



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 3월 8일

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, LONG ISLAND 제3레 프로젝트를 위한 주거지 취득이 불필요함을 발표

주지사의 촉구로 LIRR 관리들이 초기 계획들과 기존 통행권 내에 전체 확장을 건설하기 위한 신규 계획을 재평가하였습니다

또한 주지사는 현지 주민, 운전자 및 보행자들의 안전을 개선하기 위해 프로젝트에 포함된 모든 등급의 건널목에 대한 전면 검토를 발표

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 Long Island 철로를 크게 확장하려는 그의 제안이 본선을 따라 제3레를 추가함으로써 주거지 취득을 요구하지 않을 것이라고 발표하였습니다. 애초에 LIRR은 확장을 건설하기 위해 최대 20개의 주거지 구역 취득을 예상하였지만 주지사의 지시로 예비 계획을 수정하여 제3레 추가가 전적으로 기존 통행권 내에 발생하도록 함으로써 주거지 취득 필요성을 제거하였습니다.

지역 시장들 및 LIRR과 협력하여 Cuomo 지사는 또한 LIRR 확장 프로젝트 회랑 연변의 흔히 “평면 건널목”으로 불리는 7개 도로 레벨 열차 건널목 모두를 검토하기로 약속하였습니다. 주지사의 행정부는 도로 레벨 건널목을 제거하기 위해 지역사회와 협력하여 7개 건널목 각각에 대한 올바른 접근법을 찾을 것입니다.

“이 계획은 Long Island를 위한 혁신적 프로젝트입니다”라고 Cuomo 지사는 말했습니다. “본인의 행정부는 이 프로젝트가 주변 커뮤니티에 미치는 영향을 완화하고 전반적 안전을 향상하기 위해 진력하고 있습니다. 이 프로젝트는 기존 통행권 위에 추진되어 어떤 주택도 취득할 필요가 없으며, 우리는 안전하고 재설계된 평면 건널목을 확보하기 위해 지역사회와 협력할 것입니다. 본인은 이 프로젝트가 추진되는 것을 보니 자랑스러우며 지역의 우리 파트너들의 지원에 감사드립니다.”

주지사는 이러한 발표를 오늘 오전 Long Island 협회 모임에서 하였습니다. 주지사가 발표하는 동영상은 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

Cuomo 지사는 이 신규 확장 계획을 우선적으로 주변 부동산에 미치는 영향을 완화하는 식으로 추진하기로 하였습니다.

10년전에 제안된 이전 계획들과 달리 이 새로운 노력은 프로젝트 회랑 연변의 커뮤니티들에 끼치는 영향을 극적으로 최소화합니다. 주지사의 안은 제안된 회랑을

구계획의 11.5 마일에서 오늘 계획의 9.8 마일로 줄이는 더 스마트하고 간소화된 안입니다.

주지사가 안을 처음 발표하였을 때, LIRR은 확장을 건설하기 위해 20개의 주거지 취득이 요구될 것으로 예상하였는데, 그것은 수 백채의 주택에 영향을 미칠 이전의 LIRR 확장안에서 크게 줄어든 것이었습니다. 오늘의 발표로 이제는 선로 설치의 일환으로 더 이상 주거지 취득이 요구되지 않을 것입니다.

현재, LIRR는 선로 용량이 한정되어 있습니다. 피크 시간이면 Floral Park과 Hicksville 노선에 열차들이 한 방향으로 달려 반대편 통근자들과 섬 내부 이용자들은 이 노선을 이용할 수가 없습니다. 본질적으로, 수백만 명의 사람들이 50년 전에 만들어진 후 사실상 거의 변화가 없는 이 교통 시스템에 갇혀 있는 셈입니다. 시스템을 현대화하고, 고객들의 통근을 개선하며, Long Island의 도로 혼잡을 줄이기 위해서 주지사는 Floral Park와 Hicksville 사이의 LIRR 수용력 확충을 제안하였습니다. 이 프로젝트가 완공되면 LIRR는 열차 서비스를 늘리고 이 혼잡한 노선에서 사고가 발생할 때마다 발생하는 혼잡과 열차 지연을 줄일 수 있으며, “역-피크” 열차들을 운행해 일반 근무 시간에 승객들이 LIRR를 타고 Long Island에 있는 일처로 갈 수 있게 할 것입니다.

“Cuomo 지사는 LIRR 확장 프로젝트에 예산 투입을 약속함으로써 Long Island의 주요 경제 우선순위 중 하나에 대응하였습니다”라고 Coalition의 공동 회장이자 Long Island 협회의 회장 겸 CEO인 Kevin Law가 말했습니다. “Coalition은 주지사의 약속에 박수를 보내며 그 실행에 대한 일반인 토론 추진을 기대합니다.”

“LIRR 확장 프로젝트는 Rauch 재단의 프로젝트인 Long Island 인덱스에 의해 문서화된 바와 같이 이 지역의 경제적 미래에 필수적입니다”라고 Coalition의 공동 회장이자, 전 Greenport 시장이고, Rauch 재단의 컨설턴트인 Dave Kapell이 말했습니다. “우리는 이 프로젝트가 어떻게 현지 충격을 가능한 한 완화하면서 Long Island의 미래를 가장 잘 향상시킬 수 있는지에 대한 일반인들의 생각을 듣기 원합니다.”

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418