**Для немедленной публикации:**
03/08/2016 г.

**ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO)**

# ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ ОБ УСТРАНЕНИИ НЕОБХОДИМОСТИ В ПРИОБРЕТЕНИИ ЧАСТНОЙ НЕДВИЖИМОСТИ ДЛЯ ПРОЕКТА ПРОКЛАДКИ ТРЕТЬЕГО ПУТИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЛОНГ-АЙЛЕНДА (LONG ISLAND)

***По настоянию губернатора сотрудники железной дороги LIRR пересмотрели первоначальные планы и намерены расширить железнодорожную сеть в рамках имеющегося транспортного коридора***

***Губернатор также объявляет о полном пересмотре всех предусмотренных проектом пересечений железнодорожных путей с шоссе, что повысит безопасность местных жителей, водителей транспорта и пешеходов***

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о том, что его предложение о значительном расширении железной дороги Лонг-Айленда (Long Island Rail Road, LIRR) путем добавления третьего железнодорожного пути не потребует приобретения объектов жилой недвижимости. Первоначально LIRR планировала частично приобрести до 20 объектов жилой недвижимости под строительство нового пути, однако губернатор приказал пересмотреть предварительный план, с тем чтобы обеспечить прокладку третьего железнодорожного пути в границах имеющегося коридора, устранив тем самым необходимость в приобретении объектов жилой недвижимости.

В сотрудничестве с местными мэрами и руководством LIRR, губернатор Куомо (Cuomo) также пообещал пересмотреть все семь пересечений железнодорожных путей с улицами вдоль проекта по расширению LIRR. Администрация губернатора будет сотрудничать с регионами над поиском решений по устранению пересечений на уровне улиц и проведет консультации, которые помогут найти правильный подход к строительству всех семи пересечений.

«Этот план стал проектом, который преобразует Лонг-Айленд (Long Island), — **заявил губернатор Куомо (Cuomo).** — Моя администрация намерена приложить все усилия, чтобы снизить влияние этого проекта на прилегающие жилые кварталы и улучшить безопасность для всех жителей. Проект будет выполнен в пределах имеющегося железнодорожного коридора, так что нам не придется приобретать жилые дома. Мы будет самым тесным образом сотрудничать с

местными властями, чтобы обеспечить строительство безопасных пересечений с учетом всех изменений первоначального проекта. Я горжусь тем, что этот проект продвигается вперед и благодарю наших партеров в регионах за их поддержку».

Губернатор сделал эти заявления на состоявшемся сегодня собрании Ассоциации Лонг-Айленда ( Long Island Association). Видео выступления губернатора доступно здесь.

Губернатор уделяет особое внимание продвижению этого проекта по расширению железнодорожной сети с учетом снижения возможных негативных последствий для объектов недвижимого имущества, расположенных поблизости от района ведения будущих работ.

В отличие от предложенных десять лет назад планов, новая стратегия существенно минимизирует нежелательное воздействие предусматриваемых мероприятий на районы, расположенные вдоль транспортного коридора. Предложение губернатора является более продуманным и модернизированным и позволило снизить длину нового железнодорожного коридора с 11,5 до 9,8 мили.

После того как губернатор впервые объявил о своем плане, LIRR объявила о необходимости приобрести 20 объектов жилой недвижимости для проведения работ по прокладке нового железнодорожного пути — существенно меньше, чем это предусматривал прошлый план LIRR, требовавший приобретения сотен жилых домов. По итогам сегодняшнего объявления, прокладка нового пути не потребует приобретения объектов жилой недвижимости.

На сегодняшний день железнодорожная система работает в условиях ограниченного количества действующих путей. В часы пик в системе LIRR действует режим движения, в соответствии с которым поезда на отрезке между городами Флорал-Парк (Floral Park) и Хиксвилл (Hicksville) идут в одном направлении, что делает невозможным перемещение по нему в обратном направлении, а также его использование желающими перемещаться в пределах острова. Другими словами, возможности миллионов человек ограничены параметрами транспортной системы, которая была сконструирована 50 лет назад и с тех пор оставалась практически без изменений. Чтобы модернизировать систему, оптимизировать режим перевозки пассажиров и снизить количество заторов и степень перегруженности автомобильных дорог на Лонг-Айленде (Long Island), губернатор предложил расширить функциональные возможности железнодорожной системы LIRR на участке между населенными пунктами Флорал-Парк (Floral Park) и Хиксвилл (Hicksville). Проект позволит железнодорожной системе LIRR повысить эффективность обслуживания пассажиров, снизить степень загруженности на автомобильных дорогах, сократить время задержек движения поездов по причине возникновения нештатных ситуаций на этом достаточно загруженном участке системы, а также позволит предусмотреть режим движения поездов в обратном направлении в часы пик, в связи с чем пассажиры смогут пользоваться поездами системы LIRR,

перемещаясь на работу на Лонг-Айленд в рабочее время.

«Губернатор Куомо (Cuomo) ответил на одну из самых главных и первостепенных экономических потребностей Лонг-Айленда (Long Island), занявшись финансированием проекта расширения LIRR, — **заявил Кевин Лоу (Kevin Law), сопредседатель коалиции, президент и генеральный исполнительный директор Ассоциации Лонг-Айленда (Long Island Association). —** Наша Коалиция аплодирует его работе и с радостью поможет в развитии общественной дискуссии относительно реализации этого проекта».

«Проект расширения LIRR жизненно необходим для экономического будущего этого региона, согласно *Long Island Index* — проекту организации Rauch Fondation, — **отметил Дэйв Каппел, сопредседатель коалиции, бывший мэр Гринпорта (Greenport) и консультант Rauch Fondation.** — Мы с нетерпением ожидаем начала общественной дискуссии о том, как можно будет наилучшим образом улучшить будущее Лонг-Айленда (Long Island), снизив при этом негативное воздействие на местные жилые районы до максимально возможного уровня».

###

Другие новости доступны на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418