



Pour publication immédiate : 14/03/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LE DÉBUT DU PÉAGE SANS ESPÈCES À GRAND ISLAND LE 29 MARS

Les près de 65 000 automobilistes qui franchissent les barrières de Grand Island chaque jour profiteront de l'amélioration de la circulation et de la réduction des embouteillages

Une nouvelle publicité télévisée dans laquelle figure la légende des Bills, Thurman Thomas, encourageant les gens à s'inscrire à E-ZPass sera diffusée à partir d'aujourd'hui

Les postes de péage actuels (des ponts nord et sud) seront supprimés en plusieurs phases après l'activation

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que le péage sans espèces sera mis en place aux barrières de péage de Grand Island le 29 mars, si les conditions météorologiques le permettent. À partir du trajet du matin le vendredi 30 mars, les gares de péage de Grand Island n'accepteront plus les paiements en espèces. Avec le passage au péage sans espèces à circulation libre, les conducteurs ne seront plus obligés de s'arrêter et d'attendre pour verser le droit de péage, ce qui devrait permettre aux conducteurs de gagner près de 200 minutes par an au cours de leurs déplacements.

« Le péage sans espèces à circulation libre illustre l'engagement de New York en faveur d'un système de transport adapté à l'économie du 21^e siècle », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « En effectuant la transition des barrières de péage de Grand Island vers le péage sans espèces, nous gagnerons du temps et réduirons les embouteillages, permettant ainsi aux conducteurs d'atteindre leur destination plus vite et de manière plus efficace. »

« Comme tant d'autres résidents de l'Ouest de l'État de New York, j'ai connu la frustration d'une attente sans fin aux postes de péage, en particulier pendant les mois d'été vers Niagara Falls ou l'Artpark, en traversant le pont Grand Island », **a déclaré la Lieutenant-Gouverneure Hochul.** « Cette époque est enfin révolue. Les parents pressés ne seront plus en retard pour les matchs de football après le travail, et les camionneurs ne perdront plus un temps précieux bloqués dans les embouteillages. Le péage sans espèces améliorera la circulation, en permettant aux automobilistes de rejoindre leur destination plus facilement et plus rapidement, sans avoir à s'arrêter pour

verser les droits de péage. Le fait de réduire la marche des véhicules au ralenti permettra également de réduire la pollution pour un environnement plus propre et plus vert. »

En août 2017, le Gouverneur Cuomo [a annoncé](#) que le péage sans espèces à circulation libre serait mis en place aux barrières de péage de Grand Island en mars 2018. Depuis l'annonce, les équipes ont installé deux portiques sur la Niagara Thruway (I-190), un en direction du nord et l'autre en direction du sud, sous lesquels les conducteurs passeront pour payer le péage. Les travaux ont également inclus l'installation de dalles en béton servant de revêtement aux points de péage sans espèces, ainsi que deux structures sécurisées supplémentaires qui abriteront l'équipement servant au fonctionnement de la technologie de pointe. Un test du système pendant la nuit sera effectué avant la date d'activation fixée au 29 mars.

Avec la mise en service du péage à circulation libre, des capteurs et des caméras de pointe seront suspendus au-dessus de l'autoroute sur des structures nommées « portiques » qui lisent les cartes E-ZPass et prennent des images des plaques d'immatriculation, ainsi les véhicules n'auront pas à s'arrêter pour payer le péage. Les véhicules ayant des cartes E-ZPass sont automatiquement enregistrés. Les plaques d'immatriculation des véhicules sans cartes E-ZPass seront enregistrées et une facture sera envoyée au propriétaire inscrit de chaque véhicule dans un délai d'environ 30 jours. Les clients qui paient le péage par courrier (Tolls By Mail) paieront le même prix de péage que celui que les clients payaient auparavant en espèces, et les clients ayant la carte E-ZPass avec des comptes de New York continueront à bénéficier d'une réduction de cinq pour cent. Le prix du péage pour le paiement en espèces restera 1 dollar.

Dans le cadre de l'annonce d'aujourd'hui, le Directeur exécutif intérimaire de l'Autorité Thruway, Matthew J. Driscoll, et l'ancien running back des Buffalo Bills, Thurman Thomas, ont également dévoilé une nouvelle [publicité](#) dans laquelle figure la légende du football américain, encourageant les résidents de l'Ouest de l'État de New York à s'inscrire pour obtenir l'E-ZPass, le moyen le plus rapide et économique de payer le péage. La publicité commencera à être diffusée aujourd'hui dans l'Ouest de l'État de New York.

Matthew J. Driscoll, Directeur exécutif intérimaire de l'Autorité Thruway, a déclaré : « Les plus de 20 millions d'automobilistes qui passent par cet axe vital chaque année profiteront bientôt des avantages du péage sans espèces, qui réduit les embouteillages, améliore la sécurité et réduit la pollution atmosphérique. Le péage sans espèces améliorera l'expérience de voyage des résidents et des touristes se rendant à Buffalo, Niagara Falls et au-delà ».

Le Sénateur Chris Jacobs a déclaré : « Cette communauté s'est battue pendant longtemps pour que ce jour ait lieu, et je suis ravi que le péage sans espèces pour les ponts de Grand Island devienne une réalité d'ici la fin du mois. Le péage sans espèces réduira les embouteillages sur les ponts, profitera à notre environnement et stimulera l'activité économique. Je remercie le Gouverneur pour son leadership sur cette question ».

Le Membre de l'Assemblée Angelo Morinello a déclaré : « Je suis convaincu que les avantages de ce changement se feront sentir presque immédiatement. Il réduira les bouchons au niveau des ponts nord et sud, fluidifiant ainsi la circulation, et permettra de gagner du temps dans les trajets et de réduire la pollution à Grand Island et aux alentours. Je recommande vivement à tous ceux qui utilisent les ponts de Grand Island d'envisager d'obtenir l'E-ZPass s'ils ne l'ont pas déjà fait. Nous sommes tous très impatients de voir ce programme aboutir dans un avenir très proche ».

L'Administrateur du Comté d'Érié, Mark C. Poloncarz, a déclaré : « Le péage sans espèces offrira plus de commodité, réduira la durée des trajets de milliers de résidents, et permettra aux visiteurs de se rendre plus facilement et plus rapidement dans le comté d'Érié. Personne ne veut rester coincé sur la route plus longtemps que nécessaire, et maintenant que les véhicules ne sont plus obligés de s'arrêter aux postes de péage, cette initiative créera de meilleures conditions de conduite, plus rapides, pour tous ».

Le Maire de Niagara Falls, Paul Dyster, a déclaré : « Avec plus de 8 millions de visiteurs dans la ville de Niagara Falls chaque année, dont beaucoup passent par Grand Island, la transition vers le péage sans espèces permettra un trajet plus fluide et respectueux de l'environnement. Alors que nous nous rapprochons de la saison touristique de 2018, je tiens à remercier le Gouverneur Cuomo et nos partenaires de l'Autorité Thruway de l'État de New York pour l'investissement rapide dans l'infrastructure, qui ne manquera pas d'améliorer l'expérience des visiteurs pendant de nombreuses années à venir ».

Le Superviseur de la ville de Grand Island, Nate McMurray, a déclaré : « Plus rapide, plus propre, meilleur. Grand Island, et l'ensemble de l'Ouest de l'État de New York, sont ouverts aux affaires. Merci, Gouverneur Cuomo, d'avoir permis de mettre en œuvre cette technologie de péage sans espèces. C'est une mesure importante pour l'Ouest de l'État de New York ».

Le Superviseur de la ville d'Amherst, Brian J. Kulpa, a déclaré : « Actuellement, des milliers d'automobilistes venant de la région de Buffalo préfèrent Main Street ou Sheridan Drive plutôt que les embouteillages du poste de péage de Williamsville. L'initiative de l'Autorité Thruway d'instaurer le péage sans espèces dans l'Ouest de l'État de New York d'ici la fin de 2020 aura un impact positif important pour les résidents de Williamsville, d'Amherst et de l'Ouest de l'État de New York, et réduira les embouteillages au sein de notre ville ».

Les ponts de Grand Island relient Grand Island à l'autoroute Niagara Thruway (I-190) entre Niagara Falls et la ville de Tonawanda. Il s'agit d'une artère majeure pour les usagers et les visiteurs entre la ville de Buffalo et Niagara Falls. En 2017, près de 23,5 millions de véhicules sont passés par les barrières de péage de Grand Island, ce qui revient à près de 65 000 véhicules par jour. Lorsque le péage sans espèces entrera en vigueur, Grand Island deviendra le deuxième lieu de l'Autorité Thruway de l'État de New York dont le péage se fait par voie électronique. Le premier point de péage sans espèces a été mis en œuvre sur le pont Tappan Zee en 2016. Les agents de péage employés actuellement par les deux gares de péage de Grand Island seront réaffectés aux autres gares de péage de la région.

Une fois que le péage sans espèces deviendra opérationnel à Grand Island, l'Autorité Thruway commencera à supprimer les gares de péage des ponts nord et sud de Grand Island au cours de plusieurs phases, qui modifieront la circulation. Pendant une courte durée, les conducteurs continueront à franchir les gares de péage à vitesse réduite sans s'arrêter jusqu'à ce que les cabines soient retirées et la reconfiguration de la route terminée. Il est vivement recommandé aux conducteurs de faire preuve de prudence à proximité des gares de péage pendant cette période, car celles-ci seront des zones de travaux actives. La limite de vitesse autorisée pour franchir les gares de péage sera de 20 MPH. Le circuit de circulation temporaire pour le pont nord de Grand Island est disponible [ici](#). Le circuit de circulation temporaire pour le pont sud de Grand Island est disponible [ici](#).

Dans le cadre de la transition vers un mode plus pratique de déplacement sur les routes de New York, l'Autorité Thruway invite tous les automobilistes à [demander](#) une carte E-ZPass NY pour économiser sur les péages dans l'ensemble de l'État, notamment une réduction de cinq pour cent sur les 570 miles de l'autoroute Thruway de l'État de New York. E-ZPass propose divers [plans de réduction](#) et options de paiement adaptés aux besoins de chaque automobiliste, notamment un plan pour ceux qui se déplacent quotidiennement à Grand Island (Grand Island Commuter Plan).

La campagne de marketing d'E-ZPass sera lancée aujourd'hui avec l'ancien running back des Buffalo Bills, Thurman Thomas, et devrait être diffusée à la télévision locale et sur les stations de radio pendant le mois prochain.

Les cartes E-ZPass On-the-Go peuvent être achetées dans tous les [postes de péage en espèces](#) des gares de péage de Grand Island, 26 [aires de repos de la Thruway](#) sur l'ensemble du réseau, et près de [800 points](#) à travers l'État, notamment certains supermarchés et magasins de proximité, et bureaux gouvernementaux.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)