reducirá la congestión en los puentes, ayudará a mejorar el medioambiente y fomentará la actividad económica. Agradezco al Gobernador por su liderazgo en este asunto”.

**El asambleísta Angelo Morinello sostuvo:** “Considero que los beneficios de este cambio podrán notarse casi de inmediato. El peaje automático aliviará los embotellamientos en los puentes norte y sur, el tráfico fluirá mejor, los tiempos de viaje se reducirán como así también la polución en Grand Island y sus áreas aledañas. Recomiendo a todos los que usan los puentes de Grand Island que piensen en utilizar el E-ZPass, si ya no lo hacen. Estamos todos muy contentos de ver que este programa entrará en vigor muy pronto”.

**El ejecutivo del condado de Erie, Mark C. Poloncarz, expresó:** “Los peajes automáticos son más convenientes y reducen los tiempos de viaje de miles de residentes. Asimismo, permitirán que los visitantes del condado de Erie puedan viajar más fácil y rápido. Nadie quiere quedar demorado en el tráfico más de lo necesario y ahora que los vehículos ya no tienen que detenerse en los peajes, esta iniciativa generará un medioambiente de circulación más rápido y eficaz para todos”.

**El alcalde de la ciudad de Niagara Falls, Paul Dyster, señaló:** “Más de 8 millones de personas visitan la ciudad de Niagara Falls cada año y muchos atraviesan Grand Island. La transición al peaje automático permitirá que puedan viajar en forma más rápida y respetando al medioambiente. Ahora que nos acercamos a la temporada turística 2018, me gustaría agradecer al gobernador Cuomo y a nuestros colegas de la Thruway Authority del estado de Nueva York por una inversión en infraestructuras expeditiva que mejorará la experiencia de los visitantes durante varios años”.

**El supervisor de Grand Island, Nate McMurray, dijo:** “Más rápido, más limpio: mejor. Grand Island y toda la Región Oeste de Nueva York está abierta a las oportunidades de negocios. Gracias gobernador Cuomo por haber ayudado a implementar esta tecnología de peaje automático. Es un verdadero paso hacia adelante para la Región Oeste de Nueva York”.

**El supervisor de la ciudad de Amherst, Brian J. Kulpa, dijo:** “Hoy en día, miles de conductores de la región de Buffalo prefieren ir por Main Street o Sheridan Drive para evitar los embotellamientos en la barrera de peaje de Williamsville. La iniciativa de la Thruway Authority para instalar los peajes automáticos en la Región Oeste de Nueva York a fines de 2020 tiene un impacto positivo en los residentes de Williamsville, Amherst y la Región Oeste de Nueva York y permitirá reducir la congestión en nuestra ciudad”.

Los puentes de Grand Island conectan Grand Island con la autopista Niagara Thruway (I-190) entre Niagara Falls y la ciudad de Tonawanda. Es una de las principales carreteras entre la ciudad de Buffalo y Niagara Falls para pasajeros y visitantes. En 2017, aproximadamente 23,5 millones de vehículos se desplazaron a través de los puestos de peaje de Grand Island, lo que significa casi 65.000 vehículos por día. Cuando los peajes automáticos comiencen a funcionar, Grand Island se convertirá en la segunda ubicación de peajes automáticos de Thruway Authority del estado de Nueva York. El primer punto de peajes automáticos fue implementado en el puente Tappan Zee en 2016. Los empleados en los dos puntos de peaje de Grand Island seguirán trabajando en otros peajes de la región.

Una vez que el sistema de peaje automático esté en marcha en Grand Island, la Thruway Authority empezará a remover las cabinas de peaje en los puentes Sur y Norte de Grand Island en distintas etapas, lo cual provocará cambios en los patrones de circulación. Durante un breve período los conductores seguirán pasando a poca velocidad por los peajes sin detenerse, hasta que las cabinas se remuevan y que se complete el trabajo. Los conductores deberán prestar atención al aproximarse a los puntos de peaje durante este período, ya que será una zona en obra. El límite de velocidad en las zonas de peaje será de 20 MPH. El patrón de circulación temporario

para el puente Norte de Grand Island está [aquí](#). El patrón de circulación temporario para el puente Sur de Grand Island está [aquí](#).

Como una forma más conveniente de desplazarse a través de las carreteras de Nueva York, Thruway Authority recomienda a los conductores que [se registren](#) para E-ZPass NY y ahorren en los peajes a través de todo el estado, lo que incluye un cinco por ciento de descuento en las 570 millas de la autopista Thruway del estado de Nueva York. El E-ZPass ofrece distintos [planes de descuento](#) y diversas opciones de pago que se adaptan a las necesidades de cada conductor, incluido un Plan de circulación para Grand Island.

La campaña de marketing del E-ZPass, que consistirá en anuncios televisivos y radiales, iniciará hoy y contará con la participación del ex jugador de Buffalo Bills, Thurman Thomas.

Las tarjetas E-ZPass On-the-Go pueden comprarse [en las cabinas de peaje](#) de las zonas de peaje de Grand Island, en 26 [Áreas de servicio Thruway](#) del sistema y en aproximadamente [800 ubicaciones](#) del Estado, incluidos comercios y tiendas y oficinas gubernamentales.

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)