



立即發表：2018年3月14日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈格蘭德島 (GRAND ISLAND) 非現金收費站將在 3 月 29 日正式開放
每天行經格蘭德島關卡的大約 6.5 萬個機動車駕駛員將因改善交通流和減少擁堵而
獲得益處

由水牛城比爾隊 (Bills) 傳奇人物索曼·托馬斯 (Thurman Thomas) 主演的新電視商業廣告將從今日起開始播放，用於支持民眾註冊快易通電子付費卡 (E-ZPass)

啟用非現金收費後，當前的收費亭 (北橋和南橋) 將分階段拆除

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈格蘭德島收費站將在 3 月 29 日根據天氣情況啟用非現金收費。從 3 月 30 日，星期五上午通勤時段起，格蘭德島收費亭將不再接受現金付費。伴隨改為無障礙道路和非現金收費，駕駛員將不必再停車等待繳納通行費，這每年預計將為駕駛員節省大約 200 分鐘通勤時間。

「無障礙道路和非現金收費體現了紐約州的承諾，即提供符合 21 世紀經濟需求的交通系統，」州長葛謨表示。「我們把格蘭德島收費站轉變為非現金收費，從而節省時間並緩解交通擁堵，以便駕駛員更加快速高效地抵達目的地。」

「與紐約州西部地區很多人一樣，我也體會過在收費站無休止地等待繳費時的沮喪感，在夏季月份前往尼亞加拉瀑布市 (Niagara Falls) 或格蘭德島大橋 (Grand Island Bridge) 藝術公園 (Artpark) 時情況尤其嚴重，」副州長霍楚爾 (Hochul) 表示。

「這種日子終於要結束了。匆忙的家長們在結束工作後參加足球比賽時不會再遲到，卡車司機不會再浪費寶貴的時間在車流中等待。非現金收費將改善交通流，機動車駕駛員因此將能夠更加輕鬆便捷地抵達目的地，而不必停車繳費。減少車輛空轉還將有助於減少污染，從而使環境變得更加清潔環保。」

2017 年 8 月，葛謨州長宣佈格蘭德島收費站將從 2018 年 3 月起啟用無障礙道路和非現金收費。自該公告發佈起，工作人員在尼亞加拉高速公路 (Niagara Thruway) (190 號州際公路) 在南向路段和北向路段共安裝了兩個懸空訊號架，

駕駛員將驅車經過該訊號架下方支付通行費。工程還包括安裝混凝土板，用作非現金收費地點的駕駛路面，並增加安裝了兩個安保結構，用於放置操作現代化技術所需的設備。對該系統實施的隔夜測試將安排在 3 月 29 日啟用日期前。

伴隨實施開放式道路收費，高速路『金屬支架』結構上將懸掛採用最先進技術的傳感器和攝像頭用於讀取快易通卡標籤並拍攝車牌圖片，這樣一來，車輛就不必再停車繳費。有快易通卡標籤的車輛將被自動扣費。沒有快易通電子付費卡的車輛將登記車牌，賬單將在 30 天左右郵寄給各登記車主。以郵寄方式支付通行費的客戶將按照現金客戶此前的支付費率繳納通行費，有紐約州賬號的快易通電子付費卡客戶仍將獲得 5% 的優惠。通行費率仍為 1 美元。

作為今天公告的一項內容，高速公路局 (Thruway Authority) 代理執行理事馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 和水牛城比爾隊 (Buffalo Bills) 前跑衛索曼·托馬斯 (Thurman Thomas) 還公佈了一份新的商業廣告，該廣告由這位[足球傳奇人物](#)擔任主角，用於鼓勵紐約州西部地區的民眾註冊快易通電子付費卡，這是最經濟高效的通行費支付方式。這隻商業廣告將從今日起在紐約州西部地區播放。

高速公路局代理執行局長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「每年有 2,000 多萬個機動車駕駛員經過這條重要的道路，這些人很快將享受到非現金收費帶來的益處，非現金收費將緩解交通擁堵、改善安全並減少空氣污染。非現金收費將改善前往水牛城、尼亞加拉瀑布市等地的居民和遊客的交通體驗。」

參議員克瑞斯·雅各布 (Chris Jacobs) 表示，「該社區為這一天已經奮鬥了很久，我很高興格蘭德島的橋樑將在本月底前實現非現金收費。非現金收費將緩解橋樑的交通擁堵、改善環境並刺激經濟活動。感謝州長帶頭解決這個問題。」

州眾議員安吉洛·莫里納羅 (Angelo Morinello) 表示，「我相信這一變革帶來的益處將立即呈現。這將緩解北向橋樑和南向橋樑的交通擁堵問題，這樣一來，車流就能更加順暢地移動，從而節省出行時間，並將幫助緩解格蘭德島和周圍地區的污染。我強烈建議使用格蘭德島橋樑出行的人們如果尚未參與，請考慮使用快易通電子付費卡。我們非常激動看到這項計畫在不久的將來得以實現。」

伊利郡 (Erie County) 郡長馬克 C. 波隆卡茲 (Mark C. Poloncarz) 表示，「非現金收費將為數千居民的通勤增添方便並節省時間，還將使前往伊利郡的遊客更加方便快速地出行。沒人願意耗費不必要的時間堵在車流里，車輛如今不必再收費站停車繳費，這項計畫將為全體民眾創造更加美好便捷的行駛環境。」

尼亞加拉瀑布市市長保爾·戴斯特 (Paul Dyster) 表示，「每年有 800 多萬個遊客前往尼亞加拉瀑布市，其中很多人都會經過格蘭德島，改用非現金收費將實現更加環

保的無縫行程。2018 年遊客季日漸迫近，我想感謝葛謨州長和我們在紐約州公路局內的諸位夥伴加快基礎設施投資，這些投資今後將繼續改善遊客體驗。」

格蘭德島鎮長內特·麥克穆雷 (Nate McMurray) 表示，「更快速、更清潔、更完善。格蘭德島和紐約州西部地區所有區域都對企業開放。感謝葛謨州長幫助部署這項非現金收費技術。這對紐約州西部地區來說是個重要的措施。」

阿莫斯特鎮 (Amherst) 鎮長布萊恩 J. 庫帕 (Brian J. Kulpa) 表示，「威廉斯維爾鄉 (Williamsville) 收費站發生擁堵時，水牛城目前有數千個通勤人士傾向於使用主街 (Main Street) 或謝里登快車道 (Sheridan Drive) 作為替代路線。高速公路局制定的計畫用於在 2020 年前為紐約州西部地區提供非現金收費，這將給威廉斯維爾鄉、阿莫斯特鎮以及紐約州西部地區的居民帶來重要的積極影響，並減少本鎮境內的交通擁堵問題。」

格蘭德島大橋連接著尼亞加拉瀑布和托納旺達鎮 (Town of Tonawanda) 之間的、在尼亞加拉高速公路 (I-190) 之上的格蘭德艾蘭島。這是一條位於水牛城和尼亞加拉瀑布之間的、通勤者和遊客所使用的主幹道。2017 年間，大約 2,350 萬輛機動車輛駛過了格蘭德艾蘭的收費站，每天達到近 65,000 輛車輛。非現金收費啟用後，格蘭德島將成為紐約州公路局下屬第二個採用非現金收費的地區。首個非現金收費點於 2016 年在塔潘澤大橋 (Tappan Zee Bridge) 安裝完畢。格蘭德島的兩個收費站目前僱用的收費員將調派至該地區的其他收費站。

格蘭德島一旦啟用非現金收費，高速公路局將開始分幾個階段拆除格蘭德島南向橋樑和北向橋樑的收費站，這將改變交通模式。拆除收費站和完成道路改造前，駕駛員在短期內將繼續減速通過收費站而無需停車。強烈建議駕駛員目前在收費站附近謹慎駕駛，因為收費站將變成施工區域。收費站公佈的行駛限速為每小時 20 英里。格蘭德島北向橋樑的臨時交通方案請見[此處](#)。格蘭德島南向橋樑的臨時交通方案請見[此處](#)。

紐約州的公路朝著更便捷的方向過渡，作為該計畫的內容，紐約州高速公路局現建議全體機動車駕駛員[註冊](#)紐約州快易通電子付費卡 (E-ZPass NY)，用來在全州節省通行費，包括在全長 570 英哩的紐約州高速公路 (New York State Thruway) 節省 5% 的通行費。快易通電子付費卡提供各種[優惠方案](#)和支付方式，用於滿足每個機動車駕駛員的需求，包括格蘭德島通勤方案。

快易通電子付費卡營銷活動將於今日啟動，以水牛城比爾隊前跑衛索曼·托馬斯 (Thurman Thomas) 擔綱，下個月預計將在地方電視台和無線電臺播放。

快易通電子付費卡預裝標籤的購買地點包括格蘭德島收費站的所有[現金車道](#)、全系統內的 **26** 個[高速公路服務區](#)以及全州將近 **800** 個地點，包括選定的雜貨店、便利店以及政府辦公室。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)