

অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 3/7/2019

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো

গভর্নর কুওমো এই বছরের চরম শীতকালের আবহাওয়ার দ্বারা প্রভাবিত রাস্তাগুলি আবার
বাঁধাবার জন্য স্টেট জুড়ে 128 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের অর্থায়ন ঘোষণা করেছেন

*নিউইয়র্ক স্টেট জুড়ে 91টি হার্স উইন্টার পেভিং ইনিশিয়েটিভ প্রকল্প (Harsh Winter Paving
Initiative Projects) সমর্থন করে*

*পেভ নিউ ইয়র্ক প্রোগ্রামের (PAVE NY Program) অধীনে এই বছর স্থানীয় পেভিং এর
প্রকল্পগুলির জন্য ইতিমধ্যে যে 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলার অর্থ জমা দেওয়া হয়েছে, এই অর্থায়ন
তার সম্পূর্ণক।*

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো আজ এই বছরের কঠোর শীতকালীন আবহাওয়ার দ্বারা প্রভাবিত স্টেটের রাস্তাগুলির
মেরামতের জন্য 128 মিলিয়ন মার্কিন ডলার নতুন স্টেট অর্থায়ন ঘোষণা করেছেন। এই অর্থায়ন 91টি পেভিং
প্রকল্প এবং রাজ্য জুড়ে আনুমানিক 1,000 লেনের মাইল মেরামতে সহায়তা করবে, যার মধ্যে প্রতিটি কাউন্টি
এবং নিউ ইয়র্ক সিটিতে অন্তত একটি প্রকল্প অন্তর্ভুক্ত থাকবে। পেভ নিউ ইয়র্ক প্রচেষ্টার মাধ্যমে প্রদান করা
নতুন অর্থায়নটি স্থানীয় প্রকল্পের, যা নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে প্রায় 3,700 লেন মাইল রাস্তা মেরামত করে, তার
জন্য এই বছরের শুরুতে প্রতিশ্রুত 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলার অর্থায়নের সম্পূর্ণক। এই অভূতপূর্ব
পরিকারামোর বিনিয়োগ স্থানীয় মহাসড়কগুলি নিরাপদ এবং আরো দক্ষ করে করবে এবং স্থানীয় বাণিজ্য এবং
পর্যটনকে উৎসাহিত করবে। আজ ঘোষণা করা প্রকল্পগুলি এই বসন্তে শুরু হবে এবং এই বছরের পরের দিকে
সম্পূর্ণ করা হবে।

"নিউ ইয়র্কের আঞ্চলিক অর্থনৈতিক বৃদ্ধি ও স্থানীয় অর্থনীতিগুলিকে সহায়তা করার জন্য একটি সমৃদ্ধ পরিবহন
নেটওয়ার্ক গুরুত্বপূর্ণ", **গভর্নর কুওমো বলেছেন।** "নিউইয়র্ক পরিবহন পরিকারামোতে দেশের অগ্রণী
বিনিয়োগ চালিয়ে যাচ্ছে, কঠোর শীতকালীন আবহাওয়া এখন স্বাভাবিক এবং এটি প্রতি বছর হাজার হাজার
লেন মাইলকে প্রভাবিত করে। এই অর্থায়ন নিউ ইয়র্ক জুড়ে ডজন ডজন সড়ককে পুনরুজ্জীবিত করতে এবং
স্থানীয় অর্থনীতিগুলিকে সমর্থন করার সময় মসৃণতর ভ্রমণে সহায়তা করবে।"

"এই মৌসুমে নিউইয়র্ক স্টেট জুড়ে একাধিক তুষার ঝড়ের আক্রমণের পরে, আমরা বুঝতে পারি চরম
আবহাওয়া কি বিধ্বংসী প্রভাব আমাদের রাস্তার উপর ফেলে এবং এর মকাবিলা করার জন্য অতিরিক্ত
সহায়তার প্রয়োজন রয়েছে", **লেস্টেন্যান্ট গভর্নর ক্যাথি হোচুল বলেন।** "এই উল্লেখযোগ্য অর্থায়ন নিরাপদ
এবং দক্ষ ভ্রমণ নিশ্চিত করার জন্য আবহাওয়ার দ্বারা প্রভাবিত রাস্তাগুলিকে আবার বাঁধাতে সাহায্য করবে
সমাজগুলিকে। আমরা সমস্ত নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য জীবনযাত্রার মান উন্নত করতে সারা দেশে জুড়ে
পরিকারামোগত মেরামত ও আপগ্রেডগুলি মোকাবেলা করার জন্য প্রয়োজনীয় সংস্থান পৌরসভাগুলিকে প্রদান
করতে আমরা প্রতিশ্রুতিবদ্ধ।"

বর্তমান রাজ্য বাজেটে স্থানীয় সরকারগুলিকে সড়ক ও সেতু মেরামত ও আধুনিকীকরণের জন্য সরাসরি স্টেটের সাহায্যে 743 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের রেকর্ড পরিমাণ সরবরাহ করে। এই গুরুত্বপূর্ণ পরিকাঠামোর অর্থায়ন নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশনের (New York State Department of Transportation) পাঁচ বছরের মূলধন পরিকল্পনার মাধ্যমে সমর্থিত। পরিবহন পরিকাঠামোতে রাষ্ট্রীয় তহবিলে 128 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের এই নতুন টেকসই বিনিয়োগের মাধ্যমে, নিউ ইয়র্ক সকল নিউ ইয়র্কবাসীদের জীবনের গুণমান বৃদ্ধি করছে।

সিনেট পরিবহন কমিটির (Senate Transportation Committee) সভাপতি সিনেটর টিম কেনেডি বলেন, "এটি একটি বিশেষভাবে কঠোর শীতের মৌসুম ছিল, নিউইয়র্ক স্টেটের কিছু অংশ 40 ডিগ্রির বেশি তাপমাত্রার পরিবর্তনের অভিজ্ঞতা করেছে 24-ঘন্টা সময়ের ব্যবধানে, যার ফলে আমাদের স্টেটের মহাসড়ক সিস্টেমের উল্লেখযোগ্য ক্ষতি হয়েছে। নিউ ইয়র্ক স্টেটের এই অর্থায়নের ফলে, আমাদের স্টেটের পরিবহন দপ্তর (Department of Transportation, DOT) আক্রমণাত্মকভাবে গত কয়েক মাস ধরে হওয়া খানা খন্দ এবং অন্যান্য সড়কের ক্ষতির মোকাবেলা করতে সক্ষম হবে। আমি আমাদের সড়ক উন্নয়নের জন্য এবং চালক এবং পথচারীদের রক্ষা করার জন্য লড়াই চালিয়ে যেতে উন্মুখ।"

সংসদ সদস্য উইলিয়াম বি ম্যাগনারেলি, পরিবহন বিষয়ক পরিষদের (Assembly Committee on Transportation) সভাপতি বলেন, "এই শীতের চরম আবহাওয়ার কারণে আমাদের সমাজের অনেক রাস্তার এখন ভগ্নদশা। নিউইয়র্ক স্টেটের হার্স উইন্টার পেভিং ইনিশিয়েটিভ রাস্তায় রাষ্ট্র জুড়ে ভ্রমণ, স্থানীয় পর্যটন ও অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা করার উদ্দেশ্যে রাস্তাগুলিকে পুনরুদ্ধারের জন্য 128 মিলিয়ন মার্কিন ডলার অর্থায়ন প্রদান করবে। আমাদের পরিকাঠামোতে বিনিয়োগ আমাদের স্টেটের অন্যতম অগ্রাধিকার এবং আমি এই উদ্যোগের প্রতি তার অব্যাহত সমর্থনের জন্য গভর্নর কুওমোকে ধন্যবাদ জানাই।"

পেভমেন্ট মেরামত প্রকল্পের এক সম্পূর্ণ তালিকা নিচে দেওয়া হল:

ক্যাপিটাল বিজয়ন

কলম্বিয়া, গ্রীন, অ্যালবানি, রেনসেলার, শেনেক্টডি, সারাটোগা, ওয়াশিংটন এবং ওয়ারেন কাউন্টিতে নিম্নলিখিত রাস্তাগুলির 71 লেন মাইলের মেরামতের জন্য প্রকল্পগুলিতে আনুমানিক 12.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ:

- 1.4 মিলিয়ন মার্কিন ডলার রুট 146কে রিসার্ফেস করার জন্য রুট 20 থেকে অ্যালবানি কাউন্টি লাইন অবধি এলবানি কাউন্টিতে।
- 1.6 মিলিয়ন মিলিয়ন মার্কিন ডলার রুট 23Aকে রিসার্ফেস করার জন্য থেকে রুট 23 থেকে রুট 13 অবধি গ্রিন কাউন্টিতে।
- রেনসেলার কাউন্টিতে ক্যাসলটন-অন-হাডসন ভিলেজ লাইন থেকে ওল্ড পোস্ট রোড নর্থ অবধি রুট 150 রিসার্ফেস করতে 1.1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- সারাটোগা কাউন্টির ফুলটন/সারাটোগা কাউন্টি লাইন থেকে বেনজাল রোড পর্যন্ত রুট 29 রিসার্ফেস করার জন্য 2.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।

- স্কেনেক্টডি কাউন্টিতে রিজ রোড থেকে স্কেনেক্টডি কাউন্টি লাইন অবধি রুট 147 রিসার্ফেস করতে 2.4 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ওয়ারেন কাউন্টিতে রুট 8 থেকে হ্যারিংটন রোড অবধি রুট 28 রিসার্ফেস করার জন্য 660,000 মার্কিন ডলার।
- ওয়াশিংটন কাউন্টিতে রুট 22কে রিসার্ফেস করার জন্য রুট 22A থেকে রুট 40 অবধি রিসার্ফেস করার জন্য 2 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- কলম্বিয়া কাউন্টিতে রুট 8 (মুখ্য রাস্তা) থেকে রুট 23 অবধি রিসার্ফেস করার জন্য 850,000 মার্কিন ডলার।

মোহক ভ্যালি

ওনেইডা, হার্কাইমার, ফুলটন, মন্টগোমারি, স্ক্যালারি এবং ওস্টেগো কাউন্টিতে নিম্নলিখিত রাস্তাগুলির 65 লেন মাইলের মেরামতের জন্য প্রকল্পগুলিতে আনুমানিক 7.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ:

- ফুলটন কাউন্টির ফুলটন কাউন্টি লাইন থেকে রুট 29 অবধি রুট 10 রিসার্ফেস করার জন্য 1.7 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- হার্কাইমার কাউন্টির ওস্টেগো কাউন্টি লাইন থেকে মামফোর্ড রোড পর্যন্ত রুট 167 রিসার্ফেস করার জন্য 1.1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- মন্টগোমারি কাউন্টির কানাহোহারি ইস্ট ভিলেজ লাইন থেকে MOSA স্থানান্তর স্টেশন অবধি রুট 5S রিসার্ফেস করার জন্য 800,000 মার্কিন ডলার।
- ওনেইডা কাউন্টিতে রুট 5A থেকে রিভার রোড অবধি ইন্টারস্টেট 790 রিসার্ফেস করার জন্য 910,000 মার্কিন ডলার।
- ওস্টেগো কাউন্টিতে ভিলেজ অফ মরিস থেকে হ্যামলেট অফ ওয়েস্ট ওনেওন্টা অবধি রুট 23 রিসার্ফেস করার জন্য 1.7 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- স্ক্যালারি কাউন্টিতে 1.1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার স্ক্যালারি শহরের রুট 30 থেকে অ্যালবানি কাউন্টি লাইন অবধি রুট 443 রিসার্ফেস করার জন্য।

সেন্ট্রাল নিউ ইয়র্ক

ওসেগো, ওনোন্ডাগা, কায়ুগা, কোর্টল্যান্ড এবং ম্যাডিসন কাউন্টিতে নিম্নলিখিত রাস্তাগুলির 92 লেন মাইলের মেরামতের জন্য প্রকল্পগুলিতে আনুমানিক 12.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ:

- কায়ুগা কাউন্টিতে ওয়াইকফ রোডের উত্তর থেকে লেক অ্যাভেনিউ এক্সটেনশনের দক্ষিণ অবধি, এবং রুট 437 এর সম্পূর্ণটি, ফ্লেমিং এবং ওয়াস্কো শহরে, রুট 38 রিসার্ফেস করার জন্য 1.2 মিলিয়ন মার্কিং ডলার।
- কোর্টল্যান্ড কাউন্টিতে হেলথ ক্যাম্প রোড থেকে ওনোন্ডাগা কাউন্টি লাইন অবধি রুট 11 রিসার্ফেস করতে 2.6 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- কোর্টল্যান্ড কাউন্টির ওনোন্ডাগা কাউন্টি লাইন থেকে রুট 13 অবধি রুট 91 রিসার্ফেস করার জন্য 1.6 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।

- ওনোন্ডাগা কাউন্টির ভেঙ্গার (ডাচ হিল রোড) থেকে রুট 11/281 অবধি রুট 80 রিসার্ফেস করার জন্য 1.2 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ওনোন্ডাগা কাউন্টির রুট 80 থেকে ওনোন্ডাগা নেশন (বাফালো হিল রোডের দক্ষিণে) রুট 11A রিসার্ফেস করার জন্য 2.6 মিলিয়ন ডলার।
- ওনোন্ডাগা কাউন্টিতে স্ক্যানিটেলেস গ্রামের রুট 20 থেকে কিংস্টন রোড অবধি রুট 321 রিসার্ফেস করার জন্য 980,000 মার্কিন ডলার।
- ওসওয়োগো কাউন্টিতে 1.6 মিলিয়ন মার্কিন ডলার রুট 264 থেকে রুট 11 অবধি রুট 49কে রিসার্ফেস করার জন্য।
- ম্যাডসন কাউন্টিতে ফার্ডেল রোড থেকে ফলস রোড অবধি স্যাজেনোভিয়া এবং ফেনারে রুট 13 রিসার্ফেস করার জন্য 970,000 মার্কিন ডলার।

ফিসার লেকস

ওর্লিন্স, গেনেসি, ওয়াওমিং, লিভিংস্টোন, মনরো, ওয়েইন, অন্টারিও, ইয়েটস এবং সেনেকা কাউন্টিতে নিম্নলিখিত রাস্তাগুলির 118 লেন মাইল মেরামতের প্রকল্পের জন্য আনুমানিক 12.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলার:

- গেনেসি কাউন্টিতে 1.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলার রুট 33 থেকে গেনেসি/ওর্লিন্স কাউন্টি লাইন অবধি রুট 237 রিসার্ফেস করার জন্য।
- লিভিংস্টোন কাউন্টিতে ওয়াওমিং/লিভিংস্টোন কাউন্টি লাইন থেকে নুন্ডা গ্রাম (পশ্চিম ভিলেজ লাইন) অবধি রুট 436 রিসার্ফেস করার জন্য 1.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- মনরো কাউন্টির রুট 15A থেকে রুট 65 অবধি রুট 253 (লিহাই স্টেশন রোড) রিসার্ফেস করার জন্য 1.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- মনরো কাউন্টিতে 730,000 মার্কিন ডলার রুট 104 থেকে রুট 18 অবধি রুট 19কে রিসার্ফেস করার জন্য।
- ওন্টারিও কাউন্টিতে 1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার রুট 21 থেকে ডাগোয়ে রোড অবধি রুট 64 রিসার্ফেস করার জন্য।
- ওর্লিন্স কাউন্টিতে 980,000 মার্কিন ডলার পাজি রোড থেকে রুট 31A অবধি রুট 98 রিসার্ফেস করার জন্য।
- ওয়েইন কাউন্টিতে পার্ল স্ট্রিট থেকে সোডাস গ্রাম (দক্ষিণ ভিলেজ লাইন) অবধি রুট 88 রিসার্ফেস করার জন্য 2 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ওয়াওমিং কাউন্টিতে 1.4 মিলিয়ন মার্কিন ডলার রুট 39 থেকে রুট 78 অবধি রুট 19কে রিসার্ফেস করার জন্য।
- সেনেকা কাউন্টিতে 1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার রুট 96 (ইন্টারলাকেন গ্রাম) থেকে রুট 414 অবধি রুট 96A রিসার্ফেস করার জন্য।
- ইয়েটস কাউন্টিতে লেক স্ট্রিট থেকে উইন্ডমিল ফার্ম অবধি রুট 14A রিসার্ফেস করতে 1.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।

পশ্চিম নিউ ইয়র্ক

নায়াগ্রা, ইরি, চাউটাকুয়া, কাট্রাউগাস এবং অ্যালোগানি কাউন্টিতে নিম্নলিখিত রাস্তাগুলির 204 লেন মাইলের মেরামতের জন্য প্রকল্পগুলিতে আনুমানিক 16.1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ:

- কাট্রাউগাস কাউন্টিতে রুট 4 (ব্রডওয়ে রাস্তা) থেকে রুট 62 অবধি, রুট 353 রিসার্ফেস করার জন্য 960,000 মার্কিন ডলার।
- কাট্রাউগাস কাউন্টির সালামাঙ্কা সিটি লাইন থেকে রুট 98 অবধি রুট 219 রিসার্ফেস করার জন্য 520,000 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- চাউটাকুয়া কাউন্টিতে 1.5 মিলিয়ন মার্কিন ডলার রুট 76 থেকে রুট 394 অবধি রুট 474কে রিসার্ফেস করার জন্য।
- চাউটাকুয়া কাউন্টিতে রুট 39 থেকে ওয়ালনাট ফ্রিকের উপর ব্রিজ অবধি রুট 20 রিসার্ফেস করার জন্য 1.6 মিলিয়ন ডলার।
- ইরি কাউন্টিতে 1.4 মিলিয়ন মার্কিন ডলার রুট 324 থেকে গেনেসি কাউন্টি লাইন অবধি রুট 5 রিসার্ফেস করার জন্য।
- ইরি কাউন্টিতে 1.2 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বোয়েন রোড থেকে টাউনলাইন রোড অবধি রুট 20 রিসার্ফেস করার জন্য।
- ইরি কাউন্টিতে অ্যালেন/ল্যাঙ্কাস্টার টাউনলাইন থেকে ওয়াল্ডেন অ্যাভিনিউ অবধি রুট 33 রিসার্ফেস করার জন্য 310,000 মার্কিন ডলার।
- ইরি কাউন্টিতে 1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার মরটনস কর্নারস থেকে রুট 219 অবধি রুট 39 রিসার্ফেস করার জন্য।
- ইরি কাউন্টিতে 300,000 মিলিয়ন মার্কিন ডলার হোল্ডেন গ্লেনওয়ে রোড থেকে বোস্টন কোল্ডেন রোড অবধি রুট 240 রিসার্ফেস করার জন্য।
- নায়াগ্রা কাউন্টিতে 550,000 মার্কিন ডলার নর্থ টনাওয়াল্ডা সিটি লাইন থেকে লকপোর্ট রোডের 600 ফুট দক্ষিণে রুট 429 রিসার্ফেস করার জন্য।
- নায়াগ্রা কাউন্টিতে 890,000 মার্কিন ডলার আপার মাউন্টেইন রোড থেকে রুট 93 অবধি রুট 425 রিসার্ফেস করার জন্য।
- অ্যালোগানি কাউন্টিতে 620,000 মার্কিন ডলার বেলফাস্ট শহরের GLF রোড থেকে ক্যানিডি শহরের কাউন্টি রুট 49 অবধি রুট 19 রিসার্ফেস করার জন্য।
- কাট্রাউগাস কাউন্টিতে 790,000 মার্কিন ডলার লোয়ার এডগার রোড থেকে লিটল ভ্যালি ভিলেজ লাইন অবধি রুট 242 রিসার্ফেস করার জন্য।
- কাট্রাউগাস কাউন্টিতে ওলিয়ান সিটি লাইন থেকে রুট 446 অবধি রুট 16 রিসার্ফেস করার জন্য 1.5 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- কাট্রাউগাস কাউন্টিতে ওয়েস্টফিল্ড ভিলেজ লাইন থেকে ব্রুকন ভিলেজ লাইন অবধি রুট 20 রিসার্ফেস করার জন্য 1.1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ইরি কাউন্টিতে 1.2 মিলিয়ন মার্কিন ডলার রুট 5 থেকে অ্যাভট রোড অবধি রুট 179 রিসার্ফেস করার জন্য।
- ইরি কাউন্টিতে 670,000 মার্কিন ডলার ক্যালিফোর্নিয়া রোড থেকে রুট 240 অবধি রুট 20কে রিসার্ফেস করার জন্য।

নর্থ কান্ডি

লুইস, জেফারসন, সেন্ট লরেঞ্জ, ফ্র্যাংকলিন, ক্লিনটন, এসেক্স এবং হ্যামিল্টন কাউন্টিতে নিম্নলিখিত রাস্তাগুলির 93 লেন মাইল মেরামতের জন্য প্রকল্পগুলিতে আনুমানিক 8.6 মিলিয়ন ডলার প্রকল্প:

- এসেক্স কাউন্টির রু রিজ রোড থেকে স্কুন নদীর উপর ব্রিজ অবধি রুট 9 রুট রিসার্ফেস করার জন্য 2 মিলিয়ন ডলার।
- হ্যামিলটন কাউন্টিতে গিলম্যামটাউন রোড (কাউন্টি রুট 16) থেকে ওয়েলস শহরের রুট 8 অবধি রুট 8/30 রিসার্ফেস করার জন্য 720,000।
- ক্লিনটন কাউন্টিতে 400,000 মার্কিন ডলার রুট 22 থেকে কাউন্টি রুট 16 (ম্যানসন স্ট্রিট) অবধি রুট 22Bকে রিসার্ফেস করার জন্য।
- ফ্র্যাংকলিন কাউন্টিতে ফ্র্যাংকলিন টাউন লাইন থেকে পাইন গ্রোভ লেন অবধি রুট 3 রিসার্ফেস করার জন্য 1.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- জেফারসন কাউন্টিতে 1.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার রুট 26 থেকে সেন্ট লরেঞ্জ কাউন্টি লাইন অবধি রুট 12 রিসার্ফেস করার জন্য।
- লুইস কাউন্টিতে রুট 38 থেকে কার্পেন্টার রোড অবধি রুট 26 রিসার্ফেস করার জন্য 510,000 মার্কিন ডলার।
- সেন্ট লরেঞ্জ কাউন্টিতে 1.9 মিলিয়ন মার্কিন ডলার কাউন্টি রুট 8 থেকে রুট 37 অবধি রুট 58কে রিসার্ফেস করার জন্য।

মিড-হাডসন ভ্যালি

ওয়েস্টচেস্টার, রকল্যান্ড, পুটনাম, অরেঞ্জ, ডাচেস, আলস্টার এবং সুলিভান কাউন্টিতে নিম্নলিখিত রাস্তাগুলি 91 লেন মাইল মেরামত প্রকল্পের প্রায় 19.8 মিলিয়ন প্রকল্পগুলি:

- ডাচেস কাউন্টিতে 600,000 মার্কিন ডলার রুট 22 থেকে কানোটিকাট স্টেট লাইন অবধি রুট 55 রিসার্ফেস করার জন্য।
- রুট 199 এর দুটি অংশ রিসার্ফেস করতে 1.7 মিলিয়ন মার্কিন ডলার। প্রথম সেগমেন্টটি পাইন প্লেইন্স শহরের ভিনচেল মাউন্টেন রোড থেকে শুলজ হিল রোডের এলাকায় অবস্থিত। দ্বিতীয় সেগমেন্ট মিলানের শহর, ডাচেস কাউন্টির স্টিসিং মাউন্টেন রোড থেকে নর্থ রোডের এলাকায় অবস্থিত।
- অরেঞ্জ কাউন্টিতে 1.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলার মেপল রোড থেকে টিম্বার ট্রেইল রোড অবধি রুট 32কে রিসার্ফেস করার জন্য।
- অরেঞ্জ কাউন্টিতে লং মিডো রোডের এক মাইলের 8/10 পূর্ব থেকে ওল্ড টাঞ্জোডো রোডের এক মাইল পূর্ব দিকে রুট 17Aকে রিসার্ফেস করার জন্য 700,000 মার্কিন ডলার।
- পুটনাম কাউন্টির ওয়েস্টচেস্টার কাউন্টি লাইন থেকে রুট 6 অবধি রুট 22 রিসার্ফেস করার জন্য 2.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- রকল্যান্ড কাউন্টিতে ক্রসফিল্ড এভিনিউ থেকে রুট 304 এর পূর্ব অবধি রুট 59 কে রিসার্ফেস করার জন্য 2.6 মিলিয়ন ডলার।
- আলস্টার কাউন্টিতে 1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার রুট 299 থেকে মিনেওয়াস্কা স্টেট পার্কের প্রবেশদ্বার থেকে 1.5 মাইল পশ্চিম অবধি রুট 44কে রিসার্ফেস করার জন্য।

- রুট 9A-র দুটি সেগমেন্ট (স মিল রিভার রোড) রিসার্ফেস করার জন্য 2.4 মিলিয়ন মার্কিন ডলার। প্রথম সেগমেন্টটি হাডসন ভিলেজ লাইনের হেস্টিংসের পাঁচশো ফুট উত্তর থেকে অ্যাশফোর্ড এভিনিউ অবধি, এবং দ্বিতীয় সেগমেন্টটি হিদারডেল রোড থেকে রুট 100 বি পর্যন্ত। উভয় অবস্থানই ওয়েস্টচেস্টার কাউন্টিতে
- ওয়েস্টচেস্টার কাউন্টিতে কানেটিকাট স্টেট লাইন থেকে পাউন্ড রিজ শহরে রুট 121 পর্যন্ত রুট 137কে (হাইরিজ রোড) রিসার্ফেস করার জন্য 2.9 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ওয়েস্টচেস্টার কাউন্টিতে রুট 100 থেকে সমার্স শহরে প্রিমরোজ স্কুল ড্রাইভওয়ে অবধি রুট 139কে (প্রাইমরোজ স্ট্রিট) রিসার্ফেস করার জন্য 1.1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- সালিভান কাউন্টির অরেঞ্জ কাউন্টি লাইন থেকে ব্রেকি অ্যাভেনিউ অবধি রুট 42 রিসার্ফেস করার জন্য 2.1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।

সাউদার্ন টিয়ার

স্টুবেন, স্কুইলার, চেমুং, টম্পকিন্স, টিওগা, ব্রুম, চেনাং এবং ডেলাওয়্যার কাউন্টিগুলিতে নিম্নলিখিত রাস্তাগুলির 113 লেন মাইল মেরামতের জন্য আনুমানিক 15.8 মিলিয়ন ডলার প্রকল্পগুলি বিনিয়োগ:

- টম্পকিন্স কাউন্টিতে রুট 13 থেকে ফ্রিভাইল ভিলেজ লাইন অবধি, রুট 366 রিসার্ফেস করার জন্য 950,000 মার্কিন ডলার। রুট 13 থেকে ফ্রিভাইল লাইন গ্রাম অবধি ট 366কে রিসার্ফেস করার জন্য।
- স্টুবেন কাউন্টিতে ইন্টারস্টেট 99 গ্যাং মিলস একজিট থেকে ইন্টারস্টেট 99 এরউইন একজিট অবধি রুট 417 রিসার্ফেস করার জন্য 650,000 মার্কিন ডলার।
- স্টুবেন কাউন্টিতে অ্যাডিসন গ্রামের সীমা থেকে কাউন্টি রুট 85 (ফ্রিম্যান রোড) এর ঠিক পূর্ব অবধি রুট 417 রিসার্ফেস করার জন্য 540,000 মার্কিন ডলার।
- স্টুবেন কাউন্টিতে টুস্কোরো টাউন লাইন থেকে কাউন্টি রুট 102 এর পূর্ব অবধি রুট 417 রিসার্ফেস করার জন্য 1.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- চেমুং কাউন্টির হর্সহেড গ্রামের রুট 13 থেকে ইরিন শহরের ল্যাংডন হিল রোডের পূর্বদিক অবধি রুট 223 কে রিসার্ফেস করার জন্য 850,000 মার্কিন ডলার।
- স্কুইলার কাউন্টিতে 1.5 মিলিয়ন মার্কিন ডলার রুট 414 থেকে রুট 227 অবধি (বারডেট গ্রাম বাদে) রুট 79 রিসার্ফেস করার জন্য।
- ব্রুম কাউন্টিতে নিউ ইয়র্ক 12 থেকে ইস্ট হিল রোড অবধি চেনাপ্পো শহরে, US 11কে রিসার্ফেস করতে 1.5 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- চেনাপ্পো কাউন্টিতে 2.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার অ্যাফটন শহরের কাউন্টি রোড 17 থেকে কভেন্ট্রি শহরের রুট 235 অবধি, রুট 41কে রিসার্ফেস করার জন্য।
- ডেলাওয়্যার কাউন্টিতে বোর্ড অফ ওয়াটার সাপ্লাই নং 4 রোড থেকে রুট 28 অবধি রুট 30 রিসার্ফেস করতে 2.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ডেলাওয়্যার কাউন্টিতে হ্যামলেট অফ মেরিডেল (মেরিডিথ টাউন) থেকে রুট 357 অবধি, ফ্র্যাঙ্কলিন শহরে, রুট 28 রিসার্ফেস করার জন্য 2.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- টিওগা কাউন্টিতে, হায়াওথা রোডের ¼ পূর্ব থেকে ওয়েগো শহরের মিলেনিয়াম সেতু থেকে ¼ মাইল পূর্বে রুট 17C কে রিসার্ফেস করার জন্য 1.6 মিলিয়ন।

লং আইল্যান্ড

নাসাউ এবং সাফোক কাউন্টিতে নিম্নলিখিত রাস্তাগুলির 34 লেন মাইলের মেরামতের জন্য প্রকল্পগুলিতে আনুমানিক 12.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ:

- নাসাউ কাউন্টিতে 3.5 মিলিয়ন মার্কিন ডলার কঙ্ক্রিটের পেভমেন্ট মেরামতের জন্য ওসেন পার্কওয়েতে জাক্স বের পশ্চিম থেকে নাসাউ/সাফোক কাউন্টি লাইন অবধি।
- সাফোক কাউন্টিতে লউন্ডেস অ্যাভিনিউ থেকে হাই স্ট্রিট অবধি রুট 110 রিসার্ফেস করতে 1.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- নাসাউ কাউন্টিতে রুট 25Bর নরদার্ন স্টেট পার্কওয়ে থেকে রুট 25 অবধি রিসার্ফেস করতে 1 মিলিয়ন ডলার।
- নাসাউ কাউন্টিতে, রুট 27Aতে অল্ড সানরাইজ হাইওয়ে থেকে মেরিক রোড অবধি 800,000 মার্কিন ডলার কঙ্ক্রিটের পেভমেন্ট মেরামতের জন্য।
- সাফোক কাউন্টিতে 850,000 মার্কিন ডলার রুট 110 রিসার্ফেস করার জন্য ডিপো রোড থেকে হেনরি স্ট্রিট অবধি।
- সাফোক কাউন্টিতে 4.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলার রুট 27 রিসার্ফেস করার জন্য হর্সলক রোড থেকে উইলিয়াম ফ্লয়েড পার্কওয়ে অবধি।

নিউ ইয়র্ক শহর

নিউইয়র্ক সিটির নিম্নলিখিত রাস্তাগুলির 47 লেন মাইলের জন্য আনুমানিক 10.2 মিলিয়ন মার্কিন ডলার পেভ করার প্রকল্পগুলির জন্য:

- ব্রক্স কাউন্টিতে এভারগ্রিন অ্যাভিনিউ থেকে হ্যাভমায়ার এভিনিউ অবধি ব্রাকনার এক্সপ্রেসওয়ের (I -278) উভয় দিকের অন-গ্রেড বিভাগ রিসার্ফেস করার জন্য 4.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- কিং কাউন্টিতে ম্যাকগিনেস বুলেভার্ডে ব্রকলিন কুইন্স এক্সপ্রেসওয়ের প্রবেশদ্বার এবং একজিট র্যাম্পগুলি রিসার্ফেস করার জন্য 80,000 মার্কিন ডলার।
- কিংস কাউন্টিতে হ্যামিল্টন এভিনিউ থেকে ব্রকলিন কুইন্স এক্সপ্রেসওয়ে পর্যন্ত পূর্বদিকের প্রবেশপথের র্যাম্প রিসার্ফেস করার জন্য 30,000 মার্কিন ডলার।
- কিং কাউন্টিতে ব্রকলিন কুইন্স এক্সপ্রেসওয়ের উভয় দিকে রিসার্ফেস করতে ওয়াইত অ্যাভিনিউ থেকে ফ্লাশিং অ্যাভিনিউ ভায়ডাক্ট অবধি, 360,000 মার্কিন ডলার।
- কুইন্স কাউন্টিতে ব্রকলিন কুইন্স এক্সপ্রেসওয়ের 69 তম স্ট্রিট ব্রিজের নিচে উভয় দিক রিসার্ফেস করতে 750,000 মার্কিন ডলার।
- লুই আইল্যান্ড এক্সপ্রেসওয়ের কুইন্স বুলেভার্ড এবং উডহ্যাভেন বুলেভার্ডের সাথে বিনিময়ের স্থলে রিসার্ফেস করার জন্য 570,000 মিলিয়ন ডলার।
- নিউইয়র্ক কাউন্টিতে মরিস স্ট্রিট থেকে ওয়েস্ট 59 তম স্ট্রিট পর্যন্ত রুট 9A-র পূর্ণ এবং আংশিক গভীরতার কংক্রিট মেরামত, যৌথ মেরামত এবং ফেটে জাওয়া স্থান সিল করার জন্য 4.1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।

###

অতিরিক্ত তথ্য পেতে দেখুন www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসাবস্কাইব করুন](#)