



Built to Lead

Para su publicación inmediata: 3/8/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

ANUNICA EL GOBERNADOR CUOMO QUE NO SE NECESITARÁ NINGUNA ADQUISICIÓN DE PROPIEDAD RESIDENCIAL PARA EL PROYECTO DE TERCERA VÍA DE LONG ISLAND

A instancias del Gobernador, funcionarios del LIRR reevaluaron los planos iniciales y ahora planean construir toda la ampliación dentro del derecho de paso existente

El Gobernador anuncia además una revisión completa de todos los cruces a nivel involucrados en el proyecto para mejorar la seguridad para los residentes locales, automovilistas y peatones

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que su propuesta de ampliar significativamente el Ferrocarril de Long Island (por sus siglas en inglés, "LIRR") añadiendo una tercera vía a lo largo de la vía principal no requerirá de la adquisición de ninguna propiedad residencial. Inicialmente, el LIRR anticipaba comprar partes de hasta 20 propiedades residenciales para construir la ampliación, pero por instrucciones del Gobernador el plan preliminar ha sido modificado para garantizar que la adición de una tercera vía se realice dentro del derecho de paso ya existente, eliminando la necesidad de adquirir propiedades residenciales.

Colaborando con alcaldes locales y con el LIRR, el Gobernador Cuomo también se ha comprometido a revisar los siete cruces a nivel del tren a lo largo del corredor del proyecto de ampliación del LIRR. La administración del Gobernador colaborará con las comunidades para eliminar los cruces de calles a nivel, consultando a las comunidades para encontrar la solución correcta para cada uno de los cruces.

"Este plan es un proyecto transformador para Long Island", **dijo el Gobernador Cuomo**. "Mi administración está totalmente comprometida a mitigar el impacto del proyecto sobre las comunidades circundantes y a mejorar la seguridad en general. El proyecto avanzará en el derecho de paso existente, de modo que no será necesario adquirir ninguna vivienda, y trabajaremos de la mano con las comunidades locales para construir cruces a nivel rediseñados y seguros. Me enorgullece ver avanzar este proyecto, y agradezco su apoyo a nuestros socios locales".

El Gobernador realizó estos anuncios en una reunión de la Asociación de Long Island celebrada hoy. Hay video de los comentarios del Gobernador disponible [aquí](#).

El Gobernador Cuomo ha vuelto prioritario hacer avanzar este nuevo plan de expansión de una manera que mitigue el impacto en las propiedades circundantes.

A diferencia de planes anteriores que se propusieron hace una década, este nuevo esfuerzo minimiza dramáticamente el impacto sobre las comunidades a lo largo del corredor del proyecto. La propuesta del Gobernador es más inteligente y simplificada, y reduce el corredor propuesto de 11.5 millas en los planes antiguos a 9.8 millas en el plan de hoy.

Cuando el Gobernador anunció originalmente la propuesta, el LIRR anticipaba que se necesitaría hacer 20 adquisiciones de propiedades residenciales para construir la ampliación, lo que ya era una reducción significativa respecto a las propuestas previas de expansión del LIRR que hubieran afectado a cientos de hogares. Con el anuncio de hoy, las adquisiciones de propiedades residenciales ya no serán necesarias para la instalación de vías.

Actualmente el LIRR se encuentra limitado por la capacidad de las vías. En horas pico, el LIRR se ve obligado a circular trenes en un solo sentido entre Floral Park y Hicksville, creando dificultades para quienes viajan contra el flujo y para quienes se trasladan dentro de la isla. En esencia, millones de personas son limitadas por un sistema de transporte diseñado hace 50 años y que virtualmente no ha sido modificado. Para modernizar el sistema, mejorar los traslados para sus clientes y reducir la congestión en las carreteras de Long Island, el Gobernador ha propuesto ampliar la capacidad del LIRR entre Floral Park y Hicksville. El proyecto permitirá que el LIRR incremente su servicio, reduzca la congestión y los retrasos en los trenes que son causados cada vez que ocurre un incidente en este transitado tramo de vía, y permitirá al LIRR operar trenes en "flujo inverso" durante horas pico para permitir que la gente tome el LIRR para acudir a trabajos en Long Island en horas laborales tradicionales.

"El Gobernador Cuomo ha respondido a una de las mayores prioridades económicas de Long Island al comprometerse a financiar el proyecto de expansión del LIRR", dijo **Kevin Law, co-presidente de la Coalición y presidente y director general de la Asociación de Long Island**. "La Coalición aplaude su compromiso y espera ayudar a promover la discusión pública de su implementación".

"El proyecto de ampliación del LIRR es vital para el futuro económico de la región, como se documenta en el *Long Island Index*, un proyecto de la Fundación Rauch", dijo **Dave Kapell, co-presidente de la Coalición, ex-Alcalde de Greenport y consultor de la Fundación Rauch**. "Esperamos la consideración pública de cómo este proyecto puede mejorar más el futuro de Long Island y mitigar el efecto local hasta donde sea posible".

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418