



Per la diffusione immediata: 14/03/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

## IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE IL PEDAGGIO AUTOMATICO A GRAND ISLAND SARÀ ATTIVATO IL 29 MARZO

*Circa 65.000 automobilisti che passano per i caselli della Grand Island giornalmente beneficeranno del miglioramento del flusso del traffico migliorato e della riduzione della congestione*

*Una nuova [pubblicità](#) televisiva con la partecipazione del leggendario giocatore dei Bills Thurman Thomas che invita ad abbonarsi all'E-ZPass andrà in onda a partire da oggi*

*Gli attuali caselli per il pedaggio ([Ponte Nord](#) e [Ponte Sud](#)) saranno eliminati in fasi successive all'attivazione*

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha annunciato che il pedaggio automatico sarà attivato ai caselli di Grand Island (Grand Island Toll Barriers) il 29 marzo, se le condizioni meteo lo consentiranno. A iniziare dall'orario di punta del mattino venerdì 30 marzo, il piazzale del pagamento dei pedaggi di Grand Island con accetterà più pagamenti in contanti. Con la conversione al sistema di pagamento automatico "open road", gli automobilisti non dovranno più fermarsi e attendere per pagare il pedaggio, e questo si prevede che farà risparmiare ai pendolari circa 200 minuti all'anno sui tempi dei loro spostamenti.

"Il pedaggio automatico 'open road' esemplifica l'impegno di New York per un sistema dei trasporti degno dell'economia del 21° secolo", **ha dichiarato il Governatore Cuomo**. "Trasformando i caselli di Grand Island in varchi con pedaggio automatico, faremo risparmiare tempo e alleggeriremo la congestione, permettendo agli automobilisti di raggiungere le loro destinazioni più rapidamente ed efficientemente."

"Come tanti altri concittadini di New York Occidentale, ho sperimentato la frustrazione delle attese senza fine ai caselli, soprattutto durante i mesi estivi nella direzione verso Niagara Falls o Artpark sul Grand Island Bridge", **ha commentato la Vicegovernatrice Hochul**. "Finalmente quei tempi sono finiti. Non ci saranno più genitori trafelati che arrivano tardi alle partite di calcio dei figli dopo il lavoro, e i camionisti non perderanno tempo prezioso seduti nel traffico. Il pagamento automatico migliorerà il flusso del traffico permettendo agli automobilisti di raggiungere le loro destinazioni più facilmente e rapidamente, senza doversi fermare a pagare un pedaggio. Meno auto in sosta con il motore acceso inoltre contribuiranno a ridurre l'inquinamento, per un ambiente più pulito e sostenibile."

Nell'agosto 2017, il Governatore Cuomo [ha annunciato](#) che il pedaggio automatico "open road" sarebbe iniziato per i caselli di Grand Island a marzo 2018. Da quando è stato fatto l'annuncio, le squadre hanno installato due strutture sospese sulla Niagara Thruway (I-190), una per la direzione nord e una per quella sud, sotto le quali gli automobilisti passeranno per pagare il pedaggio. I lavori inoltre comprendevano l'installazione di massetti di calcestruzzo che costituiscono la superficie carrabile nei punti del pedaggio automatico, oltre a due ulteriori strutture sicure che alloggiavano le apparecchiature che operano questa tecnologia innovativa. Prima dell'attivazione del 29 marzo verranno effettuate delle prove notturne del sistema.

Con l'attuazione del pedaggio automatico "Open Road", sensori e telecamere d'avanguardia saranno sospesi sopra l'autostrada su strutture chiamate "incastellature" che leggono le targhette dell'E-ZPass e riprendono immagini delle targhe, in modo che i veicoli non debbano più fermarsi per il pagamento del pedaggio. I veicoli con contrassegni E-ZPass avranno un addebito automatico. Per i veicoli non dotati di E-ZPass saranno registrate le targhe e verrà inviato un conto via e-mail al proprietario legale del veicolo entro circa 30 giorni. Ai clienti che pagano per posta utilizzando il "Tolls By Mail", verrà applicata la stessa tariffa precedentemente pagata dai clienti che pagavano in contanti, e i clienti E-ZPass con abbonamenti in New York continueranno a ricevere uno sconto minimo del cinque per cento. La tariffa del pedaggio per pagamento in contanti rimarrà di 1 dollaro.

Nell'ambito dell'annuncio odierno, il Direttore esecutivo ad interim dell'Autorità della Thruway Matthew J. Driscoll e l'ex running back dei Buffalo Bills Thurman Thomas inoltre hanno presentato in anteprima una nuova [pubblicità](#) con la partecipazione del leggendario giocatore di football che invita i residenti di New York Occidentale ad abbonarsi all'E-ZPass, il metodo più veloce ed economico di pagare i pedaggi. La trasmissione della pubblicità inizierà oggi in New York Occidentale.

**Matthew J. Driscoll, Dirigente ad interim dell'Autorità della Thruway (Thruway Authority), ha dichiarato:** "Oltre 20 milioni di automobilisti che percorrono questo collegamento vitale ogni anno prossimamente godranno dei vantaggi del pagamento automatico che alleggerirà la congestione, migliorerà la sicurezza e ridurrà l'inquinamento atmosferico. Il pagamento automatico dei pedaggi migliorerà l'esperienza di viaggio per residenti e turisti diretti a Buffalo, Niagara Falls e oltre".

**Il Senatore Chris Jacobs ha dichiarato:** "Questa comunità ha lottato a lungo perché arrivasse questo giorno e sono entusiasta che il pedaggio automatico per i ponti di Grand Island diventerà una realtà entro la fine del mese. Il pedaggio automatico ridurrà la congestione del traffico sui ponti, aiuterà il nostro ambiente e stimolerà l'attività economica. Ringrazio il Governatore per la sua capacità di leadership espressa su questo tema".

**Il Membro dell'Assemblea Angelo Morinello ha commentato:** "Ritengo che i benefici di questo cambiamento saranno evidenti quasi immediatamente. Allevierà le file sui ponti, sia a nord che a sud, in modo che il traffico possa scorrere più agevolmente, farà risparmiare sui tempi di viaggio e contribuirà a ridurre l'inquinamento a Grand Island e nelle aree circostanti. Consiglio vivamente a chiunque si serva dei ponti di Grand Island di considerare di acquistare un abbonamento E-ZPass se non lo ha già fatto. Siamo tutti estremamente entusiasti di vedere l'attuazione di questo programma nel prossimo futuro".

**Il direttore amministrativo della Contea di Erie, Mark C. Poloncarz, ha dichiarato:**

“Il pedaggio automatico aggiungerà convenienza e sottrarrà tempo alle percorrenze pendolari di migliaia di residenti e renderà inoltre il viaggio più facile e rapido per chi visita la contea di Erie. Nessuno desidera stare seduto nel traffico più a lungo dello strettamente necessario, e adesso che i veicoli non devono più fermarsi ai caselli questa iniziativa creerà una guida migliore e più veloce per tutti”.

**Il Sindaco di Niagara Falls, Paul Dyster, ha detto:** “Con oltre 8 milioni di visitatori diretti nella città di Niagara Falls ogni anno, molti dei quali attraversano Grand Island, il pedaggio automatico consentirà un’esperienza di viaggio senza soluzione di continuità e più ecosostenibile. Mentre ci avviciniamo alla stagione turistica 2018 desidero elogiare il Governatore Cuomo e i nostri partner dell’Autorità della Thruway dello Stato di New York per un rapido investimento nelle infrastrutture che non farà che continuare a migliorare l’esperienza dei visitatori negli anni a venire”.

**Il Supervisore della città di Grand Island, Nate McMurray, ha affermato:** “Più veloci, più puliti, migliori. Grand Island, e tutto New York Occidentale, sono aperti al pubblico! Grazie, Governatore Cuomo, per avere aiutato ad attuare questa tecnologia dei pagamenti automatici. È un importante passo per New York Occidentale”.

**Il Supervisore della città di Amherst, Brian J. Kulpa, ha affermato:** “Attualmente, migliaia di pendolari da tutta l’area di Buffalo preferiscono Main Street o Sheridan Drive come alternative alle file dei caselli di Williamsville. L’iniziativa dell’Autorità della Thruway di portare i pagamenti automatici dei pedaggi a New York Occidentale entro la fine del 2020 avrà un impatto estremamente positivo sui residenti di Williamsville, Amherst e New York Occidentale, e ridurrà la congestione di traffico nella nostra città”.

I ponti di Grand Island collegano Grand Island, che si trova a metà strada, con Niagara Falls e con la città di Tonawanda lungo la superstrada di Niagara (Niagara Thruway I-190). È la principale arteria di passaggio per pendolari e turisti che viaggiano tra le città di Buffalo e Niagara Falls. Nel 2017, circa 23,5 milioni di veicoli sono passati dai caselli di Grand Island (Grand Island Toll Barriers), il che equivale a circa 65.000 veicoli al giorno. Una volta attuato il pedaggio automatico, Grand Island diventerà la seconda località a pedaggio automatico gestita dall’Autorità della Thruway dello Stato di New York. Il primo varco con pedaggio automatico è stato introdotto sul Tappan Zee Bridge nel 2016. Gli addetti alla riscossione dei pedaggi attualmente impiegati nei due piazzali dei pedaggi di Grand Island saranno riassegnati ad altri piazzali dei pedaggi nella regione.

Una volta che il pedaggio automatico a Grand Island sarà operativo, l’Autorità della Thruway inizierà a demolire i piazzali dei pedaggi dei Ponti di Grand Island Nord e Sud in varie fasi, causando una modifica della circolazione del traffico. Per un breve periodo di tempo, gli automobilisti continueranno a percorrere i piazzali dei pedaggi ad una velocità ridotta e senza fermarsi, finché non saranno rimossi i caselli e la nuova configurazione viaria non sarà completata. Si invitano vivamente gli automobilisti ad esercitare cautela in prossimità dei piazzali dei pedaggi in questo periodo, per i lavori in corso. Il limite di velocità per l’attraversamento dei piazzali sarà di 20 miglia orarie. La viabilità temporanea del traffico per il Ponte Grand Island Nord è disponibile [qui](#). La viabilità temporanea del traffico per il Ponte Grand Island Sud è disponibile [qui](#).

Nell'ambito del passaggio volto a rendere il transito sulle strade di New York più comodo ed economico, l'Autorità della Thruway sta esortando tutti i pendolari a [registrarsi](#) per ottenere una E-ZPass NY e risparmiare sui pedaggi in tutto lo Stato, incluso uno sconto del 5% sull'intera lunghezza di 570 miglia della Thruway dello Stato di New York. L'E-ZPass offre una serie di [piani sconto](#) e opzioni di pagamento per soddisfare i bisogni di tutti gli automobilisti, compreso il piano per pendolari Grand Island Commuter Plan.

La campagna di promozione dell'E-ZPass che sarà lanciata oggi sarà caratterizzata dalla partecipazione dell'ex running back dei Buffalo Bills Thurman Thomas e si prevede che verrà trasmessa sulle stazioni televisive e radio locali il mese prossimo.

E-ZPass On-the-Go tags possono essere acquistati presso tutte le [corsie dei contanti](#) nei piazzali dei pedaggi di Grand Island, in 26 [aree di servizio della Thruway](#) in tutta la rete, e in quasi [800 siti](#) in tutto lo Stato, compresi una selezione di supermercati e minimarket, e uffici governativi.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)