



Per la diffusione immediata: 07/03/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO RENDE NOTO UN AGGIORNAMENTO SULLE  
CONDIZIONI DELLA TEMPESTA INVERNALE**

***Il dispiegamento della Guardia Nazionale è stato raddoppiato portandolo a 400 unità; la strike force condurrà controlli relativi al benessere nelle contee di Dutchess, Putnam, Sullivan, Orange e Westchester***

***Avviso di restrizione di viaggio in vigore per tutte le aree a est della I-81***

***Vietato il transito di autoarticolati sull'autostrada statale di New York dall'uscita 36 di Syracuse al confine di New York City***

***Ulteriori restrizioni per autoarticolati includono I-88, I-84, I-684, porzioni della Route 17***

***La I-81 è stata aperta al traffico degli autoarticolati, le restrizioni restano in vigore per rimorchi e tandem senza carico***

***La linea diretta di assistenza relazionata alla tempesta fornisce aggiornamenti al pubblico su rifugi, centri di riparo riscaldati, interruzioni di corrente - chiamare il numero 866-697-2434***

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha aggiornato i newyorkesi sullo stato delle operazioni di soccorso dopo la tempesta data, che un secondo fronte nord-orientale è in spostamento attraverso lo Stato tra la giornata di oggi e domani. La Valle del Mid-Hudson è stata la regione maggiormente colpita durante la tempesta della passata settimana e molte comunità rimangono senza elettricità. Al momento, 26.000 clienti restano senza elettricità, oltre 11.000 dei quali nella Contea di Westchester. Per questa ragione, il Governatore Cuomo ha dato istruzioni alla Guardia Nazionale (National Guard) di dispiegare sei squadre composte da quattro soldati e due veicoli ciascuna inviandole in differenti località nelle contee di Dutchess, Putnam, Westchester, Orange, e Sullivan, in modo da condurre controlli sul benessere dei residenti e garantire ulteriore assistenza alle comunità in difficoltà. In aggiunta, il Governatore Cuomo ha emesso un'allerta per chi viaggia, in vigore per tutte le aree ad est della I-81, oltre ad una restrizione al traffico a partire dalle 8:00 di oggi imposta al passaggio di autoarticolati su certe carreggiate. Il traffico dei rimorchi e tandem senza carico resta proibito *solamente* sulla I-81 tra il confine con la Pennsylvania e la Superstrada dello Stato di New York (New York State Thruway).

“Questa è una tempesta pericolosa, e stiamo continuando le nostre operazioni per dispiegare personale, equipaggiamenti e risorse in tutto lo Stato per assicurare la prontezza di intervento quando sarà necessario”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo**. “Siano in costante comunicazione con i leader locali e i direttori delle emergenze, e stiamo ascoltando le necessità delle rispettive comunità e continueremo questi interventi fino a quanto il lavoro sarà terminato. Durante la giornata, si attende neve fino a due pollici per ora, quindi esorto chiunque non sia obbligato a guidare ad evitare tutti i viaggi non necessari e restare a casa”.

Il Governatore ha attivato una linea diretta gratuita alla quale i newyorkesi possono rivolgersi per ricevere aggiornamenti su meteo, tempi di ripristino dell’elettricità, rifugi e centri di riparo riscaldati nella propria zona. I newyorkesi sono invitati a chiamare il numero 866-697-2434 per assistenza. Inoltre, il Centro statale per le operazioni di emergenza (Emergency Operations Center, EOC) rimane attivo in collaborazione con agenzie di trasporto e la Squadra per i servizi d'emergenza di massa (Emergency Service Mass Care Team) gestita dal Personale d’assistenza per il soccorso individuale (Individual Assistance Recovery Staff) e composta dal Dipartimento della salute (Department of Health) dello Stato, dalla Croce rossa americana (American Red Cross) e dall’Ufficio di assistenza temporanea e disabilità (Office of Temporary and Disability Assistance). L’EOC è attivo da venerdì alle 18:00.

La tempesta si è spostata verso est e si attendono ulteriori nevicate nella regione di New York City con intensità minore nell’area di Syracuse. L’accumulo maggiore di neve si verificherà durante le ore del pomeriggio e della sera con nevicate che possono raggiungere i due pollici per ora durante alcuni periodi. Nella giornata di mercoledì, gli spostamenti risulteranno difficili a causa delle pesanti nevicate e della ridotta visibilità, in particolar modo durante l’ora di punta serale, fino a giovedì mattina.

Nelle regioni nella parte orientale della Valle del Mohawk, New York Centrale e Southern Tier, a est della I-81 e ad ovest di Catskills, si attendono tra 9 e 13 pollici di neve e ad ovest di Catskills si attendono tra 12 e 16 pollici. Ad ovest della I-81 si attendono tra 4 e 7 pollici di accumuli di neve. Nella Regione della capitale, la regione orientale della Valle del Mohawk e North Country si attendono approssimativamente tra 12 e 16 pollici con punte massime che possono arrivare fino a 20 pollici. Nelle porzioni meridionali e occidentali di queste regioni, si attendono tra 15 e 20 pollici di neve, e possono verificarsi accumuli localizzati fino a 24 pollici, specialmente in zone sopraelevate.

Nella regione del Mid-Hudson, a sud della I-287 si attendono tra 9 e 13 pollici di neve e a nord della I-287 si attendono tra 12 e 16 pollici di neve con punte massime tra 19 e 24 pollici in zone sopraelevate. Dato che la tempesta si sta muovendo verso oriente, a New York City e nella parte occidentale della Contea di Nassau a Long Island si attendono tra 10 e 12 pollici con una media di due pollici di neve per ora durante il tardo pomeriggio e nelle ore della sera.

### **Limitazioni al viaggio**

Martedì, il Governatore Cuomo ha emesso un avviso per la presenza di ghiaccio in tutte le aree ad est della I-81, aggiungendo una restrizione di viaggio per autoarticolati su certe strade ad iniziare dalle 8:00 di mercoledì. Con l’avviso e il divieto in vigore, gli

automobilisti saranno invitati a evitare qualsiasi spostamento salvo ove assolutamente necessario e a tutti gli autoarticolati, autocarri con doppio ponte, camion e altri veicoli ad alto profilo sarà fatto divieto l'ingresso nelle seguenti strade:

- Superstrada dello Stato di New York (New York State Thruway) dall'Uscita 36 (Syracuse) al confine di New York City, compreso Berkshire Spur fino al confine dello Stato del Massachusetts, I-95, Garden State Parkway Connector e I-287
- I-88 da Binghamton ad Albany
- Route 17 Binghamton a I-84
- I-84 dal confine dello Stato del Connecticut al confine dello Stato della Pennsylvania
- I-684 da I-84 a I-287

La Polizia di Stato di New York (New York State Police) imporrà il divieto con il massimo rigore e fermerà e multerà chiunque violi tale disposizione.

### **Preparazioni delle agenzie statali**

Tutti i newyorkesi possono ricevere informazioni sulle emergenze tramite NY-ALERT, il sistema statale gratuito di avvisi e notifiche online per ogni tipo di emergenza. Per iscriversi, occorre visitare la pagina [nyalert.gov](http://nyalert.gov). Se non si possiede o non si ha accesso a un computer, chiamare il numero verde 1-888-697-6972.

A richiesta del Governatore Cuomo, sono stati dichiarati stati di emergenza nelle contee di Dutchess, Putnam, Sullivan e Westchester e il personale statale è da giorni sul posto lavorando in coordinazione con le amministrazioni locali e mettendo a loro disposizione risorse e assistenza.

### **Divisione della difesa nazionale e dei servizi d'emergenza (Division of Homeland Security and Emergency Services)**

Sotto la direzione del Governatore, il Commissario Parrino è stato inviato nella regione della Valle del Mid-Hudson per la valutazione delle operazioni relazionate alla tempesta e al ripristino dell'elettricità. Inoltre, il Centro statale per le operazioni di emergenza rimane attivo per assistere le agenzie di trasporto dello Stato e la Squadra per i servizi d'emergenza di massa gestita dal Personale d'assistenza per il soccorso individuale e composta dal Dipartimento della salute dello Stato, dalla Croce rossa americana e dall'Ufficio di assistenza temporanea e disabilità, nell'aiutare con le operazioni relazionate ai rifugi. A causa di questa tempesta in arrivo, l'EOC verrà attivato da venerdì alle 18:00.

Ieri, la Divisione dell'Ufficio per la prevenzione e il controllo antincendio (Office of Fire Prevention and Control, OFPC) ha ispezionato in modo preventivo oltre 55 rifugi in sei contee nella regione del Mid-Hudson, dispiegando 20 membri del suo personale con competenze in fatto di normative edilizie e procedure antincendio per garantire che gli edifici siano pronti ad ospitare il flusso di cittadini in arrivo a causa delle mancanze di corrente. Inoltre, l'OFPC ha dispiegato un team per le emergenze in caso di neve e

pioggia nel Centro di accoglienza di Long Island (Long Island Welcome Center) e un team per le emergenze in caso di neve con veicoli ad assale rialzato nella regione della Valle del Mid-Hudson per tutta la durata della tempesta.

Inoltre, l'Ufficio per la prevenzione e il controllo antincendio ha distribuito 1.000 coni stradali, 1.000 rotoli di nastro segnaletico e oltre 1.000 segnali luminosi stradali destinati alle contee della regione della Valle del Mid-Hudson che sono ancora senza corrente a causa della caduta di alberi e tralicci. Queste forniture aiuteranno le rispettive comunità con il controllo del traffico.

Attualmente, sono stati impiegati 27 generatori a supporto delle municipalità nelle contee di Westchester e Putnam per l'assistenza in aree che sono rimaste senza corrente sin dal culmine della tempesta. Ulteriori generatori e attrezzature sono state inviate dove la tempesta ha causato più danni. Le riserve statali sono preparate con oltre 700 generatori, oltre 250 torri faro, circa 1.250 pompe, circa 100.000 sacchi di sabbia, oltre 63.800 pasti pronti, oltre 340.000 lattine d'acqua, oltre 4.000 torce, migliaia di brande, coperte e cuscini, circa 1.000 barriere stradali e oltre 7.000 piedi di barriere anti-inondazione temporanee Aqua Dam. Inoltre, la Divisione è preparata con veicoli ad assale alto, veicoli utilitari cingolati e SUV cingolati.

### **Dipartimento servizi pubblici (Department of Public Service)**

Da questa mattina, oltre 337.000 utenti hanno di nuovo l'elettricità, mentre 26.000 rimangono ancora senza corrente, di cui il 92 per cento risiede nelle contee di Dutchess, Putnam, Sullivan e Westchester.

I servizi di pubblica utilità di New York contano un totale di 4.910 lavoratori interni e fornitori di New York pronti ad assistere alle operazioni di riattivazione. Questi includono 1.300 operai per le linee e gli alberi provenienti dal Connecticut, Maine, Michigan, Texas, Ohio, Missouri, North Carolina, Louisiana, Vermont, Iowa, Wisconsin e Canada che saranno impegnati nelle iniziative di ripristino nelle zone più gravemente colpite nella Valle dell'Hudson.

Il Dipartimento dei servizi pubblici ha prolungato l'orario del suo call center, dalle 7:30 alle 19:30, ove necessario, per fornire assistenza ai consumatori nelle loro attività di recupero dopo la tempesta. È possibile contattare la linea diretta del Call Center del Dipartimento del servizio pubblico al numero 1-800-342-3377.

Il personale della Commissione per il servizio pubblico (Public Service Commission) continuerà a monitorare le attività delle aziende di pubblico servizio durante il periodo di ripristino dell'erogazione. Le aziende di pubblica utilità sono pronte a intervenire in caso di interruzione del servizio per tutta la durata dell'evento.

Ieri, il Governatore Cuomo ha dato istruzioni al Dipartimento per i servizi pubblici dello Stato di New York di condurre una revisione completa delle interruzioni di corrente avvenute dopo il passaggio della tempesta invernale Riley della scorsa settimana. Data la prolungata natura delle interruzioni di corrente e l'evidente mancanza di comunicazione tra le aziende di pubblica utilità e i clienti, il Dipartimento per i servizi pubblici revisionerà i preparativi e le attività di soccorso correlate a questa tempesta,

con attenzione particolare ai servizi pubblici nelle contee di Dutchess, Putnam, Westchester e Sullivan.

Di seguito è un elenco delle interruzioni di energia per contea:

### **Interruzioni di energia**

Bronx	205*
Delaware	110
Dutchess	1,267
Nassau	215
Orange	374
Putnam	5,491
Rockland	126
Sullivan	5,208
Westchester	12,211*

\*Con Edison continua ad avere problematiche IT, e questi numeri potrebbero differire da quelli presenti sul sito Web di Con Edison.

### **Autorità per l'energia elettrica di New York (New York State Power Authority)**

Sotto la direzione del Governatore, Gil C. Quiniones, Presidente e AD dell'Autorità per l'energia elettrica di New York (NYPA) e funzionari di alto rango appartenenti a NYPA sono stati inviati nella Contea di Westchester e nella Contea di Sullivan per aiutare nelle iniziative post tempesta e per il ripristino della corrente. NYPA e Canal Corporation stanno inviando, secondo necessità, personale ai Centri operativi statali per le emergenze e continuano a monitorare il clima, preparando personale per il potenziale dispiegamento e rendendo disponibili attrezzature per un eventuale utilizzo d'emergenza.

### **Guardia nazionale di New York**

La Guardia Nazionale di New York dispiegherà ulteriori 200 membri in servizio alla direzione del Governatore. Oggi, 200 militari sono in servizio portando a termine missioni nelle contee di Sullivan, Putnam e Westchester, e sono a disposizione presso la base aerea Stewart della Guardia Nazionale (Stewart Air National Guard Base) e presso Camp Smith Training Site a Peekskill.

Sotto la direzione del Governatore, sei squadre composte da quattro soldati e due veicoli ciascuna, sono state preventivamente posizionate in località nelle contee di Dutchess, Putnam, Westchester, Orange e Sullivan, in modo da garantire assistenza alle comunità secondo necessità. Questo include controlli sul benessere, assistenza per il rifugio e qualsiasi altra necessità identificata dalle forze dell'ordine locali o dal personale per la gestione delle emergenze durante tutta la durata della tempesta.

Altre truppe della Milizia navale di New York (New York Naval Militia) e della Guardia nazionale di New York stanno conducendo supporto logistico e di presidio.

## **Polizia dello Stato di New York (New York State Police)**

La Polizia di Stato di New York sta aggiungendo ulteriori pattuglie nelle aree colpite per tutta la durata della tempesta. Tutti i veicoli a quattro ruote motrici in servizio, nonché motoslitte e fuoristrada utilitari saranno organizzati e pronti all'impiego ove necessario. Tutte le apparecchiature d'emergenza relative all'elettricità e alle comunicazioni delle truppe sono state testate. Gli agenti di polizia dello Stato continuano ad assistere nelle aree interessate dalle interruzioni di corrente dalla tempesta di venerdì scorso e stanno dirigendo il traffico presso le intersezioni delle contee di Westchester, Putnam e Sullivan, dove la segnaletica non è ancora operativa.

## **Autorità della Thruway dello Stato di New York (New York State Thruway Authority)**

L'Autorità della Thruway ha oltre 679 supervisori ed operatori pronti a inviare 247 mezzi spazzaneve di grandi dimensioni, 113 spazzaneve di dimensioni medie, 11 spazzaneve da rimorchio e 54 caricatrici in tutto lo Stato con oltre 112.000 tonnellate di sale stradale a disposizione. Ha spostato risorse aggiuntive presso la Divisione autostradale di New York nella parte meridionale della Valle del Mid-Hudson, tra cui otto camion spazzaneve pesanti e 16 operatori di spazzaneve. Il limite di velocità sul ponte intitolato al Governatore Mario M. Cuomo è stato ridotto 35 miglia orarie. Pannelli a messaggi variabili, Avvertimenti stradali radio e social media sono usati per avvertire gli automobilisti delle condizioni climatiche invernali sulla superstrada.

L'Autorità della Thruway invita gli automobilisti a scaricare l'app mobile disponibile gratuitamente sui dispositivi iPhone e Android. L'app offre a chi guida accesso diretto alle condizioni del traffico in tempo reale e assistenza per la navigazione durante gli spostamenti. Gli automobilisti possono inoltre registrarsi per ricevere le e-mail TRANSalert che forniscono le informazioni più aggiornate sul traffico lungo la Thruway seguendo questo link: [www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml](http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml).

## **Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT)**

Il Commissario ad interim Paul Karas e il Vicecommissario Sean Hennessey saranno impiegati mercoledì nella Contea di Sullivan per monitorare l'intervento statale nella regione, mentre il Responsabile del personale Todd Westhuis sarà impiegato nel Centro per la gestione dei trasporti (Transportation Management Center) della Valle dell'Hudson, nella Contea di Westchester. In aggiunta, l'Assistente commissario Pat Meredith è stato inviato nella Contea di Orange e l'Assistente commissario Thomas McIntyre è stato inviato nella Contea di Dutchess.

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato è pronto a intervenire con 3.865 operatori e supervisori, 1.558 camion a cassone ribaltabile con spazzaneve grandi, 20 livellatrici, 323 caricatrici di grandi dimensioni, 195 camion a cassone ribaltabile con spazzaneve di medie dimensioni, 14 autocarri pickup con spazzaneve, 51 spazzaneve da rimorchio, 19 turbine da neve montate su sgombraneve/caricatrice e 22 turbine da neve montate su autocarri.

Il Dipartimento ha inviato, in differenti parti della Valle dell'Hudson, 125 operatori e 49 camion, assieme a quattro squadre incaricate della segnaletica stradale, otto tecnici e

quattro squadre di meccanici. Inoltre, il Dipartimento ha dispiegato 20 ulteriori operatori a Long Island e il DOT della regione di Long Island ha inoltre attivato 30 grandi camion ribaltabili e 15 pickup spalaneve appaltati in previsione dell'arrivo della tempesta.

Si ricorda agli automobilisti di controllare, prima di viaggiare, la 511NY chiamando il 511 o accedendo al sito [www.511ny.org](http://www.511ny.org). Il servizio gratuito consente agli utenti di verificare le condizioni della strada e ricevere informazioni sul trasporto collettivo. Gli utenti di dispositivi mobili possono scaricare l'app aggiornata e gratuita 511NY dagli store iTunes o Google Play. Ora l'app è dotata della modalità Guida (Drive), che fornisce avvisi audio lungo un itinerario prescelto, durante la guida dell'utente, che viene avvertito di incidenti e lavori. Gli utenti possono impostare la destinazione prima di partire e ricevere le informazioni per un massimo di tre itinerari.

### **Autorità per il trasporto metropolitano**

New York City Transit sta predisponendo attrezzature e personale in previsione dell'ingente accumulo di neve, con le attività che sono iniziate martedì prima della nevicata. Le attrezzature comprendono treni antighiaccio, turbine sgombraneve, sgombraneve per scali e binari, treni per il trasporto di detriti per l'assistenza nella rimozione dai binari degli alberi caduti, riscaldatori per la terza rotaia e raschiatori antighiaccio installati su treni a diesel e treni passeggeri. La maggior parte degli autobus articolati verrà sostituita da autobus comuni e tutti gli autobus locali saranno dotati di catene. NYC Transit impiega inoltre attrezzature antineve al fine di integrare le iniziative di pulizia nella città.

Membri aggiuntivi di personale stanno presidiando i centri di comando speciale per le operazioni di metropolitana, autobus e di trasporto collettivo non pubblico, stazionando presso location strategiche per un intervento più rapido in caso di problemi. I treni adibiti a lavori opereranno in aree aperte al fine di ripulire i binari da neve e ghiaccio e la maggior parte dei lavori di costruzione e manutenzione saranno sospesi durante la tempesta. I manutentori della segnaletica eseguiranno procedure di preparazione per l'inverno che prevedono la rimozione della condensa dalla linea aerea di contatto e la rimozione del ghiaccio dalla segnaletica di arresto. Gli addetti stanno spargendo sale e sabbia su piattaforme, scale e altre superfici delle stazioni, ripulendo gli accumuli secondo necessità.

Durante e appena dopo la tempesta, sono previsti ritardi e modifiche del servizio metropolitano, degli autobus e del trasporto collettivo non pubblico, queste sono dovute alle condizioni meteorologiche. Il servizio FASTRACK sulla linea 4 e 6 è stato cancellato per la notte mercoledì. Una parte del servizio metropolitano espresso potrebbe terminare anticipatamente appena dopo l'orario serale di punta di mercoledì poiché i binari della metropolitana espressa sono utilizzati per ospitare i treni normalmente depositati in spazi aperti. Il servizio della ferrovia di Staten Island (Staten Island Railway) potrebbe funzionare solo localmente durante l'orario di punta serale. Per gli ultimi aggiornamenti del servizio, visitare la pagina web [www.mta.info](http://www.mta.info), seguire NYC Transit su Twitter all'indirizzo @NYCTSubway e @NYCTBus, o registrarsi per la ricezione di aggiornamenti via e-mail e messaggi di testo all'indirizzo [www.myMTAalerts.com](http://www.myMTAalerts.com).

*Ferrovia MTA Metro-North*

Metro-North sta offrendo un programmazione ridotta durante la giornata feriale, garantendo il 75 per cento del servizio normale. Dopo le 20:00, inizierà un servizio orario su tutte le linee a est di Hudson.

L'utilizzo dei mezzi durante l'orario di punta mattutina è diminuito di circa il 60 per cento rispetto al normale traffico durante l'orario di punta, questo significa che la ferrovia ha trasportato il 40 per cento del normale numero di clienti.

Il servizio ferroviario consiglia agli utenti di rinviare gli spostamenti non necessari, di recarsi alla stazione con abbondante anticipo e di anticiparsi in previsione dei ritardi dovuti alle condizioni potenzialmente pericolose.

La ferrovia ha predisposto motori di ricambio presso tutti gli scali al fine di assistere i treni in avaria. Tutti i treni sono dotati di pattini per la terza rotaia e di accoppiatori e alle guide delle porte è stato applicato dello spray antighiaccio al fine di ridurre problematiche relative a malfunzionamenti delle porte.

È stato predisposto personale per la rimozione della neve e del ghiaccio dalle piattaforme delle stazioni e dagli scali, per l'intervento in caso di caduta di alberi, per la riparazione di eventuali danni alla linea aerea di contatto e per garantire un funzionamento corretto degli scambi.

#### Linea ferroviaria di Long Island (Long Island Rail Road, LIRR) MTA

Si è verificata una diminuzione di circa il 20 per cento nel numero dei passeggeri mattutini odierni. La ferrovia sta garantendo un servizio regolare durante i giorni della settimana e il servizio nell'ora di punta mattutina è stato garantito in mondo completo, o quasi.

Dalle ore 22:00 di martedì notte, la LIRR ha messo in funzione quattro treni per l'applicazione di liquido antighiaccio per le terze rotaie della ferrovia al fine di ridurre le possibilità di formazione di neve e ghiaccio.

La ferrovia ha dislocato ulteriori squadre per il riscaldamento degli scambi che lavorano la notte al fine di garantire la funzionalità dei riscaldatori elettrici e a gas degli scambi della ferrovia, i quali garantiscono il funzionamento degli stessi, evitando accumuli di neve e ghiaccio.

Approssimativamente alle 2:00, squadre per la rimozione della neve sono state mobilitate per iniziare i lavori preventivi di spargimento di sale sulle piattaforme e di preparazione alle attività di rimozione della neve per tutta la durata della tempesta.

Gli spazzaneve montati sulle rotaie sono predisposti presso punti strategici di scambio ferroviario lungo il territorio operativo ferroviario.

#### Ponti e gallerie MTA (MTA Bridges and Tunnels)

Le condizioni di ponti e gallerie MTA vengono monitorate con attenzione e il personale è pronto e addestrato ad intervenire in caso si verifichi qualsiasi incidente relazionato al clima. I livelli di personale saranno valutati nel corso dell'evento al fine di garantire un sufficiente impiego di personale e di risorse. Equipaggiamento e forniture come sbrinatori, spazzaneve con pale, generatori strutturali, carburante e anemometri

manuali, sono disponibili in quantità adeguata e pronti all'utilizzo, con oltre 8.600 tonnellate di sbrinatori per carreggiate disponibili e 104 attrezzature per l'intervento in operazioni relazionate alla tempesta, includendo nastri trasportatori, ruspe, ruspe frontali e camion pickup con pale.

## **Autorità portuale di New York e New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey)**

L'odierna tempesta invernale ha imposto alle compagnie aeree di cancellare i voli mattinutini presso gli aeroporti JFK e LaGuardia e l'Autorità portuale esorta caldamente i viaggiatori a contattare le proprie compagnie aeree prima di recarsi all'aeroporto nella giornata odierna.

Alle 14:00, l'aeroporto internazionale John F. Kennedy ha riportato la cancellazione di 529 voli, si tratta del 50 per cento delle normali attività giornaliere. L'aeroporto LaGuardia ha riportato la cancellazione di 640 voli, questo rappresenta il 56 per cento della programmazione giornaliera media. L'aeroporto Stewart International ha cancellato due terzi dei suoi voli programmati. Nella parte finale della giornata odierna sono possibili ulteriori cancellazioni di voli.

Se necessario, l'Autorità portuale è inoltre preparata a collaborare con le compagnie aeree e gli operatori dei terminal per ospitare i passeggeri muniti di biglietto che potrebbero rimanere bloccati negli aeroporti. Ogni aeroporto è dotato di forniture fondamentali quali lettini, coperte, pannolini e prodotti per bambini, in modo da metterle a disposizione dei clienti bloccati.

Questa mattina l'AirTrain JFK ha funzionato normalmente. Gallerie e ponti gestiti dall'Autorità portuale non hanno riportato alcuna problematica e stanno funzionando normalmente. Oggi, PATH (Port Authority Trans-Hudson) sta garantendo un servizio regolare.

Il terminal degli autobus dell'Autorità portuale ha reso noto che le compagnie incaricate di servizi a lunga distanza presso la struttura, includendo Greyhounds e Adirondack Trailways, hanno cancellato il servizio, ed esorta i viaggiatori a chiamare la compagnia utilizzata prima di recarsi presso la struttura. Inoltre, oggi, Shortline ha cancellato il servizio. Altre compagnie stanno garantendo un servizio ridotto. Questa mattina non sono state riportate cancellazioni presso la George Washington Bridge Bus Station.

I clienti possono consultare informazioni aggiornate sulle condizioni delle strutture appartenenti all'Autorità portuale accedendo al [sito Web dell'Autorità portuale](#), dove è possibile consultare informazioni in tempo reale attraverso i rispettivi social media. Oltre al sito Web, i viaggiatori sono incoraggiati a registrarsi agli avvisi dell'Autorità portuale tramite l'indirizzo <http://www.paalerts.com/>.

Sono stati attivati i Centri operativi dell'agenzia destinati alle emergenze presso l'aeroporto internazionale John F. Kennedy e l'aeroporto LaGuardia. Inoltre, a Jersey City, è stato attivato il Centro operativo generale dell'agenzia destinato alle emergenze, il quale supervisiona tutte le strutture dell'Autorità portuale.

L'Autorità portuale dispone delle seguenti attrezzature e riserve per affrontare il maltempo invernale, pronte presso le sue più importanti strutture di trasporto:

- 524 mezzi antineve nei suoi aeroporti, comprese fonditrici di neve che possono liquefare fino a 500 tonnellate di neve all'ora, oltre a spazzaneve che possono sgomberare la neve a 40 miglia orarie;
- 94 unità di attrezzature antineve presso i suoi ponti e le sue gallerie;
- Migliaia di tonnellate di sale e sabbia per le strade e i parcheggi degli aeroporti, oltre a migliaia di tonnellate di sale per ponti e gallerie;
- Centinaia di migliaia di galloni di sostanze chimiche liquide antighiaccio presso gli aeroporti, che impediscono a neve e ghiaccio di aderire a rampe e piste di rullaggio, nonché migliaia di tonnellate di sostanze antighiaccio solide, che frantumano neve e ghiaccio già sul terreno;
- Treni dotati di spazzaneve, treni con agenti liquidi per sciogliere la neve e spazzaneve con "motore a reazione" per sgombrare i binari PATH dalla neve, accanto a turbine da neve, spazzaneve e spanditrici, per liberare gli ingressi delle stazioni, le strade per raggiungere le 13 stazioni PATH e varie strutture di supporto.

### **Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation)**

Gli agenti di polizia del DEC, i ranger forestali, il personale dell'Ufficio per la gestione delle emergenze e il personale regionale sono in allerta e monitorano lo sviluppo della situazione e stanno pattugliando attivamente le aree suscettibili dell'impatto della tempesta. Tutte le risorse disponibili, incluse le motoslitte, imbarcazioni e i veicoli utilitari sono pronti per l'assistenza in qualsiasi intervento d'emergenza.

### **Ufficio dei Parchi, delle Attività ricreative e della Preservazione del patrimonio storico (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)**

Parchi di Stato di New York (New York State Parks) ha avvisato la polizia dei parchi e il personale dei parchi di monitorare attentamente gli aggiornamenti meteo. Parchi di Stato di New York dispone di oltre 1.100 apparecchiature di emergenza nell'intero Stato. Compresi spazzaneve leggeri/pesanti, motoslitte, veicoli 4x4, ATV e generatori portatili. I frequentatori dei parchi dovrebbero monitorare [www.nysparks.com](http://www.nysparks.com) oppure chiamare l'ufficio parchi locale per gli ultimi aggiornamenti su orari, aperture e chiusure dei parchi.

### **Dipartimento dell'agricoltura e dei mercati (Department of Agriculture and Markets)**

In previsione delle intense neviccate umide, il Dipartimento dell'agricoltura e dei mercati ricorda agli agricoltori l'importanza del monitoraggio del carico massimo tollerato sulle strutture, in particolare nei fienili e in altri edifici agricoli. Cornell Cooperative Extension e PRO-DAIRY propongono consigli per la rimozione sicura della neve dai tetti [qui](#) e [qui](#).

**Agire subito per essere pronti ad affrontare le inondazioni costiere**

- Individuare la strada più sicura da casa o dal lavoro verso un terreno elevato e sicuro, per il caso che occorra allontanarsi in fretta.
- Predisporre ed esercitarsi su un piano di “fuga familiare” e identificare un punto di incontro per l’eventualità che i componenti della famiglia vengano separati.
- Redigere un elenco dettagliato di tutti gli oggetti di valore, compresi elementi di arredamento, abbigliamento e altri effetti personali. Tenere l’elenco in un luogo sicuro.
- Immagazzinare scorte d’emergenza di alimenti in scatola, medicine, cassette di pronto soccorso e acqua potabile. Conservare l’acqua potabile in contenitori puliti e chiusi.
- Pianificare come gestire i propri animali domestici.
- Avere a disposizione una radio portatile, torce, batterie di riserva e attrezzature di emergenza per cucinare.
- Mantenere l’automobile rifornita di carburante. Se viene interrotta l’alimentazione elettrica, è possibile che le stazioni di rifornimento non siano in grado di erogare carburante per vari giorni. Conservare un piccolo kit di forniture di soccorso nel cofano dell’auto.
- Stabilire l’altezza della propria abitazione rispetto ai livelli di allagamento. Quando vengono diffuse informazioni sui livelli di flusso previsti, sarà possibile determinare se esiste il rischio di allagamento.
- Tenere pronti materiali come sacchi di sabbia, pannelli di compensato, teli di copertura in plastica e legname per impermeabilizzazione d’emergenza.

## **Prepararsi per le interruzioni di corrente**

Il Governatore Cuomo esorta i residenti a tenersi a distanza dalle linee cadute perché potrebbero essere sotto tensione, e dovrebbero essere considerate estremamente pericolose.

Viene ricordato agli automobilisti che le leggi dello Stato esigono che, in caso di incroci in zone senza corrente, in cui i semafori non funzionano, gli incroci hanno automaticamente l’obbligo di stop in tutte e quattro le direzioni. Nel caso di carreggiate chiuse o bloccate a causa di inondazioni, linee elettriche cadute o detriti, agli automobilisti viene suggerito di prestare attenzione e obbedire a tutte le segnaletiche stradali o barriere in loco, a prescindere dal fatto che la carreggiata possa apparire sicura.

Inoltre, i newyorkesi dovrebbero tenere sott’occhio amici, familiari e vicini, specialmente i più anziani. Le interruzioni di corrente possono impedire ad alcune persone di riscaldare le proprie abitazioni e ciò può portare a pericolose temperature basse durante i mesi invernali.

Il Governatore offre questi ulteriori consigli sulla sicurezza:

### **Se si interrompe l’elettricità**

- Chiamare il fornitore di servizi di utilità per notificare l’interruzione dell’erogazione e ascoltare le trasmissioni locali per ottenere informazioni ufficiali. Per un elenco dei servizi di utilità, visitare il [Dipartimento servizi pubblici dello Stato di New York \(New York State Department of Public](#)

Service). Controllare se i vicini dispongono della corrente. Controllare le persone che hanno problemi di accessibilità o funzionali.

- Per l'illuminazione d'emergenza, utilizzare soltanto torce, poiché le candele costituiscono un rischio di incendio.
- Tenere chiusi gli sportelli del frigorifero e del congelatore: gran parte degli alimenti che richiedono la refrigerazione possono essere mantenuti in sicurezza per ore in un frigorifero chiuso. Un frigorifero non aperto manterrà gli alimenti freddi per circa quattro ore. Un freezer pieno manterrà la temperatura per circa 48 ore.
- Non utilizzare una griglia a carbonella in ambienti interni e non utilizzare una cucina a gas per riscaldarsi: potrebbero emettere livelli nocivi di monossido di carbonio.
- In presenza di temperature basse, rimanere al caldo indossando abbigliamento a strati e minimizzando i periodi di tempo trascorsi all'aperto. Fare attenzione ai sintomi dello stress da freddo (ad esempio ipotermia) e ottenere l'assistenza medica opportuna se compaiono sintomi.

### **Dopo un'interruzione di corrente**

- Gettare qualsiasi alimento che sia rimasto esposto a temperature di 40°F (4°C) per due o più ore, o che abbiano un odore, colore o apparenza insoliti. "In caso di dubbi, gettarli via!"
- Nel caso gli alimenti congelati abbiano una temperatura inferiore a 40° F e mostrino segnali di cristalli di ghiaccio, possono essere ricongelati.
- Nel caso abbiate dubbi sulla possibilità di utilizzare alcuni farmaci, contattate il vostro dottore.
- Ripristinate il vostro kit d'emergenza con nuove batterie, alimenti in scatola e altre scorte.

### **Prima di utilizzare un generatore**

Durante le interruzioni di corrente, calibrare e installare correttamente generatori d'emergenza permette di alimentare in modo sicuro dispositivi elettrici quali: unità portatili di riscaldamento, computer, pompe dell'acqua, attrezzature per la mungitura, congelatori casalinghi, frigoriferi e illuminazione. Nel caso usiate un generatore d'emergenza, è essenziale prendere le precauzioni necessarie alla vostra sicurezza e alla sicurezza di coloro che lavorano per ripristinare l'elettricità.

- Selezionate un generatore adeguato in base a quali siano i dispositivi che *necessitate realmente* alimentare in caso d'emergenza.
- Leggete, comprendete e seguite le istruzioni del produttore.
- Assicuratevi di comprendere completamente la corretta installazione e le procedure di utilizzo dell'unità. Se possibile, il generatore dovrebbe essere installato da un elettricista qualificato.
- Prima di installare un generatore, assicurarsi di aver disinserito correttamente l'erogazione di elettricità.

## Quando si utilizza un generatore

Quando utilizzate un generatore di elettricità, tenete a mente questi punti fondamentali:

- Tenere sempre i bambini lontano dal generatore.
- Utilizzatelo all'esterno situandolo in un'area asciutta e pulita.
- Il generatore deve essere fissato correttamente al suolo.
- Dopo la perdita di corrente, scollegate l'interruttore generale oppure attivate il blocco principale.
- I generatori collegati direttamente a sistemi elettrici esistenti devono utilizzare un interruttore di trasferimento a doppio polo doppio contatto ("double-pole, double-throw", DPDT).
- I collegamenti elettrici devono sottostare ai [codici dello Stato di New York per l'edilizia e le norme antincendio \(New York State Fire and Building Codes\)](#).
- Non sovraccaricate il generatore collegando troppi dispositivi.
- Utilizzate prolunghe di dimensione adeguata e in buone condizioni.

## Pericolo d'incendio

- Il generatore si surriscalda durante il funzionamento e rimane rovente per lunghi periodi dopo essere stato spento.
- Quando carburanti per generatori (benzina, cherosene, ecc.) vengono rovesciati su parti roventi del motore possono prendere fuoco e causare un'esplosione. Se il generatore è dotato di una tanica combustibile rimovibile, prima di riempirla si consiglia di estrarla. Se non fosse possibile, spegnere il generatore e, prima di effettuare il rifornimento, attendere che si raffreddi.
- Benzina e altri carburanti per generatori devono essere immagazzinati e trasportati in taniche approvate (progettate specificatamente ed etichettate in base al contenuto), e situati in un ambiente ventilato.
- Non immagazzinate carburanti per generatori all'interno dell'abitazione. Immagazzinate i carburanti lontano dalle aree nelle quali vivete.
- Mantenete le taniche di carburante lontano da fiamme vive e dispositivi che generino calore, quali lo stesso generatore, bollitori, sigarette, accendini e fiammiferi. Non fumate nei pressi delle taniche di carburante, i vapori diffusi nell'aria e i vapori rilasciati da materiali rovesciati, possono diffondersi per lunghe distanze e divenire una fonte d'incendio.
- Siate cosci di poter essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno o lesione causata a persona o proprietà dall'installazione o utilizzo inappropriato di un generatore d'emergenza.

## Fonti alternative di riscaldamento

- Radiatori portatili - mantenete i radiatori ad almeno 3 piedi di distanza da mobili, finestre trattate, lenzuola, vestiti, stracci e altri combustibili. Evitate l'utilizzo di prolunghe di corrente quando utilizzate radiatori portatili. Spegnete sempre i radiatori prima di lasciare la stanza o andare a letto.

- Dispositivi che bruciano carburante - ispezionate il meccanismo di spegnimento e assicuratevi che lo stoppino funzioni correttamente. Riempite il serbatoio con carburante nuovo. Attendete che il dispositivo si raffreddi prima di mettere ulteriore carburante. Aggiungere carburante ad un dispositivo caldo può dar vita ad un pericoloso incendio.
- Dispositivi che bruciano legna e camini - non bruciate mai immondizia all'interno della stufa a legna o del camino. Bruciate solamente legno ben stagionato. Assicuratevi che il fuoco da voi creato sia adatto al vostro cammino o stufa, non sovraccaricatelolo. Assicuratevi che le stufe a legna siano installate ad almeno 36 pollici dal muro. Mantenete i materiali combustibili ben lontani da camino, stufa e canna fumaria. Mantenete pulita l'area circostante. Utilizzate sempre uno schermo per il camino in modo da prevenire che delle braci possano fuoriuscire dal camino e dar vita ad un incendio. Non lasciare mai un fuoco incustodito.
- Canne fumarie - l'accumulo di creosoto è la principale causa di incendi della canna fumaria. Una canna fumaria sporca, otturata o in cattivo stato può impedire la corretta ventilazione del fumo verso l'alto e può inoltre causare un incendio nella canna fumaria. Quasi tutti gli incendi residenziali originati dalla canna fumaria sono evitabili. Un'ispezione annuale della canna fumaria da parte di uno spazzacamino qualificato può prevenire un incendio o l'avvelenamento da monossido di carbonio.
- Ceneri - impedite che nelle stufe a legna e nei camini si accumulino troppa cenere. Un accumulo esagerato di cenere impedisce la corretta circolazione dell'aria necessaria alla combustione. Quando rimuovete le ceneri, utilizzate un contenitore di metallo con una copertura che ne permetta la corretta chiusura. Posizionate sempre le ceneri all'esterno e lontano dalle strutture. Le ceneri possono apparire spente, ma possono contenere un tizzone ardente che può originare un incendio.

## **Monossido di carbonio**

Il monossido di carbonio si produce quando viene bruciato un combustibile e negli Stati Uniti è la causa principale delle morti accidentali da avvelenamento. Non ha odore, sapore ed è un assassino invisibile, l'UNICO modo per rilevarlo è attraverso un rilevatore di monossido di carbonio. I rilevatori di monossido di carbonio hanno prezzi che variano da 20 a 50 dollari, a seconda delle differenti funzioni

I sintomi da avvelenamento da monossido di carbonio sono: sonnolenza, mal di testa e capogiri. Se si sospetta un avvelenamento da monossido di carbonio, occorre ventilare l'area e recarsi in ospedale. Altri consigli per la sicurezza includono:

- Assicuratevi che le canne fumarie e le ventole siano state controllate per otturazioni, corrosione e collegamenti non saldi.
- Aprite completamente la canna fumaria quando utilizzate i camini.
- Utilizzate carburante di qualità nei radiatori portatili.
- Non bruciate mai carbone e non accendete un barbecue all'interno di una casa o in uno spazio chiuso.

- Non utilizzare mai attrezzatura da campeggio alimentata a carburante all'interno di una casa, garage o veicolo.
- Non lasciate mai un'auto accesa nel garage collegato a casa, nemmeno lasciando la porta del garage aperta.
- Non utilizzate dispositivi alimentati a carburante privi di ventilazione in qualsiasi stanza dove dormano delle persone.
- Non utilizzate mai fornelli da cucina per riscaldare una casa.
- Non utilizzare un generatore alimentato a gas in garage, cantina o nei pressi di una tettoia in casa. Mantenetelo a distanza.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)