



De publicación inmediata: 07/03/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA \$128 MILLONES EN FINANCIAMIENTO PARA REPAVIMENTAR CARRETERAS DE TODO EL ESTADO AFECTADAS POR EL CLIMA INVERNAL EXTREMO DE ESTE AÑO**

***Financia 91 proyectos de la iniciativa “Harsh Winter Paving” en todo el estado de Nueva York***

***El financiamiento complementa los \$100 millones ya comprometidos para proyectos locales de pavimentación durante este año correspondientes al programa PAVE NY***

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy \$128 millones en nuevos fondos estatales para renovar las carreteras estatales afectadas por el clima invernal severo de este año. El financiamiento apoyará 91 proyectos de pavimentación y el reencarpetamiento de aproximadamente 1.000 millas de carriles en todo el estado, incluyendo al menos un proyecto en cada condado y en la ciudad de Nueva York. El nuevo financiamiento, proporcionado a través de la iniciativa PAVE NY, complementa los \$100 millones ya comprometidos a principios de este año para proyectos locales que renovarán aproximadamente 3.700 millas de carreteras en todo el estado de Nueva York. Esta inversión en infraestructura no tiene precedentes y hará que las carreteras estatales sean más seguras y eficientes y fomentará el comercio y el turismo locales. Los proyectos anunciados hoy comenzarán esta primavera y culminarán a finales de este año.

“Es fundamental contar con una red de transporte pujante que apoye el crecimiento económico regional y las economías locales de Nueva York”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Si bien Nueva York continúa con sus inversiones líderes a nivel nacional en infraestructura de transporte, el duro clima invernal se ha convertido en algo normal y afecta miles de millas de carril cada año. Este financiamiento ayudará a renovar docenas de carreteras de Nueva York y hará que los viajes sean más agradables, además de contribuir con las economías locales”.

“Después de sufrir varias tormentas de nieve en todo el estado de Nueva York durante esta temporada, comprendemos el impacto devastador que tiene el clima extremo en nuestras carreteras y la necesidad de brindar asistencia adicional”, **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. “Este importante financiamiento ayudará a las comunidades a repavimentar las carreteras afectadas por el clima para garantizar un viaje seguro y eficiente. Estamos comprometidos a brindar a los municipios los recursos que necesitan para cubrir las reparaciones y mejoras de infraestructura en todo el estado con el fin de elevar la calidad de vida de todos los neoyorquinos”.

El presupuesto estatal actual proporciona una suma récord de \$743 millones en ayuda estatal directa a los gobiernos locales para la reparación y modernización de carreteras y puentes. Este financiamiento vital para infraestructura está contemplado en el plan capital de cinco años del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York. A través de una inversión sostenida en infraestructura de transporte, incluida esta última aportación de \$128 millones en fondos estatales para revitalizar las carreteras, el estado de Nueva York está mejorando la calidad de vida de todos los neoyorquinos.

**El senador Tim Kennedy, presidente del Comité de Transporte del Senado, afirmó:** “Este ha sido un invierno particularmente difícil, ya que algunas partes del estado de Nueva York experimentaron cambios de temperatura de más de 40 grados en 24 horas, lo que provocó un daño significativo en nuestro sistema estatal de carreteras. Gracias a este financiamiento del estado de Nueva York, el DOT de nuestro estado podrá reparar activamente los baches y otros daños viales que hayan ocurrido en los últimos meses. Espero seguir luchando para conseguir fondos que ayuden a mejorar nuestras carreteras y así proteger a los conductores y peatones”.

**El asambleísta William B. Magnarelli, presidente del Comité de Transporte de la Asamblea, indicó:** “El clima extremo de este invierno ha dejado en mal estado muchas de las carreteras de nuestra comunidad. La iniciativa ‘Harsh Winter Paving’ del estado de Nueva York proporcionará \$128 millones en fondos para repavimentar carreteras en todo el estado, lo que ayudará a las comunidades a mejorar los viajes, el turismo local y el desarrollo económico. Invertir en la infraestructura es una prioridad para nuestro estado y agradezco al gobernador Cuomo por su continuo apoyo a estas iniciativas”.

A continuación, se detalla la lista completa de proyectos de renovación de pavimento.

### **Región Capital**

Alrededor de \$12,3 millones para proyectos de renovación de 71 millas de los siguientes caminos en los condados de Columbia, Greene, Albany, Rensselaer, Schenectady, Saratoga, Washington y Warren:

- \$1,4 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 146 desde la ruta 20 hasta el límite del condado de Albany, en el condado de Albany.
- \$1,6 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 23A desde la ruta 23 hasta la ruta 13, en el condado de Greene.
- \$1,1 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 150 desde el límite de la localidad de Castleton-on-Hudson hasta Old Post Road North, en el condado de Rensselaer.
- \$2,3 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 29 desde el límite entre los condados de Fulton y Saratoga hasta Benzal Road, en el condado de Saratoga.
- \$2,4 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 147 desde Ridge Road hasta el límite del condado de Schenectady, en el condado de Schenectady.
- \$660.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 28 desde la ruta 8 hasta Harrington Road, en el condado de Warren.

- \$2 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 22 desde la ruta 22A hasta la ruta 40, en el condado de Washington.
- \$850.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 9G desde la ruta del condado 8 (Main Street) hasta la ruta 23, en el condado de Columbia.

### **Mohawk Valley**

Alrededor de \$7,3 millones para proyectos de renovación de 65 millas de los siguientes caminos en los condados de Oneida, Herkimer, Fulton, Montgomery, Schoharie y Otsego:

- \$1,7 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 10 desde el límite del condado de Fulton hasta la ruta 29, en el condado de Fulton.
- \$1,1 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 167 desde el límite del condado de Otsego hasta Mumford Road, en el condado de Herkimer.
- \$800.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 5S desde el límite este de la localidad de Canajoharie hasta el centro de transferencia de residuos MOSA, en el condado de Montgomery.
- \$910.000 para renovar la capa de rodadura de la interestatal 790 desde la ruta 5A hasta River Road, en el condado de Oneida.
- \$1,7 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 23 desde la localidad de Morris hasta la comunidad de West Oneonta, en el condado de Otsego.
- \$1,1 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 443 desde la ruta 30 en la ciudad de Schoharie hasta el límite con el condado de Albany, en el condado de Schoharie.

### **Región Central de Nueva York**

Alrededor de \$12,8 millones para proyectos de renovación de 92 millas de los siguientes caminos en los condados de Oswego, Onondaga, Cayuga, Cortland y Madison:

- \$1,2 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 38 desde el norte de Wyckoff Road hasta el sur de Lake Avenue Extension, y todo el tramo de la ruta 437 en las ciudades de Fleming y Owasco, en el condado de Cayuga.
- \$2,6 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 11 desde Health Camp Road hasta el límite con el condado de Onondaga, en el condado de Cortland.
- \$1,6 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 91 desde el límite del condado de Onondaga hasta la ruta 13, en el condado de Cortland.
- \$1,2 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 80 desde Vesper (Dutch Hill Road) hasta la ruta 11/281, en el condado de Onondaga.

- \$2,6 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 11A desde la ruta 80 hasta la nación Onondaga (al sur de Buffalo Hill Road), en el condado de Onondaga.
- \$980.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 321 desde la ruta 20 en la localidad de Skaneateles hasta Kingston Road, en el condado de Onondaga.
- \$1,6 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 49 desde la ruta 264 hasta la ruta 11, en el condado de Oswego.
- \$970.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 13 desde Ferndell Road hasta Falls Road, ciudades de Cazenovia y Fenner, en el condado de Madison.

### **Finger Lakes**

Alrededor de \$12,8 millones para proyectos de renovación de 118 millas de los siguientes caminos en los condados de Orleans, Genesee, Wyoming, Livingston, Monroe, Wayne, Ontario, Yates y Seneca:

- \$1,8 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 237 desde la ruta 33 hasta el límite de los condados de Genesee y Orleans, en el condado de Genesee.
- \$1,3 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 436 desde el límite entre los condados de Wyoming y Livingston hasta la localidad de Nunda (límite oeste de la localidad), en el condado de Livingston.
- \$1,3 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 253 (Lehigh Station Road) desde la ruta 15A hasta la ruta 65, en el condado de Monroe.
- \$730.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 19 desde la ruta 104 hasta la ruta 18, en el condado de Monroe.
- \$1 millón para renovar la capa de rodadura de la ruta 64 desde la ruta 21 hasta Dugway Road, en el condado de Ontario.
- \$980.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 98 desde Puzzey Road hasta la ruta 31A, en el condado de Orleans.
- \$2 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 88 desde Pearl Street hasta la localidad de Sodus (límite sur de la localidad), en el condado de Wayne.
- \$1,4 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 19 desde la ruta 39 hasta la ruta 78, en el condado de Wyoming.
- \$1 millón para renovar la capa de rodadura de la ruta 96A desde la ruta 96 (localidad de Intarlaken) hasta la ruta 414, en el condado de Seneca.
- \$1,3 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 14A desde Lake Street hasta Windmill Farm, en el condado de Yates.

### **Región Oeste de Nueva York**

Alrededor de \$16,1 millones para proyectos de renovación de 204 millas de los siguientes caminos en los condados de Niagara, Erie, Chautauqua, Cattaraugus y Allegany:

- \$960.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 353 desde la ruta del condado 4 (Broadway Road) hasta la ruta 62, en el condado de Cattaraugus.
- \$520.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 219 desde el límite de la ciudad de Salamanca hasta la ruta 98, en el condado de Cattaraugus.
- \$1,5 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 474 desde la ruta 76 hasta la ruta 394, en el condado de Chautauqua.
- \$1,6 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 20 desde la ruta 39 hasta el puente sobre Walnut Creek, en el condado de Chautauqua.
- \$1,4 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 5 desde la ruta 324 hasta el límite con el condado de Genesee, en el condado de Erie.
- \$1,2 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 20 desde Bowen Road hasta Townline Road, en el condado de Erie.
- \$310.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 33 desde el límite entre las ciudades de Alden y Lancaster hasta Walden Avenue, en el condado de Erie.
- \$1 millón para renovar la capa de rodadura de la ruta 39 desde Mortons Corners hasta la ruta 219, en el condado de Erie.
- \$300.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 240 desde Holland Glenwood Road hasta Boston Colden Road, en el condado de Erie.
- \$550.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 429 desde el límite norte de la ciudad de Tonawanda hasta 600 pies al sur de Lockport Road, en el condado de Niagara.
- \$890.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 425 desde Upper Mountain Road hasta la ruta 93, en el condado de Niagara.
- \$620.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 19 desde la carretera GLF en la ciudad de Belfast hasta la ruta del condado 49 en la ciudad de Caneadea, condado de Allegany.
- \$790.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 242 desde Lower Edgar Road hasta el límite con la localidad de Little Valley, condado de Cattaraugus.
- \$1,5 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 16 desde el límite de la ciudad de Olean hasta la ruta 446, en el condado de Cattaraugus.
- \$1,1 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 20 desde el límite de la localidad de Westfield hasta el límite de la localidad de Brocton, en el condado de Chautauqua.
- \$1,2 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 179 desde la ruta 5 hasta Abbott Road, en el condado de Erie.
- \$670.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 20 desde California Road hasta la ruta 240, en el condado de Erie.

### **Región Norte**

Alrededor de \$8,6 millones para proyectos de renovación de 93 millas de los siguientes caminos en los condados de Lewis, Jefferson, St. Lawrence, Franklin, Clinton, Essex y Hamilton:

- \$2 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 9 desde Blue Ridge Road hasta el puente sobre el río Schroon, en el condado de Essex.
- \$720.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 8/30 desde Gilmantown Road (ruta del condado 16) hasta la ruta 8 en la ciudad de Wells, condado de Hamilton.
- \$400.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 22B desde la ruta 22 hasta la ruta del condado 16 (Mason Street), en el condado de Clinton.
- \$1,8 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 3 desde el límite de la ciudad de Franklin hasta Pine Grove Lane, en el condado de Franklin.
- \$1,3 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 12 desde la ruta 26 hasta el límite del condado de St. Lawrence, en el condado de Jefferson.
- \$510.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 26 desde la ruta del condado 38 hasta Carpenter Road, en el condado de Lewis.
- \$1,9 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 58 desde la ruta del condado 8 hasta la ruta 37, en el condado de St. Lawrence.

### **Mid-Hudson Valley**

Alrededor de \$19,8 millones para proyectos de renovación de 91 millas de los siguientes caminos en los condados de Westchester, Rockland, Putnam, Orange, Dutchess, Ulster y Sullivan:

- \$600.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 55 desde la ruta 22 hasta el límite con el estado de Connecticut, en el condado de Dutchess.
- \$1,7 millones para renovar la capa de rodadura de dos tramos de la ruta 199. El primer tramo se encuentra en el área de Winchell Mountain Road hasta Schultz Hill Road, en la ciudad de Pine Plains. El segundo tramo se encuentra en el área de Stissing Mountain Road hasta North Road en la ciudad de Milan, condado de Dutchess.
- \$1,8 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 32 desde Maple Road hasta Timber Trail Road, en el condado de Orange.
- \$700.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 17A desde 8/10 de milla al este de Long Meadow Road hasta una milla al este de Old Tuxedo Road, en el Condado de Orange.
- \$2,8 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 22 desde el límite con el condado de Westchester hasta la ruta 6, en el condado de Putnam.
- \$2.6 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 59 desde el este de Crossfield Avenue hasta el oeste de la ruta 304, en el condado de Rockland.
- \$1 millón para renovar la capa de rodadura de la ruta 44 desde la ruta 299 a 1,5 millas al oeste de la entrada del Parque Estatal Minnewaska, en el condado de Ulster.
- \$2,4 millones para renovar la capa de rodadura dos tramos de la ruta 9A (Saw Mill River Road). El primer tramo comienza a 500 pies al norte del límite de la localidad de Hastings on Hudson hasta Ashford Avenue, y el

segundo tramo se extiende desde Heatherdell Road hasta la ruta 100B. Ambos tramos están en el condado de Westchester.

- \$2,9 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 137 (Highridge Road) desde el límite estatal con Connecticut hasta la ruta 121 en la ciudad de Pound Ridge, en el condado de Westchester.
- \$1,1 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 139 (Primrose Street) desde la ruta 100 hasta la entrada a la escuela Primrose en la ciudad de Somers, condado de Westchester.
- \$2,1 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 42 desde el límite del condado de Orange hasta Breaky Avenue, en el condado de Sullivan.

## **Región Sur**

Alrededor de \$15,8 millones para proyectos de renovación de 113 millas de los siguientes caminos en los condados de Steuben, Schuyler, Chemung, Tompkins, Tioga, Broome, Chenango y Delaware:

- \$950.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 366 desde la ruta 13 hasta el límite de la localidad de Freeville, en el condado de Tompkins.
- \$650.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 417 desde la salida a Gang Mills de la interestatal 99 hasta la salida a Erwin de la interestatal 99 Erwin, en el condado de Steuben.
- \$540.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 417 desde el límite de la localidad de Addison hasta el este de la ruta del condado 85 (Freeman Road), en el condado de Steuben.
- \$1,3 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 417 desde el límite con la ciudad de Tuscarora hasta el este de la ruta del condado 102, en el condado de Steuben.
- \$850.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 223 desde la ruta 13 en la localidad de Horseheads hasta el este de Langdon Hill Road en la ciudad de Erin, condado de Chemung.
- \$1,5 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 79 desde la ruta 414 hasta la ruta 227 (excluyendo la localidad de Burdett), en el condado de Schuyler.
- \$1,5 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 11 de EE. UU. desde la ruta 12 de NY hasta East Hill Road en la ciudad de Chenango, condado de Broome.
- \$2,3 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 41 desde la ruta del condado 17 en la ciudad de Afton hasta la ruta 235 en la ciudad de Coventry, condado de Chenango.
- \$2,3 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 30 desde Board of Water Supply No. 4 Road hasta la ruta 28, en el condado de Delaware.
- \$2,3 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 28 desde la comunidad de Meridale (ciudad de Meridith) hasta la ruta 357 en la ciudad de Franklin, condado de Delaware.
- \$1,6 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 17C desde  $\frac{3}{4}$  de milla al este de Hiawatha Road hasta  $\frac{1}{4}$  de milla al este del puente Millennium Bridge en la ciudad de Owego, condado de Tioga.

## **Long Island**

Alrededor de \$12,3 millones para proyectos de renovación de 34 millas de los siguientes caminos en los condados de Nassau y Suffolk:

- \$3,5 millones para reparaciones del pavimento de hormigón en Ocean Parkway en dirección al oeste desde la bahía Zachs hasta el límite entre los condados de Nassau y Suffolk, condado de Nassau.
- \$1,3 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 110 desde Lowndes Avenue hasta High Street, en el condado de Suffolk.
- \$1 millón para renovar la capa de rodadura de la ruta 25B desde Northern State Parkway hasta la ruta 25, condado de Nassau.
- \$800.000 para reparaciones del pavimento de hormigón en la ruta 27A desde Old Sunrise Highway hasta Merrick Road, condado de Nassau.
- \$850.000 para renovar la capa de rodadura de la ruta 110 desde Depot Road hasta Henry Street, condado de Suffolk.
- \$4,8 millones para renovar la capa de rodadura de la ruta 27 desde Horseblock Road hasta William Floyd Parkway, en el condado de Suffolk.

## **Ciudad de Nueva York**

Alrededor de \$10,2 millones para proyectos de pavimentación de 47 millas de los siguientes caminos en la ciudad de Nueva York:

- \$4,3 millones para renovar la capa de rodadura de las secciones sobre nivel en ambas direcciones de la autovía Bruckner Expressway (I-278) desde Evergreen Avenue hasta Havemeyer Avenue, en el condado de Bronx.
- \$80.000 para renovar la capa de rodadura de las rampas de entrada y salida de Brooklyn Queens Expressway en McGuinness Boulevard en el condado de Kings.
- \$30.000 para renovar la capa de rodadura de la rampa de entrada en dirección este desde Hamilton Avenue hasta Brooklyn Queens Expressway en el condado de Kings.
- \$360.000 para renovar la capa de rodadura de Brooklyn Queens Expressway en ambas direcciones desde Wythe Avenue hasta el viaducto de Flushing Avenue, en el condado de Kings.
- \$750.000 para renovar la capa de rodadura de Brooklyn Queens Expressway en ambas direcciones debajo del puente de 69th Street, en el condado de Queens.
- \$570.000 para renovar la capa de rodadura de las rampas en las vías de intercambio de Long Island Expressway con Queens Boulevard y Woodhaven Boulevard, en el condado de Queens.
- \$4,1 millones para reparaciones de hormigón de profundidad total y parcial, reparaciones en juntas y sellado de grietas en la ruta 9A desde Morris Street hasta West 59th Street en el condado de Nueva York.



###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)