즉시 배포용: 2018 년 3 월 7 일 **ANDREW M. CUOMO** 주지사

CUOMO 주지사, 겨울 폭설 상황에 대한 최신 소식 발표

주 방위군을 두 배로 늘려서 400 명 배치하고 더치스 카운티, 퍼트넘 카운티, 설리번 카운티, 오렌지 카운티, 웨스트체스터 카운티에서 주민 건강 검진을 실시하는 기동 타격대

81 번 주간 고속도로(I-81) 동쪽의 전 지역에 발령된 이동 주의보(Travel Advisory)

시러큐스의 36 번 출구(Exit 36)에서 뉴욕시 경계까지 이어지는 뉴욕주 스루웨이(New York State Thruway)에서 견인 트레일러의 통행 금지

88 번 주간 고속도로(I-88), 84 번 주간 고속도로(I-84), 684 번 주간 고속도로(I-684), 17 번 도로(Route 17)의 일부가 포함된 도로에서 다른 견인 트레일러 통행 제한

견인 트레일러 통행은 가능하지만 빈 트레일러와 탠덤 트레일러의 통행은 금지된 81 번 주간 고속도로(I-81)

대피소, 비상 대피소, 정전 등에 대한 최신 정보를 대중에게 제공하는 폭풍 지원 직통전화 866-697-2434 번

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 오늘과 내일 양일간에 걸쳐 두 번째 북동풍이 뉴욕주로 이동함에 따라 폭풍 대응 활동 상황에 관한 최신 정보를 뉴욕 주민에게 전했습니다. 지난주에 폭풍이 지나가는 동안 미드 허드슨 밸리 지역이 피해를 입었고 일부 지역사회에서 정전 사태가 발생하여 계속되고 있습니다. 현재 26,000 명 이상의 고객이 전기가 없이 생활하고 있으며, 그 중 11,000 명이 웨스트체스터 카운티에 거주하고 있습니다. 그 결과 Cuomo 주지사는 주민에 대한 건강 검진을 실시하고 필요에 따라 지역사회에 추가적인 지원책을 제공하기 위해 더치스 카운티, 퍼트넘 카운티, 웨스트체스터 카운티, 오렌지 카운티, 설리번 카운티 전 지역에 4 명의 병사와 2 대의 차량으로 구성된 6 개 팀을 배치할 것을 주 방위군(National Guard)에 지시했습니다. 또한 Cuomo 주지사는 오늘 오전 8 시부터 시작된 견인 트레일러에 대한 특정 도로 통행금지령뿐만 아니라 81 번 주간 고속도로(I-81)의 동부 지역에 전체적으로 적용되는

이동 주의보(travel advisory)를 발령했습니다. 펜실베이니아 주 경계선에서 뉴욕주 스루웨이(New York State Thruway)까지 81 번 주간 고속도로(I-81)에서는 텐덤 트레일러와 빈 트레일러만 통행이 금지됩니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "이 폭풍은 위험한 폭풍입니다. 따라서 저희는 언제든지 대비하고 대응할 수 있도록 인력, 장비, 자산 등을 뉴욕주 전 지역에 배치하기 위한 활동을 지속하고 있습니다. 저희는 지역 리더 및 비상 사태 관리자들과 지속적으로 소통하고 있으며, 해당 지역사회에 필요한 사안을 청취하여 복구 활동이 끝날 때까지 이러한 활동을 지속할 것입니다. 시간당 2 인치의 눈이 시간에 따라 내릴 것으로 예상되기 때문에, 불필요한 이동은 전부 자제하여 운전할 필요가 없는 모든 주민은 집에 머무실 것을 당부드립니다."

주지사는 기상 정보, 정전 수리 복구 시간, 해당 지역의 대피소 및 비상 대피소에 관한 최신 정보를 뉴욕 주민에게 제공하는 무료 직통 전화를 개시했습니다. 지원이 필요한 경우, 뉴욕 주민은 866-697-2434 번으로 전화하여 도움을 요청할 수 있습니다. 또한 주정부 비상 운영 센터(State Emergency Operations Center)가 해당 부서의 개별 지원 복구 직원이 주도하고, 대피소를 돕기 위해 뉴욕주 보건부(State Department of Health), 미국 적십자(American Red Cross), 임시 및 장애 지원국(Office of Temporary and Disability Assistance) 등으로 구성되어, 국토안보 및 비상서비스 사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services)이 이끌고 있는 주정부의 교통 기관 및 비상 사태 합동 관리팀(transportation agencies and the Emergency Service Mass Care Team)과 함께 운영을 개시했습니다. 비상 운영 센터(Emergency Operations Center, EOC)는 금요일 오후 6 시까지 운영됩니다.

폭풍은 동쪽으로 이동했습니다. 뉴욕시 지역에 더 많은 눈이 내릴 것으로 예상되며 시러큐스 지역에서는 감소할 것으로 예측됩니다. 시간이 지나면서 시간당 최대 2 인치의 눈이 내리기 시작하여 오후와 저녁 시간대에는 폭설로 변할 것입니다. 수요일, 특히 저녁 통근 시간에서 목요일 아침까지는 폭설로 시야가 좋지 못하기 때문에 이동이 어려워질 것으로 예상됩니다.

웨스턴 모호크 밸리, 센트럴 뉴욕, 서던 티어 지역, 81 번 주간 고속도로(I-81) 동부 지역, 캐츠킬 서부 지역에서는 9 ~ 13 인치의 눈이 예상되며, 웨스턴 캐츠킬에서는 12 ~ 16 인치의 눈이 내릴 것으로 예상됩니다. 81 번 주간 고속도로(I-81)의 서부 지역에서는 4 ~ 7 인치의 눈이 쌓일 것으로 보입니다. 주도 지역, 이스턴 모호크 밸리 지역, 노스 컨트리에서는 약 12 ~ 16 인치의 눈이 내릴 것으로 예상되며, 일부 지역에서는 최대 20 인치까지 눈이 내릴 것으로 보입니다. 이 지역의 남부와 서부 지역에서는 15 ~ 20 인치의 눈이 예상되며 특히 고도가 높은 일부 지역에서는 국지적으로 최대 24 인치의 눈이 내릴 수 있습니다.

미드 허드슨 지역, 287 번 주간 고속도로(I-287) 남부 지역에서는 9 ~ 13 인치의 눈이 예상되며, 287 번 주간 고속도로(I-287) 북부 지역에서는 12 ~ 16 인치의 눈이 내리는

것을 볼 수 있습니다. 고도가 높은 일부 지역에서는 19 ~ 24 인치의 눈이 예상됩니다. 폭풍이 동쪽으로 이동하면서, 뉴욕시와 롱아일랜드의 웨스턴 나소 카운티에서는 10 ~ 12 인치의 눈이 쌓이는 것을 볼 수 있습니다. 늦은 오후와 저녁 시간대에는 시간당 최대 2 인치의 눈이 내릴 것으로 예상됩니다.

이동 제한

화요일에 Cuomo 주지사는 수요일 오전 8 시부터 시작된 견인 트레일러에 대한 특정 도로 통행금지령뿐만 아니라 81 번 주간 고속도로(I-81)의 동부 지역에 전체적으로 적용되는 이동 주의보(Travel Advisory)를 발령했습니다. 이동 주의보와 통행 금지령이 발령되면서, 절대적으로 필요한 경우가 아니면 이동을 자제할 것을 차량 운전자들에게 촉구하고 있습니다. 모든 견인 트레일러, 탠덤 트레일러, 박스 트럭, 기타 차축이 높은 차량들의 진입이 제한되는 도로는 다음과 같습니다.

- 메사추세츠 주 경계선, 95 번 주간 고속도로(I-95), 가든 주립 파크웨이 커넥터(Garden State Parkway Connector), 287 번 주간 고속도로(I-287)에 이르는 버크셔 스퍼(Berkshire Spur)를 포함하여, 36 번 출구(Exit 36) (시러큐스)에서 뉴욕시 경계선 사이의 뉴욕주 스루웨이(New York State Thruway)
- 빙엄턴에서 올버니 사이의 88 번 주간 고속도로(I-88)
- 빙엄턴에서 84 번 주간 고속도로(I-84) 사이의 17 번 도로(Route 17)
- 코네티컷 주 경계선(Connecticut State Line)에서 펜실베이니아 주 경계선(Pennsylvania State Line) 사이의 84 번 주간 고속도로(I-84)
- 84 번 주간 고속도로(I-84)에서 287 번 주간 고속도로(I-287) 사이의 684 번 주간 고속도로(I-684)

뉴욕주 경찰(New York State Police)은 통행 금지를 엄격하게 시행할 것이며 위반한 모든 차량 운전자를 정지시켜 교통 위반 티켓을 발부할 예정입니다.

뉴욕주 기관 준비상황

모든 뉴욕주민들은 모든 위험에 대해 무료로 보내주는 웹 기반 경보 및 알림 시스템인 NY-ALERT 를 통해 비상 정보를 입수할 수 있습니다. 신청하려면 nyalert.gov 를 방문하십시오. 컴퓨터가 없거나 사용할 수 없으면 무료 전화 1-888-697-6972 로 전화하십시오.

Cuomo 주지사의 지도에 따라 더치스, 퍼트넘, 설리번, 웨스트체스터 카운티에 비상사태가 선포되었으며, 주 정부 직원들은 지방 정부와 협력하여 복구 지원 및 복구에 필요한 자원 등을 제공하기 위해 며칠간 현장에 머물렀습니다.

국토안보 및 비상서비스 사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services)

주지사의 지시에 따라, Parrino 커미셔너는 폭풍을 평가하고 전력 복구 활동을 평가하기 위해 미드 허드슨 밸리 지역에 배치되었습니다. 또한 주정부 비상 운영 센터(State Emergency Operations Center)가 대피소를 돕기 위해 뉴욕주 보건부(State Department of Health), 미국 적십자(American Red Cross), 임시 및 장애 지원국(Office of Temporary and Disability Assistance) 등으로 구성되어, 해당 부서의 개별 지원 복구 직원이 주도하는 주정부의 교통 기관 및 비상 사태 합동 관리팀(Transportation agencies and the Emergency Service Mass Care Team)과 함께 지원을 위한 운영을 개시했습니다. 다가오는 이번 폭풍우에 대비한 비상 운영 센터(EOC)가 금요일 오후 6 시까지 가동될 예정입니다.

어제, 소방국(Office of Fire Prevention and Control, OFPC)은 정전 사태로 인해 몰려드는 시민들을 대비할 수 있도록 건물과 화재 규정에 대한 전문 지식을 갖춘 20 명의 직원들이 미드 허드슨 지역의 카운티 6 곳에 위치한 55 곳이 넘는 대피소들을 미리 조사했습니다. 또한 소방국(OFPC)은 설해 및 수해 대비 비상팀(snow and water emergency team)을 롱아일랜드 웰컴 센터(Long Island Welcome Center)에 배치하고, 폭풍 기간 동안 미드 허드슨 밸리 지역에 차축이 높은 하이 액슬 궤도 차량을 보유한 설해 대비 비상팀(snow emergency team)을 배치했습니다.

또한 소방국(Office of Fire Prevention and Control)은 쓰러진 나무와 끊어진 전선 때문에 아직도 정전 상황 속에 놓여 있는 미드 허드슨 밸리 지역의 카운티들에 원뿔형 도로 표지 1,000 개, 주의 표시 롤 테이프 1,000 개, 조명탄 1,000 개를 배포하고 있습니다. 이 구호 물품은 교통 통제로 고립된 이 지역사회들에 도움이 될 것입니다.

폭풍우가 한창 휘몰아칠 때부터 정전이 된 지역을 돕는 웨스트체스터 카운티와 퍼트넘 카운티의 지자체들을 지원하기 위해 현재 27 대의 발전기가 배치되어 있습니다. 폭풍이 가장 심하게 지나간 지역에 발전기와 기타 장비가 재배치되었습니다. 주정부 비축기지에는 700 대 이상의 발전기, 250 개가 넘는 조명 탑, 약 1,250 개의 펌프, 약 10 만 개의 모래 주머니, 63,800 개의 전투식량, 34 만 개가 넘는 생수캔, 4,000 개 이상의 손전등, 수천 개의 간이 침대, 담요, 베개, 약 1,000 개의 교통 장벽, 임시로 홍수를 막는 7,000 피트가 넘는 아쿠아 댐 등이 준비되어 있습니다. 또한 이 부서에는 차축이 높은 하이 액슬 차량, 다목적 궤도 차량, 스포츠 유틸리티 궤도 차량 등이 준비되어 있습니다.

공공 서비스부

오늘 아침 현재 뉴욕주 주민 337,000 명 이상이 사용하는 전력이 복구되었지만 26,000 명 이상은 여전히 전기없이 생활하고 있습니다. 이들 중 92 퍼센트는 더치스 카운티, 퍼트넘 카운티, 설리번 카운티, 웨스트체스터 카운티에 거주하고 있습니다.

뉴욕의 전력 회사들은 복구 활동을 지원하기 위해 총 4,910 명의 내부 직원과 뉴욕의 하청업체 직원들을 확보하고 있습니다. 캐나다, 코네티컷, 메인, 미시간, 텍사스, 오하이오, 미주리, 노스캐롤라이나, 루이지애나, 버몬트, 아이오와, 위스콘신 주에서 차출된 선로 및 나무 작업자 1,300 명을 포함한 상기 작업자들이 허드슨 밸리에서 가장 심각한 폭풍 피해를 입은 지역에서 복구 작업을 진행할 예정입니다.

공공 서비스부(Department of Public Service)는 필요에 따라 폭풍 피해 복구 작업 중에 있는 고객들을 돕기 위해 콜센터 운영 시간을 오전 7 시 30 분에서 오후 7 시 30 분까지 연장하여 운영될 예정입니다. 공공 서비스부(Department of Public Service) 콜센터 헬프라인의 전화번호는 1-800-342-3377 입니다.

공공서비스위원회(Public Service Commission) 요원은 복구 기간 동안 전력회사의 활동을 지속적으로 점검할 것입니다. 전력회사들은 기상 악화시 정전 사태 발생에 대응할 준비를 갖췄습니다.

어제 Cuomo 주지사는 지난주의 겨울 폭풍으로 인해 발생한 정전 사태에 대한 철저한 정밀 조사를 실시할 것을 뉴욕주 공공 서비스부(New York State Department of Public Service)에 지시했습니다. 정전이 장기간 지속된 이유와 전력회사와 고객 사이의 의사 소통이 완전히 단절된 점을 감안하여, 공공 서비스부(Department of Public Service)는 특별히 더치스 카운티, 퍼트넘 카운티, 설리번 카운티, 웨스트체스터 카운티에 전기를 제공하고 있는 전력회사들을 대상으로 이 폭풍에 대한 대비 상태와 대응 상황을 정밀 조사할 것입니다.
카운티에서 발생한 정전 사태는 다음과 같습니다.

	정전
Bronx	205*
Delaware	110
Dutchess	1,267
Nassau	215
Orange	374
Putnam	5,491
Rockland	126
Sullivan	5,208
Westchester	12,211*

* 콘 에디슨(Con Edison)의 IT 관련 문제가 계속 되고 있습니다. 따라서 이 수치는 콘 에디슨(Con Edison) 웹 사이트의 수치와는 다를 수 있습니다.

뉴욕주 전력청(New York State Power Authority)

주지사의 지시에 따라, 뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA)의 청장인 Gil C. Quiniones 최고 경영자와 뉴욕 전력청(NYPA) 선임 직원들은 폭풍 복구 및 전력 복구 활동을 지원하기 위해 웨스트체스터 카운티와 설리번 카운티에 배치되었습니다. 뉴욕 전력청(NYPA)과 운하관리공사(Canal Corporation)은 필요에 따라 주정부 비상 운영 센터(State Emergency Operations Center)에 직원을 배치하고, 기상 모니터링을 지속하며, 잠재적인 배치 가능성에 대비하여 직원을 대기시키고 비상시 사용할 장비를 준비하고 있습니다.

뉴욕주 방위군(New York National Guard)

뉴욕주 방위군(New York National Guard)은 주지사의 지시에 따라 추가로 200 명의 병사를 더 배치할 것입니다. 오늘 부대원 200 명은 설리번 카운티, 퍼트넘 카운티, 웨스트체스터 카운티에서 임무를 수행하고, 픽스킬 근처 스튜어트 주 방위군 공군기지(Stewart Air National Guard Base)와 캠프 스미스 훈련장(Camp Smith Training Site)에서 대기합니다.

주지사님의 지시에 따라, 더치스 카운티, 퍼트넘 카운티, 웨스트체스터 카운티, 오렌지 카운티, 설리번 카운티의 모든 지역에 각각 4 명의 병사와 2 대의 차량으로 구성된 6 개 팀을 필요에 따라 지역사회를 지원하기 위해 미리 배치했습니다. 여기에는 건강 검진, 대피소 지원, 폭풍이 지속되는 동안 현지 법 집행 기관이나 비상 관리 직원이 파악한 기타 요구 사항들이 포함됩니다.

뉴욕 해군 민병대(New York Naval Militia)와 뉴욕 경비대(New York Guard)의 다른 부대들이 물류 및 주둔지 지원을 수행하고 있습니다.

뉴욕주 경찰(New York State Police)

뉴욕주 경찰(New York State Police)은 폭풍 기간 동안 피해를 입는 지역에서 추가로 순찰을 더 실시하고 있습니다. 모든 사륜구동 차량들이 임무를 수행하게 될 것이며, 스노우모빌과 다목적 지형 차량들이 필요에 따라 배치될 준비가 되어 있습니다. 모든 부대의 비상 전력 및 통신 장비는 테스트를 거쳐 준비된 상태입니다. 주립 경찰관들은 교통 신호등이 작동하지 않고 있는 웨스트체스터 카운티, 퍼트넘 카운티, 설리번 카운티의 교차로에서 교통을 통제하면서 지난주 금요일의 폭풍으로 인해 정전 피해를 입은 지역을 계속 지원하고 있습니다.

뉴욕주 고속도로청(New York State Thruway Authority)

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 대형 제설기 247 대, 중형 제설기 113 대, 견인 제설기 11 대, 로더 54 대, 제설 소금 112,000 여 톤을 주 전역에 배치할 준비가 되어 있는

관리자 및 작업자 679 명을 보유하고 있습니다. 이 기관은 로어 미드 허드슨 밸리에서 스루웨이(Thruway) 뉴욕 지부로 8 대의 대형 제설 트럭과 16 명의 작업자를 포함한 추가 자원을 옮겼습니다. 거버너 Mario M. Cuomo 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)의 속도 제한은 시간당 35 마일로 낮추어졌습니다. 가변 전광판, 고속도로 교통 방송 및 소셜 미디어를 통해 고속도로 운전자에게 겨울철 기상상태를 알립니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 차량 운전자들이 아이폰(iPhone) 및 안드로이드(Android) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 모바일 앱을 다운로드해서 설치하도록 권장하고 있습니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 차량 운전자들은 또한 다음 링크에서 스루웨이(Thruway)의 최신 교통 상황을 제공하는 TRANSalert 이메일에 가입할 수 있습니다: www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml.

교통부(Department of Transportation, DOT)

Paul Karas 커미셔너 대행과 Sean Hennessey 부커미셔너는 해당 지역에서 주정부의 대응 활동을 감독하기 위해 수요일에 설리번 카운티에 배치될 예정입니다. 동시에 Todd Westhuis 수석 보좌관은 웨스트체스터 카운티의 허드슨 밸리 교통 관리 센터(Hudson Valley Transportation Management Center)에 배치됩니다. 또한 Pat Meredith 부커미셔너는 오렌지 카운티에 배치되었으며 Thomas McIntyre 부커미셔너는 더치스 카운티 현장에서 근무하고 있습니다.

뉴욕주 교통부(State Department of Transportation)는 3,865 명의 작업자와 감독관, 1,558 대의 대형 제설/덤프 트럭, 20 대의 그레이더, 323 대의 대형 로더, 195 대의 중형 제설/덤프 트럭, 14 대의 제설 쟁기를 장착한 픽업 트럭, 51 대의 제설 쟁기를 장착한 견인차, 19 대의 스노우 블로어가 탑재된 로더, 22 대의 스노우 블로어가 탑재된 트럭 등을 폭풍에 대처하기 위해 준비해 놓고 있습니다.

교통부는 허드슨 밸리의 여러 지역에 4 명의 교통 신호 관리 직원, 8 명의 기술자, 4 명의 차량 정비사와 함께 125 명의 작업자와 49 대의 트럭을 배치하고 있습니다. 교통부는 또한 롱아일랜드에 20 명의 추가 작업자를 배치하고 있으며 교통부(DOT)의 롱 아일랜드 지부는 다가오는 폭풍에 대비하여 하청업체 대형 덤프 트럭 30 대와 제설 쟁기가 장착된 픽업 트럭 15 대를 가동했습니다.

운전자는 출발 전에 511 번으로 전화하거나 www.511ny.org 에 접속해서 511NY 교통상황을 확인하길 바랍니다. 사용자들은 이 무료 서비스를 통해 도로 상황과 교통 정보를 확인할 수 있습니다. 모바일 이용자들은 iTunes 이나 Google Play 스토어에서 511NY 최신 무료 모바일 앱을 내려받을 수 있습니다. Drive 모드 기능을 탑재한 앱은 선택한 노선 운전 중에 사고와 도로공사에 대한 정보를 음성으로 알립니다. 사용자가 출발 전에 목적지를 설정하면 최대 세 개의 경로에 대한 정보를 받을 수 있습니다.

메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority)

뉴욕시 교통국(New York City Transit)은 눈이 내리기 전인 화요일에 폭풍 대비 활동을 시작히여 눈이 상당히 쌓일 곳을 예측해서 장비와 인력을 미리 배치했습니다. 장비에는 제빙기 열차, 조차장과 철도 선로의 눈을 치우기 위한 제설기 및 제트 스노우블로어, 철도 선로에 쓰러진 나무 제거 지원용 잔해 수거 열차, 제 3 레일 히터, 트랙 스위치 및 스톱 히터, 디젤 및 여객 열차에 비치된 성에 제거 기구 등이 포함됩니다. 두대가 연결된 버스 대부분은 일반 버스와 교체되어 운행되며, 모든 지역 버스는 눈길 미끄럼 방지용 체인을 타이어에 감게 됩니다. 뉴욕시 교통국(NYC Transit)은 또한 도시 전 지역의 제설 활동을 보완하기 위해 제설 장비를 배치하고 있습니다.

추가 인원이 문제에 보다 신속하게 대응하기 위한 전략적 장소를 알리는 일을 포함하여 지하철, 버스, 보조 대중 교통 수단 운영을 위해 특별 지휘 본부(special command center)에 배치되고 있습니다. 선로 보수반차가 눈과 얼음을 제거하여 철도 선로를 유지할 수 있도록 개활지에서 운영됩니다. 그리고 폭풍 기간 동안에는 많은 수의 건설 공사와 정비 작업이 일시적으로 중단됩니다. 신호 유지 관리자는 항공기 네트워크에서 응결되는 물기를 제거하고 신호 정지 장치에서 얼음을 제거하는 일을 돕는 조치들을 포함하여 동결 방지 처리 절차를 수행합니다. 직원들은 승강장, 계단, 역의 기타 장소 바닥 등에 모래와 제설용 소금을 뿌리고 필요한 경우 쌓인 눈을 치우고 있습니다.

지하철, 버스, 보조 대중 교통 승객은 폭풍이 지속된 기간이나 그 직후에 날씨와 관련된 지연 사태나 운행 변경 상황 등을 예상해야 합니다. 4 번 선로와 6 번 선로에서 예정된 패스트트랙(FASTRACK)의 수요일 밤 작업이 취소됩니다. 보통의 경우 개활지의 조차장에 보관되던 열차를 보관하는 데 지하의 급행 열차 선로가 사용되기 때문에 수요일 저녁 통근 시간 직후에 일찍 일부 급행 지하철 운행이 종료될 수 있습니다. 스태튼 아일랜드 철도(Staten Island Railway)의 운행은 저녁 통근 시간대에 해당 지역에서만 제공될 수 있습니다. 최신 운행 정보를 확인하시려면 www.mta.info 를 방문하거나 @NYCTSubway 와 @NYCTBus 트위터(Twitter)의 NYC Transit 을 팔로우 하시거나 www.myMTAalerts.com 에서 이메일 발송 및 문자 메시지 업데이트 서비스에 가입하십시오.

메트로폴리탄 교통청 메트로-노스 철도(MTA Metro-North Railroad)

메트로-노스 철도는(Metro-North)는 주중 운행 일정을 줄여서 정상 승객 수송량의 75 퍼센트의 수송량을 제공하고 있습니다. 오후 8 시 이후에 시간별 운행 서비스가 허드슨 노선의 모든 동부 노선에서 재개됩니다.

아침 통근 시간대의 시간당 승객수가 일반 통근 시간대에 비해 약 60 퍼센트 줄어들었습니다. 이는 이 철도가 평상시 일반 승객의 40 퍼센트만 수송한다는 것을 의미합니다.

잠재적으로 위험한 상황이 발생할 수 있기 때문에, 이 철도 회사는 필수적이지 않은 여행은 연기하고 지연 사태를 예상하여 충분한 시간을 두고 열차를 이용하도록 승객들에게 권고하고 있습니다.

철도 회사는 장애가 발생할 수 있는 모든 열차를 지원하기 위해 모든 조차장에서 미리 엔진을 교체했습니다. 모든 열차에 제 3 의 선로용 스노우 슈즈와 커플러 스노우 백 등이 비치되었으며, 도어 트랙에는 도어 오작동을 방지하기 위해 얼지않도록 제빙제가 뿌려졌습니다.

기차역 승강장과 조차장에서 눈과 얼음을 제거하고, 쓰러진 나무를 치우며, 공중에 달린 전선의 손상된 부분을 수리하고, 스위치가 원활히 작동되는지 확인하기 위해 직원들을 미리 배치했습니다.

메트로폴리탄 교통청 롱아일랜드 철도(MTA Long Island Rail Road)
오전 승객수의 경우 오늘 아침에 약 20 퍼센트가 줄어든 것으로 보고 되었습니다. 이 철도는 정상적인 평일 운행 스케줄대로 운영하고 아침 통근 시간대 수송 서비스는 일정대로 거의 마감되었습니다.

오후 10 시부터 화요일 밤까지 롱아일랜드 철도(LIRR)는 눈과 얼음이 쌓이지 않도록 철도의 세 번째 선로에 제빙제를 바르는 4 대의 열차를 운영했습니다.

이 철도에는 철도의 전기 및 가스 스위치 히터의 기능이 밤새도록 제대로 작동하는지 보장하기 위해 스위치 히터를 담당하는 승무원이 추가로 탑승할 예정입니다. 이 스위치 히터는 눈과 얼음이 쌓이는 것을 방지하여 스위치가 제대로 작동할 수 있도록 해줍니다.

승강장에 미리 제설 소금을 뿌리는 작업을 시작하고 폭풍 기간 내내 제설 작업을 수행할 준비를 하기 위해 제설 요원들이 약 새벽 2 시에 동원되었습니다.

레일 장착형 스노우 블로어는 열차가 운행하는 지역 전체에서 전략적으로 선로의 방향을 바꾸는 지점에 미리 배치됩니다.

메트로폴리탄 교통청 교량터널부(MTA Bridges and Tunnels)
메트로폴리탄 교통청 교량터널부(MTA Bridges and Tunnels)는 현지 상황을 면밀히 모니터링하고 있으며 부서 직원들은 모든 기상 관련 사건에 대응할 준비가 되어 있습니다. 직원과 자원의 효율적인 배치를 보장하기 위해 폭풍 기간 동안 전체적으로 직원의 수준을 평가하게 됩니다. 제빙기, 제설 쟁기를 장착한 스노우 트럭, 시설 발전기, 연료, 휴대용 풍속계 등과 같은 장비와 소모품을 성공적으로 점검했습니다. 이 장비와 소모품은 폭풍 관련 문제에 대응하여 적절한 수준으로 배치됩니다. 이 기관은 8,600 톤 이상의 도로 제빙기와 폭풍 속에서의 작업을 위한 컨베이어, 페이 로더, 프론트 로더, 제설 쟁기가 장착된 픽업 트럭 등 폭풍 대처 장비 104 기를 보유하고 있습니다.

뉴욕뉴저지항만청 (Port Authority of New York and New Jersey)

오늘 발생한 북동풍 겨울 폭풍으로 오늘 아침 현재 JFK 공항(JFK Airport)과 라구아디아 공항(LaGuardia Airport)에서 많은 항공편이 결항되었습니다. 항만청(Port Authority)은 여행객들이 오늘 공항으로 떠나기 전에 항공사에 연락하여 결항 여부를 확인할 것을 강력히 권고하고 있습니다.

오후 2 시 현재, John F. Kennedy 국제 공항(John F. Kennedy International Airport)은 일일 운항편수의 50 퍼센트에 해당하는 529 건의 항공편 결항이 발생했다고 보고했습니다. 라구아디아 공항(LaGuardia)은 평균적인 운항편수의 약 56 퍼센트에 해당하는 640 건의 항공편이 결항했다고 보고했습니다. 스튜어트 국제 공항(Stewart International Airport)에서는 예정된 항공편의 삼분의 이가 취소되었습니다. 추가적인 항공편 결항이 오늘 늦게 발생할 수 있습니다.

가능하다면 항만청 (Port Authority)은 또한 공항에서 발이 묶이게 될지도 모르는 표를 구입한 승객을 수용하기 위해 항공사 및 터미널 운영 업체와 협력할 준비가 되어 있습니다. 각 공항에는 발이 묶인 고객에게 제공하기 위한 간이 침대, 담요, 기저귀, 유아용 유동식 등과 같은 중요한 비상 용품이 갖추어져 있습니다.

에어트레인 JFK(AirTrain JFK)는 오늘 아침 정상적으로 운행하고 있습니다. 항만청(Port Authority)의 터널과 교량에 관해서는 어떠한 문제도 보고되지 않고 정상적으로 작동하고 있습니다. 항만청 트랜스-허드슨(Port Authority Trans-Hudson, PATH) 시스템은 오늘 정규 서비스를 운영하고 있습니다.

항만청 버스터미널(Port Authority Bus Terminal)은 그레이하운즈(Greyhounds)와 애디론댁 트레일웨이스(Adirondack Trailways)를 포함한 대부분의 장거리 수송 업체가 운행 서비스를 취소했다고 보고했습니다. 그리고 여행객들이 터미널로 향하기 전에 버스회사에 전화로 운행 취소 여부를 문의할 것을 촉구하고 있습니다. 이외에 쇼트라인(Shortline)도 오늘 운행서비스를 취소했습니다. 다른 수송업체들은 운행 편수를 줄여서 운영하고 있습니다. 조지 워싱턴 브리지 버스 터미널(George Washington Bridge Bus Station)에서는 오늘 아침 보고한 취소 건수가 없습니다.

승객들은 해당 업체 각각의 소셜 미디어 채널의 라이브 피드가 링크되어 있는 항만청(Port Authority) 웹 사이트의 항만청(Port Authority) 시설에서 최신 정보를 확인할 수 있습니다. 이 웹 사이트 외에도 여행객은 또한 http://www.paalerts.com/에서 항만청(Port Authority) 알림 서비스에 가입하는 것이 좋습니다.

이 기관의 비상 운영 센터(Emergency Operations Centers)들이 John F. Kennedy 국제 공항(John F. Kennedy International Airport)과 라구아디아 공항(LaGuardia Airport)에서 가동되었습니다. 모든 항만청(Port Authority) 시설을 감독하는 전체 비상 운영 센터(Emergency Operations Center)도 저지 시티에서 문을 엽니다.

항만청(Port Authority)은 주요 교통 시설에 다음 제설 장비 및 용품을 준비해 두었습니다:

- 공항에서 시간당 500 톤의 눈을 액화시킬 수 있는 용해기와 시간당 40 마일의 눈을 치울 수 있는 제설 쟁기를 포함하여 눈과 얼음을 치우는 장비 524 대,
- 교량과 터널에 비치된 94 대의 제설 장비,
- 공항 도로 및 주차장을 위한 수 천톤의 소금 및 모래와 교량 및 터널을 위한 수 천톤의 소금;
- 공항에 눈과 얼음이 활주로 및 유도로에 붙지 않도록 하는 수 십만 갤런의 액체 방빙 약품과 이미 지면에 있는 얼음과 눈을 부수는 수 천톤의 고체 제빙 약품;
- 선로에서 눈을 제거하기 위한 제설장비가 장착된 열차, 액체 융설제 열차 및 PATH 궤도의 눈을 치우기 위한 "제트 엔진" 제설기 그리고 PATH 의 13 개 역의 역 출입문과 도로 및 다양한 지원 시설의 눈을 치우기 위한 분사식 제설기, 제설기, 제설제 분사장비.

환경보존부(Department of Environmental Conservation)

환경보존부(DEC) 경찰관, 삼림 관리원, 비상 관리팀 직원, 지역의 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 폭풍 피해를 입은 지역을 적극적으로 순찰하고 있습니다. 스노우모빌, 척의 보트와 다목적 차량들을 포함하여 모든 사용 가능한 자원이 혹시 발생할지 모르는 비상 상황에 대비하여 준비되어 있습니다.

공원, 레크리에이션 및 사적 보전 사무국 (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

뉴욕주립공원(New York State Parks)은 공원 경찰과 공원 직원들에게 날씨 업데이트 모니터링에 만전을 기하라는 지시를 내렸습니다. 뉴욕주립공원(New York State Parks)은 1,100 대 이상의 긴급 장비 자원을 보유하고 있으며 뉴욕주 전 지역에서 준비되어 있습니다. 여기에는 경/중형 제설기, 스노모빌, 사륜구동(4x4) 차량, 전 지형 만능차(All-Terrain Vehicle, ATV), 휴대용 발전기 등이 포함됩니다. 공원 방문자는 반드시 www.nysparks.com 을 확인하거나 지방 공원 사무실에 전화하여 공원 운영시간, 개장과 마감 시간 등에 관한 최신 정보를 확인해야 합니다.

농업시장부(Department of Agriculture and Markets)

젖은 폭설이 내릴 것으로 예상되면서, 농업시장부(Department of Agriculture and Markets)는 구조물, 특히 헛간과 기타 농사에 필요한 건물이 쌓이는 눈의 무게를 견딜 수 있는지 농민들이 모니터링하는 것이 중요하다고 강조했습니다. 코넬 협동 조합(Cornell Cooperative Extension)과 프로 데어리(PRO-DAIRY)는 지붕에서 눈을 안전하게 치우는 방법을 알고 있습니다. 여기와 여기에서 확인할 수 있습니다.

해안 홍수에 대비하여 지금 행동하십시오

- 급하게 떠나야 할 때 가정이나 사무실에서 높고 안전한 지역으로 이동할 수 있는 안전한 경로를 알아봅니다.
- 개발 및 '가족 탈출'계획을 연습하고 가족이 분리 될 경우 만남의 장소를 식별합니다.
- 가구, 의류 및 기타 개인 소유권 등 귀중품의 항목 별 목록을 확인하십시오. 안전한 장소에 목록을 유지하십시오.
- 통조림 식품, 의학 및 응급 처치 용품 및 식수 비상용품을 비축하십시오. 마실 물을 깨끗한 밀폐 용기에 보관하십시오.
- 애완동물을 위한 계획을 세웁니다.
- 휴대용 라디오, 손전등, 여분의 배터리 및 비상 조리기구를 사용할 수 있도록 하십시오.
- 자동차 연료 보급을 제때에 합니다. 정전이 되면 주유소에 며칠 동안 연료 판매를 못 할 수 있습니다. 차 트렁크에 소형 재난 보급품 세트를 준비하십시오.
- 주택이 침수될 수 있는 수준의 위아래로 몇 피트인지 알아보십시오. 침수 수위를 예보할 때, 침수되는지 알 수 있습니다.
- 모래 주머니, 합판, 플라스틱 시트 및 비상 방수용 편리한 목재 등의 재료를 보관하십시오.

정전에 대비

Cuomo 주지사는 끊어진 모든 전선은 전기가 흐를 수 있고 매우 위험하기 때문에 이에 가까이 가지 말 것을 주민들에게 당부하고 있습니다.
차량 운전자들은 교차로에서 “정전(blacked out)”으로 인해 교통 신호등이 작동하지 않을 경우 자동으로 “교차로 일단정지(four way stop)” 시스템이 운영되도록 정해진 뉴욕주 법의 의무사항을 숙지해야 합니다. 또한, 홍수, 끊어진 전력선 또는 잔해 등으로 도로가 폐쇄되거나 막히는 경우 도로가 깨끗해 보이더라도 최대한 주의를 기울여 모든 교통 신호를 지키고 바리케이드를 넘어가서는 안 됩니다.
뉴욕 주민들은 친구, 가족, 이웃, 특히 노인들이 무사한지 확인해야 합니다. 정전으로 인해 난방 시설이 제대로 작동하지 않을 수 있으며, 이는 겨울철에 자칫 위험한 수준의 낮은 기온으로 이어질 수 있습니다.

주지사는 다음의 추가 안전 요령을 제공합니다.

정전될 경우

- 정전 사실을 알리기 위해 해당 전력회사에 연락하십시오. 그리고 공식적인 정보를 얻기 위해 지역 방송을 청취하십시오. 전력회사 목록을 보려면 뉴욕주 공공 서비스부(New York State Department of Public Service)를 방문하시기 바랍니다. 이웃이 전력을 가지고 있는지 확인합니다. 접속 권한을 가진 사람들이나 기능적으로 필요한 사항을 확인하십시오.
- 비상 조명으로는 손전등만을 사용하십시오 - 촛불은 화재의 위험이 있습니다.
- 냉장고와 냉동실의 문을 닫은 상태로 유지하십시오. 냉장이 필요한 대부분의 식품은 수 시간 동안 밀폐된 냉장고 안에 안전하게 보관할 수 있습니다. 열지 않은 냉장고는 약 4 시간 정도 식품을 차갑게 유지할 수 있습니다. 완전한 냉동고는 약 48 시간 동안 온도를 유지하게 됩니다.
- 실내에서 숯불을 사용하지 말고 온열을 위해 가스레인지를 사용하지 마십시오 – 유해한 일산화탄소의 수준을 불러올 수 있습니다.
- 추운 날씨일 경우, 여러 겹의 옷을 입고 야외에 머무는 시간을 최소한으로 줄여서 체온을 유지하십시오. 저온 스트레스 증후군(사례: 저체온증)에 주의하십시오. 그리고 증상이 나타날 경우 적절한 의학적 치료를 받으십시오.

정전된 이후

- 화씨 40 도(40°F)(섭씨 4 도(4°C))의 온도에 2 시간 이상 방치되었거나 비정상적인 냄새, 색, 질감이 느껴지는 모든 식품은 버리십시오. “의심되는 경우는 버리십시오!”
- 냉동실에 있는 식품이 화씨 40 도보다 추운 곳에 보관되어 표면에 얼음 결정체가 생겼다면 이를 다시 냉동시킬 수 있습니다.
- 의약품이 못 쓰게 되었는지 우려가 될 경우 의사에게 문의하십시오.
- 새 배터리, 통조림 식품, 기타 소모품 등으로 비상용품 키트를 다시 꾸리십시오.

발전기를 사용하기 전에

정전이 발생하는 동안, 미리 설치된 적절한 규모의 비상 발전기는 휴대용 난방 장치, 컴퓨터, 수도 펌프, 착유기, 가정용 냉동고, 냉장고, 조명 등과 같은 전기 장비에 안전하게 전기를 공급할 수 있습니다. 비상 발전기를 사용하는 경우, 자신의 안전과 전력을 복구하기 위해 일하는 작업자들의 안전을 위해 예방 조치를 취하는 것이 대단히 중요합니다.

- 비상 상황에서 *정말로* 전기가 필요한 가전 제품이 무엇인지 평가하여 적합한 발전기를 선택하십시오.

- 제조업체의 안내서를 읽고 숙지하여 따르십시오.
- 설치 장소에 발전기를 제대로 설치하여 작동할 수 있는지 그 절차를 완전히 이해하도록 확인하십시오. 가능하다면 발전기를 전문가가 설치하도록 하십시오.
- 발전기를 설치하기 전에 반드시 전력회사가 전원을 제대로 끊었는지 확인하십시오.

발전기를 운영할 경우

비상 발전기를 운영할 때 주의해야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 어린이들은 항상 발전기로부터 멀리 떨어져 있도록 하십시오.
- 깨끗하고 건조한 실외에서 운영하십시오.
- 발전기는 반드시 올바르게 접지되어야 합니다.
- 전원이 끊어진 후 메인 차단기를 끄거나 메인 퓨즈 블록을 당기십시오.
- 기존 배선 시스템에 직접 연결된 발전기는 반드시 2 극 쌍투형(Double-Pole, Double-Throw, DPDT) 송전 스위치를 사용해야 합니다.
- 모든 전기 연결은 반드시 뉴욕주 화재 및 건물 규정(New York State Fire and Building Codes)을 준수해야 합니다.
- 너무 많은 가전 제품을 사용하여 발전기에 과부하를 주지 마십시오.
- 좋은 상태에 있는 적절한 길이의 연장 코드를 사용하십시오.

화재 위험

- 발전기는 운전 중에 뜨거워지고 정지한 후에도 오랫동안 뜨거운 상태로 남아 있습니다.
- 뜨거워진 엔진 부품 위에 쏟으면 발전기 연료 (가솔린, 등유 등)가 발화되어 폭발할 수 있습니다. 발전기의 연료 탱크가 분리되는 경우, 연료를 넣기 전에 분리하십시오. 분리가 불가능한 경우, 연료를 넣기 전에 발전기를 꺼서 식히십시오.
- 가솔린과 기타 발전기 연료는 (내용물에 맞게 적절하게 설계되고 표시된)승인된 용기에 보관하여 운반해야 하며 통풍이 잘되는 곳에 보관해야 합니다.
- 집안에 발전기 연료를 보관하지 마십시오. 주거 지역에서 멀리 떨어진 곳에 연료를 보관하십시오.
- 연료 용기는 발전기 자체, 온수기, 담배, 라이터, 성냥 등과 같이 불꽃이 만들어지거나 열이 나는 장치에서 멀리 떨어진 곳에 보관하십시오. 연료 용기 주변에서 흡연하지 마십시오. 유출된 물질의 증기 또는 증기가 빠져나와 멀리 떨어진 발화원 쪽으로 이동할 수 있습니다.
- 부적절하게 설치되었거나 부적절하게 작동하는 비상 발전기로 인해 발생한 사람의 부상이나 재산상의 손실에 대해 책임을 질 수 있다는 점에 주의하십시오.

대체 난방 기구

- 실내 난방기 - 가구, 창문 장식, 침구, 의류, 깔개, 기타 가연성 물질 등에서 최소한 3 피트 떨어진 곳에 실내 난방기를 유지하십시오. 전기 난방기에 전기 연결선을 연결하여 사용하지 마십시오. 방을 떠나거나 잠자리에 들기 전에 항상 실내 난방기를 끄십시오.

- 연료 연소 장치 - 적절한 작동을 위해 차단 장치와 심지를 점검하십시오. 새로운 연료로 연료 탱크를 채우십시오. 연료를 재급유하기 전에 난방기를 식히십시오. 고온의 난방기에 연료를 추가할 경우, 위험한 화재가 발생할 수 있습니다.

- 장작을 연료로 사용하는 기구 및 벽난로 - 장작 난로 또는 벽난로에서 쓰레기를 태우지 마십시오. 잘 건조된 목재만 태우십시오. 벽난로나 난로 용량에 맞게 불을 지피십시오. 용량을 초과하지 마십시오. 장작 난로의 경우, 벽에서 최소한 36 인치 떨어진 곳에 설치되었는지 확인하십시오. 벽난로, 난로, 굴뚝에서 가연성 물질을 멀리하십시오. 그 주변을 깨끗하게 유지하십시오. 불똥이 벽난로에서 튀어 화재로 번지지 않도록 항상 벽난로 차단막을 사용하십시오. 불꽃을 방치하고 자리를 떠나지 마십시오.

- 굴뚝 - 크레오소트가 축적될 경우, 굴뚝 화재의 주요 원인이 될 수 있습니다. 연통이 막히거나 파손된 더러운 굴뚝은 연통을 타고 연기가 제대로 배출되지 못해 굴뚝 화재의 원인이 될 수도 있습니다. 굴뚝에서 발생하는 거의 모든 주택 화재는 예방이 가능합니다. 자격을 갖춘 굴뚝 청소부가 실시하는 연례 굴뚝 점검을 통해 화재 또는 일산화탄소 중독을 예방할 수 있습니다.

- 재 - 장작 난로와 벽난로에 과도한 재가 쌓이지 않도록 하십시오. 지나치게 많은 재가 쌓일 경우, 연소에 필요한 공기가 잘 순환되지 않습니다. 재를 제거할 때는 용기에 딱 맞는 덮개가 달린 금속 용기를 사용하십시오. 재는 항상 난방 구조물에서 멀리 떨어진 외부에 버리십시오. 식은 것처럼 보이는 재 속에 화재의 원인이 되는 그을려진 숯이 들어있을 수 있습니다.

일산화탄소

일산화탄소는 연료가 연소되는 곳이면 어디에서나 생성됩니다. 그리고 일산화탄소는 미국에서 발생하는 돌발적인 중독 사망의 주요 원인입니다. 일산화탄소는 냄새가 나지 않고 맛을 느낄 수 없으며 눈에 보이지 않는 살인자입니다. 따라서 일산화탄소를 탐지하는 **유일하게** 안전한 방법은 일산화탄소 탐지기를 사용하는 것입니다. 일산화탄소 탐지기는 추가적인 기능 여하에 따라 20 달러에서 50 달러 사이에서 구입할 수 있습니다.

일산화탄소 중독 증상으로는 졸음, 두통 및 현기증이 있습니다. 일산화탄소 중독이 의심되는 경우에는 지역을 환기하고 병원으로 가십시오. 기타 안전에 관련된 정보는 다음과 같습니다.

- 굴뚝과 통풍구가 막힌 상태인지, 부식되어 있거나 느슨한 연결 상태인지 점검하십시오.
- 벽난로를 사용할 경우 굴뚝을 완전히 개방해야 합니다.
- 실내 난방기에 적합한 연료를 사용하십시오.
- 집 안이나 밀폐된 공간에서 숯이나 바비큐용 오븐을 사용하지 마십시오.
- 집 안이나 차고 또는 차량 안에서 휴대용 연료를 연소하는 캠핑 장비를 절대로 사용하지 마십시오.
- 차고 문을 열어 놓더라도 주택에 달린 차고 안에서 자동차를 절대로 공회전하지 마십시오.
- 모든 침실에서 환기가 되지 않는 연료 연소 장치를 절대로 사용하지 마십시오.
- 집을 난방하기 위해 취사용 스토브를 사용하지 마십시오.
- 차고, 지하실 또는 주택의 돌출부 근처에서 가스로 구동하는 발전기를 절대로 사용하지 마십시오. 거리를 두고 보관하십시오.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

구독 취소