



Для немедленной публикации: 14.03.2018

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ТОМ, ЧТО С 29 МАРТА
ВЗИМАНИЕ ПЛАТЫ НА ДОРОГАХ ГРАНД-АЙЛЕНДА (GRAND ISLAND) БУДЕТ
ПРОИЗВОДИТЬСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ**

Около 65 000 водителей, ежедневно проезжающих через турникеты на Гранд-Айленде (Grand Island), почувствуют улучшение качества движения и снижение количества пробок на дорогах.

С сегодняшнего дня на ТВ будет транслироваться новый [рекламный ролик](#) с участием легенды Buffalo Bills Турмана Томаса (Thurman Thomas), призывающий людей подключаться к системе E-ZPass

После активации системы существующие пункты оплаты дорожных сборов (на [Северном](#) и [Южном](#) мостах) будут демонтированы в несколько этапов

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о переходе пунктов взимания дорожных сборов на Гранд-Айленде (Grand Island) на автоматическую систему оплаты с 29 марта, в зависимости от погоды. Утром в пятницу 30 марта пункты оплаты сборов на Гранд-Айленде (Grand Island) уже не будут принимать оплату наличными. После перехода на автоматическую безналичную оплату водителям больше не придется останавливаться и ждать очереди, чтобы заплатить сбор, что предположительно сократит их время в пути примерно на 200 минут в год.

«Система автоматической безналичной оплаты сборов – это пример приверженности штата Нью-Йорк транспортной системе, рассчитанной на экономику XXI века, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Переход турникетов Гранд-Айленда (Grand Island) на безналичную оплату экономит нам время, снизит количество пробок и позволит водителям добираться до места быстрее и эффективнее».

«Как и многих других жителей Западного Нью-Йорка (Western New York), меня раздражало бесконечное стояние в очередях у турникета на мосту Гранд-Айленда (Grand Island), особенно в летние месяцы, при поездках на Ниагарский водопад (Niagara Falls) или в Артпарк (Artpark), — **заявила вице-губернатор Хоукул (Hochul)**. — Наконец-то это кончилось. Родители больше не будут беспокоиться, как бы не опоздать на футбол после работы, а дальнбойщики не будут терять драгоценное время, стоя в пробках. Благодаря безналичной системе оплаты сборов улучшится дорожное движение и автомобилисты смогут быстрее

добираться до места, не останавливаясь, чтобы заплатить. Кроме этого, снижение времени работы двигателей на холостом ходу даст сокращение выбросов и повысит чистоту окружающей среды».

В августе 2017 года губернатор Куомо (Cuomo) [объявил](#) о переходе турникетов Гранд-Айленда (Grand Island) в марте 2018 года на автоматическую безналичную систему оплаты. С момента этого объявления были установлены две надземные эстакады на шоссе Niagara Thruway (I-190), одна в северном направлении, другая в южном, при проезде под которыми с водителями снимается оплата. Работы по их монтажу включали в себя установку бетонных плит, при проезде по которым регистрируется прохождение машины через автоматический пункт оплаты, а также двух дополнительных защитных конструкций, в которых размещается современное технологическое оборудование. Система будет опробована в ночное время накануне ее активации 29 марта.

С введением автоматического приема оплаты пошлины на стойках, проходящих над шоссе, будут установлены датчики и камеры, которые считывают информацию с бирок E-ZPass и считывают номера машин, так что автомобилям нет необходимости останавливаться, чтобы заплатить пошлину. У машин, имеющих оборудование E-ZPass, плата вычитается автоматически. Номера машин, не оборудованных биркой E-ZPass, регистрируются, и счета направляются их владельцам по почте в течение около 30 дней. Водители, использующие систему Tolls By Mail (оплата сборов по почте), будут платить столько же, сколько и те, кто платит наличными, а пользователи E-ZPass, зарегистрированные в штате Нью-Йорк, будут по-прежнему получать скидку 5 %. Тариф при оплате наличными будет, как и раньше, составлять 1 доллар.

После сегодняшнего объявления исполняющий обязанности исполнительного директора Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) и бывший фулбек Buffalo Bills Турман Томас (Thurman Thomas) запустили новый [рекламный ролик](#) с участием легендарного футболиста, который предлагает жителям Западного Нью-Йорка (Western New York) подключаться к системе E-ZPass, представляющей собой самый быстрый и рентабельный способ оплаты дорожных сборов. Ролик выйдет в эфир в Западном Нью-Йорке (Western New York) сегодня.

Исполняющий обязанности исполнительного директора Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll):

«Более 20 млн автомобилистов, ежегодно проезжающих по этой важнейшей транспортной артерии, скоро смогут воспользоваться безналичной системой оплаты сборов, которая поможет избавиться от пробок, повысить безопасность и снизить уровень загрязнения воздуха. Безналичная оплата сборов сделает приятными поездки для местных жителей и туристов, направляющихся в Буффало (Buffalo), на Ниагарский водопад (Niagara Falls) и во многие другие места».

Сенатор Крис Джейкобс (Chris Jacobs): «Жители города долго ждали этого дня, и я в восторге от того, что система безналичной оплаты сборов на мостах Гранд-Айленда (Grand Island) станет реальностью к концу месяца. Система автоматической оплаты поможет уменьшить пробки на мостах, пойдет на пользу экологии и стимулирует экономическую активность. Я благодарен губернатору за обеспечение руководства в данном вопросе».

Член Ассамблеи Анджело Моринелло (Angelo Morinello): «Мне кажется, что преимущества этого изменения станут очевидны практически сразу. Уменьшатся пробки как на северном, так и на южном мостах, движение станет бесперебойным, и это сократит время в пути и поможет уменьшить загрязнение окружающей среды Гранд-Айленда (Grand Island) и прилегающих районов. Я настоятельно рекомендую всем, кто ездит по мостам Гранд-Айленда (Grand Island) и еще не подключился к E-ZPass, подумать о подключении. Мы все очень рады тому, что эта программа будет реализована в ближайшем будущем».

Глава исполнительной власти округа Эри (Erie County), Марк С. Полонкаж (Mark C. Poloncarz): «Безналичная оплата сборов добавит удобства, сократит время поездок для тысяч местных жителей, а также сделает приятнее и быстрее путешествие для гостей округа Эри (Erie). Никто не хочет ждать в очереди дольше, чем это необходимо, и теперь, благодаря этой инициативе машинам больше не нужно будет стоять на турникетах, условия на дороге станут благоприятнее, а езда быстрее».

Мэр города Ниагара-Фолс (Niagara Falls) Пол Дайстер (Paul Dyster): «Учитывая, что каждый год в г. Ниагара-Фоллс (Niagara Falls) приезжает более 8 млн туристов, многие из которых едут через Гранд-Айленд (Grand Island), переход на безналичную оплату сборов позволит сделать их путешествие беспрепятственным и более экологичным. Ввиду приближения туристского сезона 2018 года я хочу поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) и наших партнеров из Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) за своевременные инвестиции в инфраструктуру, которые долгие годы будут дарить самые лучшие впечатления нашим гостям».

Глава города Гранд-Айленд (Grand Island) Нэт Макмюррей (Nate McMurray): «Быстрее, чище и лучше. Гранд-Айленд (Grand Island) и весь Западный Нью-Йорк (Western New York) открыты для бизнеса. Спасибо губернатору Куомо (Cuomo) за помощь во внедрении технологии автоматической оплаты сборов. Это важный шаг для Западного Нью-Йорка (Western New York)».

Глава города Амхерст (Amherst) Брайан Дж. Кульпа (Brian J. Kulpa): «В настоящее время тысячи жителей разных районов Буффало (Buffalo) предпочитают ездить по Main Street или Sheridan Drive, чтобы избежать пробок на турникете в Уильямсвилле (Williamsville). Инициатива Дорожного управления (Thruway Authority) по внедрению системы безналичных сборов в Западном Нью-Йорке (Western New York) к концу 2020 года очень положительно скажется на жителях Уильямсвилля (Williamsville), Амхерста (Amherst) и Западного Нью-Йорка (Western New York) и снизит количество пробок в нашем городе».

Мосты Гранд-Айленда (Grand Island) соединяют г. Гранд-Айленд с шоссе Niagara Thruway (I-190) на участке между г. Ниагара-Фолс (Niagara Falls) и г. Тонаванда (Tonawanda). Это главная магистраль для жителей и гостей региона между городами Буффало (Buffalo) и Ниагара-Фолс (Niagara Falls). В 2017 году через пункты оплаты Гранд-Айленда (Grand Island) проехали около 23,5 млн транспортных средств, что эквивалентно почти 65 000 транспортных средств ежедневно. С началом работы безналичной системы оплаты Гранд-Айленд (Grand Island) станет вторым участком Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority), перешедшим на автоматическую оплату дорожных

сборов. Первый автоматический пункт оплаты сборов появился на мосту Таррап Зее в 2016 году. Сборщики платы за проезд, работающие в настоящее время на двух пунктах оплаты сборов Гранд-Айленда (Grand Island), будут переведены на другие аналогичные объекты региона.

После начала работы системы безналичной оплаты сборов на Гранд-Айленде (Grand Island), Дорожное правление (Thruway Authority) в несколько этапов демонтирует пункты оплаты сборов на Северном и Южном мостах Гранд-Айленда (Grand Island), что приведет к изменению схемы дорожного движения. В течение короткого периода времени водители будут проезжать через пункты оплаты сборов с пониженной скоростью без остановки до тех пор, пока не будут демонтированы будки и полностью изменена конфигурация дороги. В этот период водителям настоятельно рекомендуется соблюдать осторожность в этих местах, поскольку там будут активно вестись строительные работы. Предельная скорость движения в районе пунктов оплаты сборов составит 20 миль в час (32 км/ч). См. временную схему движения по Северному мосту Гранд-Айленда (Grand Island) [здесь](#). См. временную схему движения по Южному мосту Гранд-Айленда (Grand Island) [здесь](#).

В рамках перехода на более удобный способ использования автодорог штата Нью-Йорк Дорожное управление (Thruway Authority) призывает всех водителей транспортных средств [оформить заявки](#) на приобретение бирок E-ZPass NY и сэкономить на оплате проезда по всей территории штата, включая пятипроцентную скидку на проезд по всей автомагистрали Thruway штата Нью-Йорк протяженностью 570 миль (917 км). Система E-ZPass предлагает различные [скидки](#) и варианты оплаты в соответствии с потребностями каждого автомобилиста, в том числе «План автомобильного сообщения Гранд-Айленда» (Grand Island Commuter Plan).

Сегодня начинается маркетинговая кампания E-ZPass с участием бывшего фулбека Buffalo Bills Турмана Томаса (Thurman Thomas), которая, как предполагается, будет транслироваться по местному телевидению и радио в течение ближайшего месяца.

Бирки E-ZPass On-the-Go можно приобрести в [кассах](#) всех пунктов оплаты дорожных сборов Гранд-Айленда (Grand Island), во всех 26 [зонах обслуживания Thruway](#), входящих в состав системы, почти в [800 пунктах продаж](#) по всему штату, среди которых лучшие продуктовые магазины и минимаркеты, а также в правительственных учреждениях.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)