



즉시 배포용: 2018년 3월 14일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 3월 29일에 그랜드 아일랜드에서 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템을 개시한다고 발표

교통 흐름이 개선되고 정체가 줄어들어 수혜를 입게 될, 그랜드 아일랜드 톨게이트(Grand Island Barriers)를 매일 통과하는 차량 운전자 약 65,000 명

오늘부터 방송을 하게 될 미식축구 팀 빌스(Bills)의 전설적인 선수였던 Thurman Thomas가 등장하여 주민들에게 이지패스(E-ZPass) 가입을 독려하는 새로운 TV [광고](#)

다음 단계에서 제거될 예정인 기존의 톨게이트 부스([북쪽](#)과 [남쪽](#) 교량들)

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 날씨에 따라 변동될 수 있지만 3월 29일부터 그랜드 아일랜드 톨게이트(Grand Island Toll Barriers)에서 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템을 이용할 것이라고 발표했습니다. 3월 30일 금요일 아침 통근시부터 그랜드 아일랜드 톨게이트(Grand Island toll plazas)에서는 더 이상 통행료로 현금을 받지 않습니다. 오픈 로드로 전환된 도로에서 운전자는 통행료를 내기 위해 더 이상 정차한 후 기다릴 필요가 없게 되었습니다. 이로써 통근 시간대에 운전자들은 연간 약 200 분의 시간을 아낄 것으로 예상됩니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “오픈 로드와 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템은 21 세기 경제를 위한 교통 시스템을 도입하려는 뉴욕 공약 실천의 모범적인 사례입니다. 그랜드 아일랜드 톨게이트(Grand Island Barriers)를 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템으로 전환하여, 우리는 통행 시간을 절약하고 교통 정체를 완화시킬 것입니다. 운전자는 목적지까지 더욱 신속하고 효율적으로 갈 수 있게 되었습니다.”

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. “우리의 동료인 수많은 웨스턴 뉴욕 주민들처럼, 저도 톨게이트에서 한없이 기다리는 일에 좌절감을 느껴왔습니다. 특히 한여름 그랜드 아일랜드 브리지(Grand Island Bridge)를 넘어 나이아가라 폴스(Niagara Falls)나 아트파크(Artpark)로 향하는 길에는 더욱 그러했습니다. 마침내 그러한 시절은

이제 끝이 났습니다. 퇴근 후에 자녀의 축구 경기에 늦을까봐 부모들이 서두르는 일은 더 이상 없을 것입니다. 그리고 트럭 운전자들은 귀중한 시간을 교통 정체로 낭비하지 않을 것입니다. 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템은 운전자가 통행료를 내기 위해 멈추지 않고도 목적지까지 더욱 쉽고 빠르게 도착할 수 있도록 교통 흐름을 개선합니다. 또한 공회전 시간을 줄여 보다 깨끗하고 친환경적인 도로를 만들어 공해를 줄이는 데 도움이 될 것입니다.”

2017년 8월, Cuomo 주지사는 오픈 로드와 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템을 2018년 3월에 그랜드 아일랜드 톨게이트(Grand Island Toll Barriers)에서 적용할 예정이라고 [발표했습니다](#). 이 발표 이후, 직원들은 나이아가라 스루웨이(Niagara Thruway(190 번 주간 고속도로(I-190)))에 하나는 북쪽 방향을 담당하고 다른 하나는 남쪽 방향을 담당하는 두 개의 오버 헤드 갠트리(overhead gantries)를 설치했습니다. 차량 운전자는 그 밑을 지나가면서 통행료를 지불하게 됩니다. 이 시공 작업에는 또한 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템이 있는 위치에 도로 표면을 구성하는 콘크리트 판을 설치하는 공사와 더불어 최첨단 기술을 작동시키는 장비를 장착한 2 개의 추가 보안 구조물을 설치하는 공사가 포함되어 있습니다. 이 시스템에 대한 야간 테스트는 가동 일자인 3월 29일 보다 앞서 진행될 예정입니다.

오픈 로드 통행료 징수시스템의 시행을 통해서, 차량들이 더 이상 통행료를 납부하기 위해서 정차해야 할 필요가 없도록, 이지패스(E-ZPass) 태그를 판독하고 차량 번호판 사진을 촬영하는 “갠트리”라 불리는 구조물에 최첨단 센서와 카메라가 고속도로 전역에 걸쳐 설치될 것입니다. 이지패스(E-ZPass) 태그가 구비된 차량들에 대해서는 자동으로 통행료가 청구됩니다. 이지패스(E-ZPass) 미부착 차량들은 차량 번호판이 녹화되고, 약 30일 내에 각 차량의 등록 소유자에게 청구서가 우송됩니다. 통행료 우편 방식(Tolls By Mail)을 이용하는 고객들은 현금 고객들이 종전에 납부한 것과 동일한 통행료를 납부하게 되며, 뉴욕 어카운트로 구비한 이지패스(E-ZPass) 고객들은 계속해서 5 퍼센트 할인을 받게 됩니다. 현금으로 환산한 통행료는 1 달러로 계속 유지됩니다.

오늘 발표의 일환으로, 스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 Matthew J. Driscoll 상임이사 대행과 미식축구 팀 버펄로 빌스(Buffalo Bills)의 전직 러닝 백인 Thurman Thomas 씨도 웨스턴 뉴욕 주민들이 통행료를 지불하는 가장 빠르고 비용 효과적인 방법인 이지패스(E-ZPass)에 가입하도록 독려하는 미식축구의 전설적인 선수가 등장하는 새로운 [광고](#)를 공개했습니다. 이 광고는 웨스턴 뉴욕에서 오늘부터 방송될 예정입니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 Matthew J. Driscoll 상임이사 대행은 이렇게 말했습니다. “이 중요한 연결 도로를 매년 여행하는 2,000만 명 이상의 차량 운전자들은 곧 교통 정체가 완화되고 안전도가 개선되며, 대기 오염이 줄어드는 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템의 혜택을 얻게 될 것입니다. 현금을 받지 않는

통행료 징수(cashless tolling) 시스템은 버펄로의 나이아가라 폴스와 그 지역 너머로 이동하는 주민과 관광객들의 주행 환경을 개선하게 됩니다.”

Chris Jacobs 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. “이 지역사회는이 날이 오기를 기다리며 오랜 기간 투쟁해왔습니다. 저는 그랜드 아일랜드 교량들을 위해 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템이 이달 말까지 구현될 것이라는 사실을 대단히 기뻐하고 있습니다. 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템으로 이 교량들의 교통 혼잡이 줄어들고 환경이 개선되며 경제 활동이 나아질 것입니다. 이 문제에 리더십을 발휘해 주신 주지사님께 감사드립니다.”

Angelo Morinello 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. “저는 이 변화의 혜택이 거의 즉시 분명히 드러날 것이라고 믿습니다. 북쪽과 남쪽 교량 모두에서 정체가 완화될 것입니다. 따라서 교통이 원활해지기 때문에 이동 시간이 절약되고 그랜드 아일랜드와 그 주변 지역의 공해를 줄이는 데 도움이 될 것입니다. 그랜드 아일랜드 브리지(Grand Island Bridges)들을 이용하시는 모든 주민들이 아직 참여하지 않았다면 이지패스(E-ZPass) 가입을 고려하실 것을 간곡하게 당부드립니다. 저희 모두는 이 프로그램이 아주 가까운 장래에 결실을 맺게 되어 대단히 기쁩니다.”

이리 카운티의 **Mark C. Poloncarz** 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. “현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템은 주민 수천 명의 통근을 보다 편리하고 시간이 절약되는 출퇴근 길로 만들 것입니다. 그리고 이리 카운티 방문객들도 더욱 쉽고 빨라진 주행을 경험하게 될 것입니다. 누구도 필요 이상으로 길에서 시간을 낭비하고 싶어하지 않습니다. 이제 차량들은 더 이상 톨게이트에서 정차할 필요가 없습니다. 이 프로그램은 모든 사람을 위해 더 바람직하고 빠른 주행 환경을 조성할 것입니다.”

나이아가라 폴스의 **Paul Dyster** 시장은 이렇게 말했습니다. “매년 나이아가라 폴스 시를 찾는 800만 명이 넘는 방문객의 경우, 그랜드 아일랜드 전 지역을 여행하는 관광객 대다수가 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템에 가입할 경우 원활하고 더욱 친환경적인 여행을 할 수 있습니다. 2018년 관광 시즌이 가까워 질수록, 앞으로 계속해서 방문객들의 여행 환경을 개선하게 될 신속한 인프라 투자에 대해 Cuomo 주지사님과 뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority)의 우리 파트너들에게 감사드리고 싶습니다.”

그랜드 아일랜드 타운의 **Nate McMurray** 타운 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다. “더 빠르고 깨끗하며 바람직한 교통 시스템입니다. 그랜드 아일랜드와 웨스턴 뉴욕은 모두 비즈니스에 문호가 개방되어 있습니다. 이 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템을 구현하는 데 도움을 주신 Cuomo 주지사님께 감사드립니다. 이 교통 시스템은 웨스턴 뉴욕에 중요한 조치입니다.”

애머스트 타운의 **Brian J. Kulpa** 타운 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다. “현재 버펄로 전 지역의 통근자 수천 명은 윌리엄스빌 톨게이트(Williamsville toll barrier)의 교통 정체를 피하기 위한 대안으로 메인 스트리트(Main Street) 또는 셰리던 드라이브(Sheridan Drive)를 선호합니다. 2020년 말까지 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템을 웨스턴 뉴욕에 도입한다는 스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 계획은 윌리엄스빌, 애머스트, 웨스턴 뉴욕 주민들에게 상당히 큰 영향을 끼칠 것이며, 우리 타운의 교통 정체도 완화될 것입니다.”

그랜드 아일랜드 브리지(Grand Island Bridges)들은 나이아가라 폴스와 토나와다 타운 사이의 190번 주간 고속도로(I-190)인 나이아가라 스루웨이(Niagara Thruway)를 통해 그랜드 아일랜드에 연결됩니다. 통근자 및 방문객들을 위한 버펄로시와 나이아가라 폴스 사이의 주요 도로입니다. 2017년에는 약 2,350만 대의 차량이 그랜드 아일랜드 요금 징수 장벽(Grand Island Toll Barriers)들을 통과하고 있습니다. 하루 통행량으로 환산할 경우, 매일 거의 65,000 대의 차량이 통과하고 있습니다. 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템이 도입될 경우, 그랜드 아일랜드는 뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority)의 관리하에서 두 번째로 통행료를 현금으로 받지 않는 지역이 될 것입니다. 통행료를 현금으로 받지 않는 최초의 시스템은 2016년 타판지 브리지(Tappan Zee Bridge)에서 구현되었습니다. 현재 두 곳의 그랜드 아일랜드 톨게이트(Grand Island toll plazas)에 현재 되어있는 통행료 징수원들은 이 지역의 다른 톨게이트(toll plazas)로 재배치될 예정입니다.

그랜드 아일랜드에 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템이 정착될 경우, 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 여러 단계를 거쳐 북쪽과 남쪽의 그랜드 아일랜드 교량들의 톨게이트(toll plaza)들을 폐쇄하기 시작할 예정입니다. 이로 인해 교통 패턴이 변하게 될 것입니다. 단기간 내에, 운전자들은 톨게이트 부스가 제거되고 도로의 재구성이 완료될 때까지, 차량을 멈추지 않고 속도를 낮춘 상태에서 톨게이트를 통과한 후 계속 주행하게 될 것입니다. 건설공사가 진행되는 동안 톨게이트(toll plazas) 주변에 주의를 기울일 것을 운전자들에게 강력히 당부드립니다. 톨게이트(toll plaza)를 통과할 때 도로 표지판의 주행 속도는 시간당 20 마일이 될 것입니다. 노스 그랜드 아일랜드 브리지(North Grand Island Bridge)의 임시 교통 패턴은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다. 사우스 그랜드 아일랜드 브리지(South Grand Island Bridge)의 임시 교통 패턴은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

보다 편리한 방식으로 뉴욕주 도로를 이용하게 하려는 혁신의 일환으로, 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 모든 운전자들이 이지패스 뉴욕(E-ZPass NY)에 [가입](#)하여 뉴욕주 스루웨이 전체 570 마일에서 5 퍼센트 정도 할인받는 것을 비롯하여 뉴욕주 전 지역의 모든 통행료를 절약할 수 있도록 독려하고 있습니다. 이지패스(E-ZPass)는 그랜드 아일랜드 통근자 계획(Grand Island Commuter Plan)을 포함한 모든 차량 운전자의 요구에 맞는 다양한 [할인 계획](#)과 지불 옵션을 제시합니다.

이지패스(E-ZPass) 마케팅 캠페인에 오늘부터 미식축구 팀 버펄로 빌스(Buffalo Bills)의 전직 러닝 백인 Thurman Thomas 씨가 등장할 예정입니다. 지방의 텔레비전 방송국과 라디오 방송국에서는 다음달부터 방송할 것으로 예상됩니다.

이지패스 온 더 고(E-ZPass On-the-Go) 태그는 그랜드 아일랜드 톨게이트(Grand Island Toll Plazas)의 모든 [현금 지불 차선](#), 시스템이 광범위하게 갖추어진 26 곳의 [스루웨이\(Thruway\) 서비스 지역](#), 일부 식료품점과 편의점, 관공서를 포함한 뉴욕주 전 지역 약 [800 곳의 장소](#)에서 구입할 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)