



Built to Lead

Pour publication immédiate 3/8/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QU'AUCUNE ACQUISITION DE PROPRIETE RESIDENTIELLE NE SERA NECESSAIRE POUR LE PROJET DE LA TROISIEME VOIE DE LONG ISLAND

A la demande du Gouverneur, les responsables du réseau LIRR ont ré-évalué les plans initiaux et prévoient maintenant de construire l'agrandissement tout entier dans le droit de passage existant.

Le Gouverneur annonce également une étude complète de tous les passages à niveau impliqués dans le projet pour améliorer la sécurité des résidents locaux, des automobilistes et des piétons.

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que sa proposition de développer de manière importante le réseau ferroviaire de Long Island (Long Island Rail Road) en ajoutant une troisième voie le long de la ligne principale ne nécessitera pas d'acquisition de propriété résidentielle. Initialement, le réseau LIRR prévoyait d'acquérir des parties de près de 20 propriétés résidentielles pour construire l'agrandissement, mais à la demande du Gouverneur, le plan préliminaire a été revu pour assurer que l'ajout d'une troisième voie se fera entièrement à l'intérieur du droit de passage existant, éliminant le besoin d'acquérir des propriétés résidentielles.

En travaillant avec les maires locaux et le réseau LIRR, le Gouverneur Cuomo s'est également engagé à examiner tous les sept passages à niveau, sur la rue, communément appelés passages à niveau, le long du corridor du projet de développement du réseau LIRR. L'Administration du Gouverneur travaillera avec les communautés pour éliminer les passages à niveau sur la rue en consultation avec les communautés pour trouver la bonne approche pour chacun des sept passages à niveau.

« Ce plan est un projet transformateur pour Long Island », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Mon administration s'est pleinement engagée à atténuer l'impact du projet sur les communautés environnantes et à améliorer la sécurité en général. Le projet avancera sur le droit de passage existant - de sorte qu'aucun logement ne devra être acquis - et nous travaillerons main dans la main avec les communautés locales pour assurer des passages à niveau sûrs, et reconçus. Je suis fier de voir ce projet avancer, et je remercie nos partenaires locaux pour leur soutien. »

Le Gouverneur a effectué ces annonces à une réunion de l'Association Long Island en début de journée. Une vidéo de l'annonce du Gouverneur est disponible [ici](#).

Le Gouverneur Cuomo s'est donné comme priorité de faire avancer ce nouveau développement de manière à réduire l'impact sur les propriétés environnantes.

Contrairement aux plans antérieurs proposés il y a une décennie, ce nouvel effort minimise drastiquement l'impact sur les communautés le long du corridor du projet. La proposition du Gouverneur est une proposition plus intelligente, plus simplifiée, qui réduit le corridor proposé de 11,5 miles dans l'ancien plan à 9,8 miles dans le plan actuel.

Lorsque le Gouverneur a annoncé la proposition au début, le réseau LIRR prévoyait que 20 acquisitions de propriétés résidentielles seraient nécessaires pour construire l'agrandissement - ce qui représentait une réduction importante par rapport aux propositions de développement du réseau LIRR antérieures, qui auraient impacté des centaines de logements. Avec l'annonce d'aujourd'hui, les acquisitions de propriétés résidentielles ne seront plus nécessaires dans le cadre de l'installation de la voie.

Actuellement, le réseau LIRR est limité par la capacité des voies. Aux heures de pointe, le réseau LIRR est contraint de ne faire rouler les trains que dans un sens entre Floral Park et Hicksville, empêchant ainsi le déplacement des voyageurs en sens inverse et des voyageurs intra-insulaires. Des millions de personnes sont essentiellement limitées par un réseau de transport conçu il y a 50 ans et qui est resté pratiquement inchangé depuis. Afin de moderniser le réseau, d'améliorer les déplacements des usagers et de réduire les embouteillages sur les routes de Long Island, le Gouverneur a proposé de développer la capacité du réseau LIRR entre Floral Park et Hicksville. Le projet permettra au réseau LIRR d'accroître le service, de réduire l'engorgement et les retards de trains causés chaque fois qu'il y a un incident sur ce tronçon de voies très chargé, et d'opérer des trains « heures de pointes inverses » afin de permettre à la population d'emprunter le réseau LIRR pour se rendre au travail à Long Island pendant les heures de bureau traditionnelles.

« Le Gouverneur Cuomo a répondu à l'une des priorités économiques majeures de Long Island en s'engageant à financer le projet de développement du réseau LIRR », **a déclaré Kevin Law, Co-Président de la Coalition et Président Directeur Général de l'Association Long Island.** « La Coalition se réjouit de son engagement et espère contribuer à faire avancer le débat public de sa mise en oeuvre. »

« Le projet de développement du réseau LIRR est essentiel pour l'avenir économique de la région, comme documenté par *Long Island Index*, un projet de la Fondation Rauch », **a déclaré Dave Kapell, Co-Président de la Coalition, ancien Maire de Greenport, et Consultant de la Fondation Rauch.** « Nous attendons avec intérêt les réflexions du public sur la manière dont ce projet pourra le mieux améliorer l'avenir de Long Island tout en atténuant les impacts locaux dans toute la mesure du possible. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418