Para su publicación inmediata: 07/03/2018 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

ACTUALIZACIÓN DEL GOBERNADOR CUOMO SOBRE LA TORMENTA INVERNAL

El despliegue de la Guardia Nacional se duplica a 400; la fuerza de ataque conducirá controles de bienestar en los condados de Dutchess, Putnam, Sullivan, Orange y Westchester

Alerta de viajes vigentes para todas las áreas al este de I-81

Semi-remolques prohibidos en la autopista Thruway del estado de Nueva York desde la salida 36 en Syracuse hasta la línea de la ciudad de Nueva York

Otras restricciones para semi-remolques incluyen I-88, I-84, I-684 y partes de la ruta 17

I-81 abierta al tráfico de semi-remolques, continúa la restricción para remolques vacíos y tándems

La línea directa de asistencia brinda las últimas noticias a la sociedad sobre refugios, albergues de emergencia, cortes de energía. Llame al 866-697-2434

El gobernador Andrew M. Cuomo actualizó hoy a los neoyorquinos sobre la condición de las operaciones de respuesta a la tormenta mientras una segunda tormenta del noreste se mueve a través del Estado hoy y mañana. La Región de Mid-Hudson Valley recibió el mayor impacto durante la tormenta de la semana pasada y varias comunidades siguen sin energía. Actualmente, hay más de 26.000 usuarios sin energía, más de 11.000 de los cuales se encuentran en el condado de Westchester. Como resultado, el gobernador Cuomo ha indicado a la Guardia Nacional desplegar seis equipos de cuatro soldados y dos vehículos cada uno, a ubicaciones en los condados de Dutchess, Putnam, Westchester, Orange y Sullivan para llevar a cabo controles de bienestar en residentes y proporcionar apoyo adicional a las comunidades según sea necesario. Además, el gobernador Cuomo emitió una alerta de viajes que está en vigencia en todas las áreas al este de la I-81 así como también una restricción de tráfico de semi-remolques en ciertas carreteras que comenzó a las 8 a.m. del día de hoy. Los remolques vacíos y tándems están *únicamente* prohibidos en la I-81 desde la línea de Pensilvania hasta la autopista Thruway del estado de Nueva York.

“Esta es una tormenta peligrosa, y estamos continuando nuestros esfuerzos para asignar personal, equipos y activos en todo el Estado para asegurarnos que estamos

preparados y respondemos de inmediato", **explicó el gobernador Cuomo.** "Hemos estado en constante comunicación con los líderes y los administradores de emergencias locales y estamos escuchando las necesidades de sus comunidades y continuaremos los esfuerzos hasta terminar el trabajo. Con una caída esperada de 2 pulgadas de nieve por hora por momentos, insto a cualquiera que no tenga que conducir a evitar todos los viajes innecesarios y a quedarse en casa".

El Gobernador ha activado una línea directa gratuita para que los neoyorquinos llamen y obtengan las últimas novedades sobre el tiempo, los tiempos de restablecimiento de la electricidad y los refugios y albergues de emergencia en su zona. Para recibir asistencia, los neoyorquinos deben llamar al 866-697-2434. Asimismo, el Centro de Operaciones de Emergencia del Estado (EOC, por sus siglas en inglés), permanece habilitado con agencias de transporte y el Equipo de Emergencias para la Atención Masiva dirigido por el Personal de Recuperación Asistencia Individual de la División y que está compuesto por el Departamento de Salud del estado, la Cruz Roja estadounidense y la Oficina de Asistencia Temporal y para Personas con Discapacidades a fin de proporcionar refugio. El EOC permanecerá habilitado hasta el viernes a las 6 p.m.

La tormenta se ha trasladado al este y se espera que traiga más nieve en la región de la ciudad de Nueva York y menos al área de Syracuse. La nevada será más intensa durante las horas de la tarde y la noche con caídas de hasta 2 pulgadas por hora por momentos. Los desplazamientos se complicarán debido a las intensas nevadas y la reducida visibilidad durante el miércoles, especialmente durante la tarde-noche y hasta la mañana del jueves.

En la región occidental de Mohawk Valley, la Región Central de Nueva York y la Región Sur, al este de la I-81 y al oeste de Catskills se espera una caída de 9 a 13 pulgadas de nieve y la región occidental de Catskills recibirá de 12 a 16 pulgadas. Al oeste de la I-81 se acumularán de 4 a 7 pulgadas de nieve. La Región Capital, la Región oriental de Mohawk Valley y la Región Norte recibirán aproximadamente de 12 a 16 pulgadas con sectores de hasta 20 pulgadas. En las porciones del sur y el oeste de estas regiones, se esperan de 15 a 20 pulgadas, y se ubicarán sectores con hasta 24 pulgadas, especialmente en las áreas más elevadas.

La Región Mid-Hudson, al sur de la I-287 se esperan de 9 a 13 pulgadas y al norte de la I-287 serán de 12 a 16 pulgadas y de 19 a 25 pulgadas en áreas más elevadas. Con la tormenta desplazándose hacia el este, la ciudad de Nueva York y el oeste del condado de Nassau en Long Island podrían recibir de 10 a 12 pulgadas de nieve y caídas de hasta 2 pulgadas por hora durante las horas de la tarde y la noche.

Restricciones de viaje

El martes, el gobernador Cuomo emitió una Alerta de Viajes en todas las áreas al este de la I-81 así como también una restricción de tráfico de semi-remolques en ciertas carreteras que comenzó a las 8 a.m. del miércoles. Con la alerta y la restricción en vigencia, se insta a los conductores a evitar cualquier viaje a menos que sea absolutamente necesario y todos los semi-remolques, remolques tándems, camiones con caja, y otros vehículos de gran tamaño tendrán restringida la entrada a las siguientes vías:

- Autopista Thruway del estado de Nueva York desde la salida 36 (Syracuse) hasta la línea de la ciudad de Nueva York, inclusive Berkshire Spur hasta la línea del estado de Massachusetts, I-95, la conexión de la autovía Garden State e I-287
- I-88 desde Binghamton hasta Albany
- Ruta 17 Binghamton hasta I-84
- I-84 desde la línea del estado de Connecticut hasta la línea del estado de Pensilvania
- I-684 desde I-84 hasta I-287

La Policía del Estado de Nueva York hará cumplir la restricción estrictamente, y detendrá y multará a cualquiera que la viole.

Preparativos de las agencias del estado

Todos los neoyorquinos pueden recibir información de emergencia a través de NY-ALERT, el sistema gratuito del Estado de alerta y notificación en internet de todos los peligros. Para suscribirse, visite nyalert.gov. Si no tiene una computadora o no tiene acceso a una, comuníquese al teléfono gratuito 1-888-697-6972.

Por indicación del gobernador Cuomo, se ha declarado el estado de emergencia en los condados de Dutchess, Putnam, Sullivan y Westchester, y el personal del estado ha estado trabajando durante días con el objeto de coordinar esfuerzos con los gobiernos locales y suministrarles recursos y apoyo para la recuperación.

Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia

Bajo las directivas del Gobernador, el comisionado Parrino se ha desplegado a la Región de Mid-Hudson Valley para evaluar los esfuerzos de restablecimiento del servicio eléctrico y recuperación ante los efectos de la tormenta. Asimismo, el Centro de Operaciones de Emergencia del Estado permanece habilitado para asistir a las agencias de transporte estatales y al Equipo de Emergencias para la Atención Masiva dirigido por el Personal de Recuperación Asistencia Individual de la División y que está compuesto por el Departamento de Salud del estado, la Cruz Roja estadounidense y la Oficina de Asistencia Temporal y para Personas con Discapacidades a fin de proporcionar refugio. El EOC estará habilitado para esta próxima tormenta hasta el viernes a las 6 p.m.

Ayer, la Oficina de Prevención y Control de Incendios (OFPC, por sus siglas en inglés), inspeccionó proactivamente más de 55 refugios en seis condados en la Región Mid-Hudson mediante 20 empleados con experiencia en códigos de edificación e incendios para asegurarse que están preparados para acomodar al flujo de ciudadanos debido a los cortes de energía. Además, la OFPC desplegará un equipo de emergencia para agua y nieve en el Centro de Bienvenida de Long Island y un equipo de emergencia por nevadas con vehículos de oruga y de carga elevada hacia la región de Mid-Hudson Valley durante el tiempo que dure la tormenta.

Además, la Oficina de Prevención y Control de Incendios está distribuyendo 1.000 conos de tráfico, 1.000 rollos de cintas de precaución, y más de 1.000 balizas a condados de la Región Mid-Hudson Valley que todavía no tienen energía debido a los árboles y cables caídos. Estas provisiones ayudarán a estas comunidades con el control de tráfico.

Actualmente, se han enviado 27 generadores para dar apoyo a los municipios de los condados Westchester y Putnam en las zonas que han estado sin electricidad desde el momento más intenso de la tormenta. Se han redesplegado generadores y otros equipos en donde la tormenta ha tenido más impacto. Las reservas del estado están listas, con más de 700 generadores, más de 250 torres de iluminación, aproximadamente 1.250 bombas, casi 100.000 bolsas de arena, más de 63.800 comidas listas para el consumo, más de 340.000 envases de agua, más de 4.000 linternas, miles de camas plegables, mantas y almohadas, casi 1.000 barreras de tránsito, y más de 7.000 pies de barreras temporales de control de inundaciones Aqua Dam. Además, la Oficina cuenta con vehículos de carga elevada, vehículos utilitarios de oruga, y un vehículo utilitario deportivo rastreado.

Departamento de Servicios Públicos

Hasta esta mañana, más de 337.000 usuarios han visto reestablecido su servicio de energía eléctrica, sin embargo, más de 26.000 usuarios siguen sin electricidad, 92% de los cuales se encuentran en los condados de Dutchess, Putnam, Sullivan y Westchester.

Las empresas de servicios públicos del estado de Nueva York tienen en total 4.910 trabajadores internos y contratistas en Nueva York trabajando en los esfuerzos de restauración. Esto incluye 1.300 trabajadores de árboles y de línea fuera del estado de Connecticut, Maine, Michigan, Texas, Ohio, Missouri, North Carolina, Louisiana, Vermont, Iowa, Wisconsin y Canadá que se dedicarán a realizar esfuerzos de restauración en las áreas más afectadas en el área de Hudson Valley.

El Departamento de Servicios Públicos ha extendido los horarios de los Centros de Llamadas de sus Líneas de Ayuda desde las 7:30 a.m. hasta las 7:30 p.m., según sea necesario, para ayudar a los consumidores en los esfuerzos de restauración por la tormenta. Puede comunicarse con el centro de atención telefónica del servicio de asistencia del Departamento de Servicios Públicos llamando al 1-800-342-3377.

El personal de la Comisión de Servicios Públicos hará seguimiento a las labores de las instalaciones de servicios básicos durante el período de recuperación. Las compañías eléctricas están preparadas para responder a alteraciones del servicio durante el evento.

Ayer, el gobernador Cuomo indicó al Departamento de Servicios Públicos del estado de Nueva York a que conduzcan una revisión completa de las fallas de energía después de la tormenta invernal de la semana pasada. Dada la naturaleza prolongada de los cortes y las claras interrupciones en las comunicaciones entre los proveedores de servicios y los usuarios, el Departamento de Servicios Públicos revisará la preparación de los servicios públicos y responderá a esta tormenta, y apuntará especialmente a

aquellos servicios proporcionados a los condados de Dutchess, Putnam, Westchester y Sullivan.
A continuación, se indica un detalle de los cortes por condado:

	Cortes
Bronx	205*
Delaware	110
Dutchess	1,267
Nassau	215
Orange	374
Putnam	5,491
Rockland	126
Sullivan	5,208
Westchester	12,211*

* Con Edison sigue teniendo problemas en Sistemas, y estos números pueden diferir de aquellos publicados en el sitio web de Con Edison.

Autoridad de Energía del estado de Nueva York

Por orden del Gobernador, el presidente y director ejecutivo de la Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés), Gil C. Quiniones, y los funcionarios superiores de NYPA se han desplegado al condado de Westchester y al condado de Sullivan para asistir en los esfuerzos de la restauración de energía y del impacto de la tormenta. NYPA y Canal Corporation están dotando de personal a los Centros de Operaciones de Emergencia estatales, cuando lo necesitan, y continúan supervisando el clima, preparando al personal para despliegues potenciales, y preparando equipos para uso de emergencia.

Guardia Nacional de Nueva York

La Guardia Nacional de Nueva York desplegará un adicional de 200 miembros de servicios bajo la instrucción del Gobernador. Hoy 200 tropas se encuentran en servicio llevando a cabo misiones en los condados de Sullivan, Putnam y Westchester y en guardia en la Base de la Guardia Nacional Aérea Stewart y en el Campo de Formación Smith cerca de Peekskill.

Bajo la instrucción del Gobernador, seis equipos compuestos de cuatro soldados y dos vehículos cada uno, se han pre-posicionado en puntos a través de los condados de Dutchess, Putnam, Westchester, Orange y Sullivan para ofrecer apoyo a las comunidades cuando lo necesitan. Esto incluye controles de bienestar, asistencia de refugios, y cualquier otra necesidad identificada por las fuerzas de aplicación de la ley locales o el personal de administración de emergencias durante toda la tormenta.

Otras tropas de la Milicia Naval de Nueva York y la Guardia de Nueva York están realizando tareas de apoyo a la guarnición y de logística.

Policía del Estado de Nueva York

La Policía del estado de Nueva York incorporará más patrullas en las zonas afectadas durante el tiempo que dure la tormenta. Se pondrán en servicio vehículos todo terreno; y se organizarán motonieves y vehículos utilitarios todo terreno para que estén listos para su despliegue, según sea necesario. Todo el equipo de energía y comunicaciones de emergencia ha sido probado. Oficiales de la policía estatal siguen asistiendo en las zonas afectadas por cortes de electricidad desde la tormenta del último viernes, dirigiendo el tráfico en intersecciones en los condados de Westchester, Putnam y Sullivan, en los lugares donde los semáforos no están funcionando.

Thruway Authority del Estado de Nueva York

Thruway Authority cuenta con 679 supervisores y operadores listos para utilizar 247 quitanieves grandes, 113 quitanieves medianos, 11 quitanieves y 54 cargadores en todo el estado con más de 112.000 toneladas de sal disponibles para la carretera. Ha desplazado recursos adicionales a la División de Nueva York de Thruway en la región sur de Mid-Hudson Valley, incluyendo ocho quitanieves de uso intensivo y 16 operarios de quitanieves. El límite de velocidad en el puente Gobernador Mario M. Cuomo se ha reducido a 35 mph. Se utilizan las Señales de Mensajes Variables, la Radio de Comunicación de Carreteras y las redes sociales para alertar a los conductores sobre las condiciones climáticas invernales en las autopistas.

Thruway Authority insta a los conductores a descargar su aplicación móvil que está disponible para descargar de manera gratuita en dispositivos iPhone y Android. La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al tráfico en tiempo real y asistencia en la navegación mientras viajan. Los conductores también pueden suscribirse a los correos electrónicos de alerta de TRANSalert, que informan sobre las condiciones más recientes del tráfico en la autopista Thruway, siguiendo este enlace: www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml.

Departamento de Transporte

El comisionado interino, Paul Karas, y el comisionado adjunto, Sean Hennessey, serán enviados al condado de Sullivan el miércoles para supervisar la respuesta estatal en la región, mientras que el jefe de personal, Todd Westhuis, está siendo enviado al Centro de Administración de Transporte de Hudson en el condado de Westchester. Además, la comisionada asistente Pat Meredith se ha desplegado al condado de Orange y el comisionado asistente Thomas McIntyre se encuentra en el condado de Dutchess.

El Departamento de Transporte del estado de Nueva York tiene 3.865 operadores y supervisores preparados para responder, 1.558 quitanieves grandes/camiones de volteo, 20 quitanieves medianos/camiones de volteo, 323 cargadoras, 195 camiones/cargadoras con barredoras de nieve, 14 camionetas con quitanieves, 51 motoniveladoras, 19 cargadoras con barredora de nieve y 22 camionetas con barredora de nieve.

El Departamento está desplegando 125 operarios y 49 camiones, junto con cuatro cuadrillas de señalización de tráfico, ocho técnicos y cuatro flotas de mecánicos a distintas partes de Hudson Valley. El Departamento también está desplegando 20

operarios adicionales en Long Island y el DOT de la Región de Long Island también ha habilitado 30 volquetes de gran tamaño y 15 camionetas con arados para anticiparse a la próxima tormenta.

Se les recuerda a los conductores consultar el servicio 511NY llamando al 511 o ingresando a www.511ny.org antes de viajar. El servicio gratuito permite a los usuarios revisar las condiciones de la carretera y la información del tránsito. Los usuarios de teléfonos celulares pueden descargar la aplicación actualizada y gratuita 511NY en las tiendas iTunes y Google Play. La aplicación ahora cuenta con el modo Drive, que ofrece alertas con audio a lo largo de una ruta seleccionada mientras el usuario maneja, advirtiéndole sobre accidentes y obras de construcción. Los usuarios pueden configurar un destino antes de partir y recibir información de hasta tres rutas.

Administración de Transporte Metropolitano

La Autoridad de Tránsito de la ciudad de Nueva York ha pre-desplegado equipos y personal en caso de una acumulación considerable de nieve, las actividades comenzaron el martes antes de la caída de las nevadas. Los equipos incluyen trenes quita hielo, barredoras de nieve y sopladoras de nieve a chorro para patios y vías, trenes de remoción de escombros para apoyar las tareas de limpieza de árboles caídos en vías, calentadores para la tercera vía, desviadores de carriles y para los frenos, y raspadores de hielo instalados en los trenes de pasajeros y diésel. Algunos autobuses articulados serán reemplazados por autobuses regulares y todos los autobuses locales llevarán cadena. La Autoridad de Tránsito de la ciudad de Nueva York también despliega equipos para quitar la nieve a fin de complementar los esfuerzos en esta tarea en toda la ciudad.

Personal adicional se encargará de los centros de comando especiales de las operaciones del transporte subterráneo, paratránsito y de autobuses, incluyendo su ubicación en lugares estratégicos para responder a problemas de manera más rápida. Los trenes de obras operarán en áreas abiertas para mantener las vías libres de hielo y nieve, y la mayoría de las obras de construcción y mantenimiento serán suspendidas durante la tormenta. Los operarios de mantenimiento de señales realizarán procedimientos de preparación para el invierno, incluyendo la liberación de la condensación de la red de conductos de aire y ayudar con la remoción del hielo de las plumas de señales de alto. Los trabajadores están vertiendo arena y sal en plataformas, escaleras y otras superficies de las estaciones y están limpiando la acumulación cuando es necesario.

Los usuarios del transporte subterráneo, paratránsito y autobuses deben prever retrasos y cambios en el servicio durante e inmediatamente después de la tormenta. Se cancelan los trabajos en FASTRACK en las líneas 4 y 6 del miércoles a la noche. Algunos servicios de metro expreso podrían ser finalizar temprano después de la hora pico de la tarde-noche del miércoles, ya que las vías del metro expreso se usarán para almacenar trenes que normalmente se guardan en áreas abiertas. El servicio de Ferrocarril de Staten Island podría funcionar localmente durante la hora pico de la tarde-noche. Para informarse sobre las últimas novedades en los servicios, visite www.mta.info, siga a NYC Transit en Twitter en la cuenta @NYCTSubway y @NYCTBus, o regístrese para recibir mensajes de texto y correos electrónicos con las últimas novedades en www.myMTAalerts.com.

Vía Férrea Metro-North de la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA, por sus siglas en inglés)
Metro-North está operando con un horario reducido los días de semana, y ofrece 75% de la capacidad normal. Después de las 8 p.m., comenzará un servicio cada hora en todas las líneas al este de Hudson.

La cantidad de pasajeros de la hora pico de la mañana bajó alrededor de un 60% comparada con la hora pico normal, lo que significa que la línea llevó un 40% de la cantidad normal de pasajeros.

El servicio ferroviario recomienda a los usuarios a que pospongan viajes que no sean necesarios, salir con anticipación y prever retrasos debido a las condiciones potencialmente peligrosas.

El ferrocarril ha colocado con anticipación locomotoras de maniobras en todos los depósitos para asistir en caso de que algún tren quede inutilizado. Se prepararon todos los trenes con raspadores de hielo en la tercera vía y bolsas de acoplamiento de nieve, y se rociaron los rieles de las puertas con descongelante para reducir el mal funcionamiento de estas.

Se ha desplegado personal con anticipación para que quiten la nieve y el hielo de las plataformas de las estaciones y los depósitos de trenes, respondan ante árboles caídos, reparen cualquier daño en cables suspendidos y garanticen el adecuado funcionamiento de los conmutadores.

Vía férrea de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) de la MTA
La cantidad de pasajeros de la mañana fue alrededor del 20% más liviana esta mañana. La línea está operando con horario regular de día de semana y el servicio de la hora pico de la mañana estuvo dentro o cerca del horario programado.

Desde las 10 p.m. del martes, la LIRR ha estado operando cuatro trenes que aplican fluido descongelante a las terceras vías del ferrocarril a fin de reducir la posible acumulación de hielo y nieve.

El ferrocarril ha contado con equipos para los calentadores de desviadores activos para garantizar la funcionalidad de los calentadores de desviadores a gas y eléctricos del ferrocarril, que mantienen los desviadores en operación con el fin de prevenir la acumulación de hielo y nieve.

Se movilizaron equipos de retirada de nieve aproximadamente a las 2 a.m. para dar inicio a la tarea anticipada de extender sal sobre las plataformas y preparar las actividades de limpieza de nieve durante la tormenta.

Ya se han montado sopladoras de nieve en las vías en lugares estratégicos de intercambio de vías en todo el territorio del servicio del ferrocarril.

Puentes y Túneles MTA
Puentes y Túneles MTA está supervisando minuciosamente las condiciones y el personal está preparado para responder a todos los incidentes relacionados con el

clima. Los niveles de dotación de personal serán evaluados durante el periodo que dure la tormenta para garantizar un despliegue eficiente del personal y los recursos. Equipos y provisiones como descongelante, camionetas con arado, generadores para instalaciones, combustible, anemómetros portátiles están a niveles adecuados y preparados para su uso, con más de 8.600 toneladas de descongelante de carreteras disponibles y 104 piezas de equipos de combate de tormentas para operaciones durante tormentas, inclusive cintas transportadoras, cargadores, cargadores frontales, camionetas con arado.

Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey

La tormenta invernal del noreste de hoy ha obligado a las aerolíneas a cancelar un número significativo de vuelos en los aeropuertos de JFK y LaGuardia a partir de esta mañana, y la Autoridad Portuaria insta enérgicamente a los viajeros a contactar a sus aerolíneas antes de ir al aeropuerto hoy.

A partir de las 2 p.m., el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy informó 529 cancelaciones, que es el 50% de sus operaciones diarias. LaGuardia informó 640 cancelaciones, que es alrededor del 56% de sus operaciones programadas promedio. El Aeropuerto Internacional Stewart canceló dos tercios de sus vuelos programados. Es posible que haya cancelaciones de vuelos adicionales más tarde el día de hoy.

Si las circunstancias así lo requieren, la Autoridad Portuaria también se encuentra preparada para alojar a los pasajeros que puedan quedar varados en los aeropuertos. Cada aeropuerto cuenta con provisiones esenciales como camas plegables, mantas, pañales y fórmula para bebes para proporcionar a los pasajeros varados.

El AirTrain de JFK está funcionando con normalidad esta mañana. Puentes y Túneles de la Autoridad Portuaria no informan problemas y están funcionando con normalidad. La Autoridad Portuaria de Trans-Hudson (PATH, por sus siglas en inglés) está operando con servicio regular el día de hoy.

La Terminal de Autobús de la Autoridad Portuaria informa que los proveedores de servicios de larga distancia, inclusive Greyhounds y Adirondack Trailways, han cancelado sus servicios, e insta a los pasajeros a llamar a su proveedor antes de ir a las instalaciones. Además, Shortline también ha cancelado el servicio para el día de hoy. Otros proveedores están funcionando con servicios reducidos. No se informaron cancelaciones esta mañana en la Estación de Autobús del Puente George Washington.

Los usuarios pueden acceder a información actualizada sobre las condiciones de las instalaciones de la Autoridad Portuaria en el sitio web de Autoridad Portuaria, que incluye noticias en vivo de sus respectivos canales de redes sociales. Además del sitio web, se alienta a los pasajeros a registrarse en las alertas emitidas por la Autoridad Portuaria en http://www.paalerts.com/.

Se han habilitado las agencias del Centro de Operaciones de Emergencia en el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy y en el Aeropuerto de LaGuardia. La agencia del centro de Operaciones de Emergencia general en Jersey City, que supervisa todos los centros de la Autoridad Portuaria, también permanece abierta.

La Autoridad Portuaria cuenta con los siguientes equipos y suministros para el invierno en sus instalaciones principales de transporte:

- Unas 524 piezas de equipo para nieve en sus aeropuertos, incluso mezcladoras que pueden licuar hasta 500 toneladas de nieve por hora y barredoras que pueden quitar la nieve a 40 mph;
- 94 unidades de equipos quitanieves en sus puentes y túneles;
- Miles de toneladas de sal y arena para las rutas a los aeropuertos y estacionamientos, además de miles de toneladas de sal para puentes y túneles;
- Cientos de miles de galones de líquido de químicos anticongelantes en los aeropuertos, que evita que la nieve y el hielo se adhieran a los caminos y vías de acceso, más miles de toneladas de descongelante sólido, que parten la nieve y el hielo ya en la tierra;
- Trenes equipados con sistema de arado y agente líquido para derretir la nieve, y barredoras con "motor a reacción" para remover la nieve de las rutas de PATH, y sopladoras de nieve, barredoras y esparcidoras para limpiar las entradas de la estación, caminos que sirven las 13 estaciones de PATH y diversas instalaciones de soporte.

Departamento de Conservación Ambiental

Los Oficiales de Policía del Departamento de Conservación Ambiental, los Guardas Forestales, el personal de Gestión de Emergencias y el personal regional están alertas, controlando el desarrollo de la situación y patrullando activamente las áreas que podrían ser impactadas por la tormenta. Todos los recursos disponibles, lo que incluye motonieves, botes y vehículos utilitarios, están listos para ayudar en cualquier respuesta de emergencia o inundación que pueda suceder.

Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica

La Oficina de Parques Estatales de Nueva York ha puesto en alerta al personal y a la policía de parques para que supervisen de cerca las actualizaciones del clima. La Oficina de Parques del estado de Nueva York tiene más de 1.100 recursos de equipo para emergencias a la mano en todo el Estado. Estos incluyen barredores de trabajo ligero/mediano, motonieves, vehículos 4X4, vehículos todo terreno y generadores portátiles. Los visitantes de los parques deben consultar www.nysparks.com o llamar a su oficina de parques local para obtener las últimas actualizaciones respecto a los horarios, apertura y cierre de los parques.

Departamento de Agricultura

Ante el pronóstico de nevadas intensas, el Departamento de Agricultura y Mercados recuerda a los productores sobre la importancia de supervisar la carga de peso sobre estructuras, especialmente graneros y demás instalaciones agrícolas. Cornell Cooperative Extension y PRO-DAIRY tiene consejos sobre cómo quitar nieve de los techos de forma segura aquí y aquí.

Actúe Ahora para Estar Preparado para la Inundación Costera

- Conozca la ruta más segura desde su casa o negocio hasta un lugar seguro en caso de que tenga que salir de prisa.
- Desarrolle y practique un plan de “escape familiar” e identifique un lugar de reunión si los miembros de la familia llegan a separarse.
- Haga una lista detallada de todos los objetos de valor, incluidos muebles, ropa y otras propiedades personales. Guarde la lista en un lugar seguro.
- Reserve suministros de emergencia de comida enlatada, medicinas y primeros auxilios y agua potable. Almacene agua potable en contenedores limpios y cerrados.
- Planifique qué va a hacer con sus mascotas.
- Tenga una radio portátil, linternas, baterías extra y equipo de emergencias para cocinar.
- Mantenga su automóvil con combustible. Si se corta la energía eléctrica, las estaciones de gasolina no podrán suministrar combustible por varios días. Tenga a mano un pequeño kit de emergencia con suministros en la maleta de su vehículo.
- Averigüe a cuántos pies de altura se encuentra su propiedad ante posibles inundaciones. Cuando se transmiten los niveles de la inundación predecibles, puede determinar si usted se verá afectado por la inundación.
- Mantenga materiales como bolsas de arena, contrachapado, láminas de plástico y madera a su alcance para utilizar como protección de emergencia contra el agua.

Prepárese para cortes de energía

El gobernador Cuomo insta a los residentes a mantenerse alejados de cualquier tendido eléctrico derribado porque podría estar activo y se debe considerar extremadamente peligroso.
Se les recuerda a los conductores que el reglamento estatal ordena que, si una intersección está “sin conexión” y los semáforos no funcionan, la intersección es automáticamente una parada “de cuatro vías”. En caso de vías de acceso cerradas o bloqueadas debido a inundaciones, escombros o líneas eléctricas caídas, se aconseja a los conductores a que extremen precauciones y obedezcan a todas las señales de tránsito o barricadas colocadas, independientemente de si una carretera parece despejada.
Los neoyorquinos también deberían estar al pendiente de sus amigos, familiares y vecinos, especialmente de las personas de edad avanzada. Los cortes de energía pueden afectar la capacidad de los individuos para calentar sus hogares, lo que podría llevar a temperaturas peligrosamente frías en los meses de invierno.

El Gobernador ofrece estos consejos de seguridad adicionales:

Si se produce una interrupción en el servicio eléctrico:

- Llame a su proveedor de servicios para notificarlos del corte y escuche las transmisiones locales para obtener información oficial. Para obtener una lista de servicios públicos, ingrese al Departamento de Servicios

Públicos del estado de Nueva York. Revise si sus vecinos tienen energía. Esté en contacto con personas con necesidades de acceso o funcionales.
- Use sólo linternas eléctricas como iluminación de emergencia, las velas presentan un riesgo de incendio.
- Mantenga cerradas las puertas de los refrigeradores y congeladores; la mayoría de los alimentos que requieren refrigeración pueden mantenerse seguros en un refrigerador cerrado durante varias horas. Un refrigerador sin abrir mantendrá los alimentos fríos durante aproximadamente cuatro horas. Un congelador lleno mantendrá la temperatura unas 48 horas.
- No use una parrilla de carbón en interiores ni utilice estufas de gas como calefacción, ya que podrían emitir niveles dañinos de monóxido de carbono.
- En condiciones climáticas frías, manténgase tibio utilizando capas de ropa y minimizando el tiempo que pasa afuera. Tenga en cuenta los síntomas del estrés por frío (es decir, la hipotermia) y busque atención médica adecuada si surgen síntomas.

Después de un corte de energía

- Deseche cualquier alimento que haya sido expuesto a temperaturas de 40 °F (4 °C) durante dos o más horas, o que tenga un olor, color o textura inusual. “¡Si tiene alguna duda, deséchelos!”
- Si los alimentos del congelador están a una temperatura inferior a los 40 °F y tienen cristales de hielo, pueden volver a congelarse.
- Si le preocupa que los medicamentos se hayan echado a perder, comuníquese con su médico.
- Reabastezca su equipo de emergencia con baterías nuevas, alimentos enlatados y otros suministros.

Antes de utilizar un generador

Durante las interrupciones de energía, los generadores de emergencia medidos e instalados adecuadamente pueden ofrecer energía segura a equipos eléctricos como unidades de calefacción portátiles, computadoras, bombas de agua, extractores de leche, congeladores domésticos, refrigeradores e iluminación. Si utiliza un generador de emergencia, es esencial que tome las precauciones para su seguridad y la seguridad de aquellos que están trabajando para restaurar la energía.

- Seleccione un generador adecuado mediante la evaluación de que dispositivos *realmente necesita* utilizar durante una emergencia.
- Lea, comprenda y siga las instrucciones del fabricante.
- Asegúrese de comprender completamente la instalación y los procedimientos operativos adecuados para su unidad. De ser posible, un electricista calificado debe instalar el generador.
- Antes de instalar un generador, asegúrese de estar desconectado de su servicio público de electricidad como es debido.

Al operar un generador

Tenga estos puntos clave en mente al operar un generador de emergencia:

- Mantenga a los niños lejos de los generadores en todo momento.
- Utilizar en el exterior, en un área limpia y seca.
- El generador debe estar colocado en el suelo adecuadamente.
- Luego de la interrupción de suministro, apagar el disyuntor principal o bajar el bloque de fusibles principal.
- Los generadores que están directamente conectados a sistemas de cableado existentes deben tener interruptores de transferencia de doble polo y doble tiro (DPDT, por sus siglas en inglés).
- Todas las conexiones eléctricas deben cumplir con los Códigos de Edificación e Incendios del estado de Nueva York.
- No sobrecargar el generador con muchos dispositivos.
- Utilizar cables de extensión medidos adecuadamente y en buenas condiciones.

Peligro de incendios

- Los generadores se calientan al funcionar y permanecen calientes durante largos períodos luego de que se han detenido.
- Derramar combustible del generador (gasolina, kerosene, etc.) en las partes calientes del motor puede prenderlas fuego y causar una explosión. Si su generador tiene un tanque de combustible desmontable, retírelo antes de rellenarlo. Si esto no es posible, apague el generador y déjelo enfriar antes de rellenarlo.
- Se debe almacenar y transportar gasolina y otros combustibles de generadores en contenedores aprobados (diseñados adecuadamente y marcados por contenido), y ventilados.
- No almacene combustible de generador en su hogar. Almacene el combustible lejos de áreas habitadas.
- Mantenga los contenedores de combustible lejos de dispositivos que produzcan llama o de calefacción como el mismo generador, calentadores de agua, cigarrillos, encendedores y fósforos. No fume cerca de los contenedores de combustible, los vapores de escape y los vapores de materiales que se derraman pueden desplazarse largas distancias hasta sus fuentes de ignición.
- Considere que podría provocar daños o lesiones a personas o propiedades como resultado de la instalación u operación inadecuadas de un generador de emergencia.

Fuentes de calefacción alternativas

- Si utiliza calentadores, manténgalos, como mínimo, a 3 pies de distancia de muebles, cortinas y persianas de ventanas, ropa de cama, vestimenta, alfombras y otros elementos inflamables. No utilice cables de extensión con calentadores eléctricos. Siempre apague los calentadores antes de salir de una habitación o acostarse.

- Si utiliza aparatos que funcionan con combustible, inspeccione que el mecanismo de cierre y la mecha funcionen correctamente. Llene el tanque con combustible nuevo. Espere a que el calentador se enfríe antes de volver a llenarlo con combustible. Se puede desatar un peligroso incendio si se añade combustible a un calentador que está caliente.

- Si utiliza chimeneas y aparatos a leña, no queme residuos en la chimenea o el horno a leña. Solo queme leña dura curada. Asegúrese de que el fuego creado sea el adecuado para su chimenea u horno. No lo sobrecargue. Para los hornos a leña, asegúrese de que se hayan instalado, como mínimo, a 36 pulgadas de distancia de la pared. Mantenga los elementos combustibles alejados de la chimenea y del horno. Mantenga los alrededores limpios. Siempre utilice una pantalla protectora para la chimenea, a fin de evitar que las chispas salten y provoquen un incendio. Nunca deje fuego desatendido.

- En lo que respecta a las chimeneas, la acumulación de creosota es la principal causa de los incendios en chimeneas. La presencia de suciedad u obstrucciones, o el mal estado de la chimenea puede impedir que el humo fluya correctamente a través del conducto de ventilación y provocar un incendio en la chimenea. Se pueden evitar casi todos los incendios residenciales que se originan en las chimeneas. Una inspección anual de la chimenea a cargo de un deshollinador calificado puede prevenir incendios y el envenenamiento con monóxido de carbono.

- En cuanto a las cenizas, evite que se acumule una cantidad excesiva de ceniza en hornos a leña y chimeneas. La acumulación excesiva de cenizas evita una buena circulación del aire que se necesita para la combustión. Al quitar las cenizas, utilice un recipiente de metal con una tapa hermética. Siempre coloque las cenizas en una ubicación en el exterior, alejada de las estructuras. Es posible que las cenizas que parecen frías contengan brasas que pueden provocar un incendio.

Monóxido de carbono

El monóxido de carbono está presente en cualquier lugar donde se queme combustible y es la principal causa de muertes por envenenamiento accidental en los Estados Unidos. Es un asesino inodoro, insípido e invisible, y la única forma SEGURA de detectarlo es a través de una alarma de monóxido de carbono. Los precios de las alarmas de monóxido de carbono varían entre $20 y $50 según las funciones adicionales.

Los síntomas de envenenamiento por monóxido de carbono incluyen somnolencia, dolor de cabeza y mareo. Si sospecha un envenenamiento por monóxido de carbono, ventile el área y acuda a un hospital. Otros consejos de seguridad incluyen:

- Asegúrese de revisar las chimeneas y ventilaciones en busca de obstrucciones, corrosión y conexiones flojas.
- Abra los conductos de ventilación por completo cuando las chimeneas estén en uso.

- Utilice el combustible adecuado en los calentadores.
- Nunca utilice parrillas a carbón o leña en la vivienda o en un espacio cerrado.
- Nunca utilice equipos de acampe portátiles que funcionen con combustible en el interior de la vivienda, la cochera o un vehículo.
- Nunca deje el vehículo en marcha en una cochera contigua, ni siquiera con la puerta de la cochera abierta.
- Nunca opere aparatos que funcionen con combustible sin ventilación en habitaciones donde haya personas durmiendo.
- Nunca utilice el horno de la cocina para calentar una vivienda.
- Nunca opere un generador a gas en una cochera, en un sótano o cerca de los aleros de la vivienda. Manténgalo alejado.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

CANCELAR SUSCRIPCIÓN