



立即發表：2018年3月7日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長發佈冬季風暴最新資訊

國家警衛隊 (National Guard) 把部署人數增加一倍，達到 400 人；突擊部隊將在達奇斯郡 (Dutchess)、帕特南郡 (Putnam)、蘇利文郡 (Sullivan)、奧蘭治郡 (Orange)、韋斯特徹斯特郡 (Westchester) 開展健康檢查

81 號州際公路東側所有區域發佈出行警告

紐約州高速公路 (New York State Thruway) 從位於錫拉丘茲市 (Syracuse) 的 36 號出口至紐約市 (New York City) 路線禁止拖拉機掛車行駛

其他禁止拖拉機掛車行駛的道路包括 88 號州際公路、84 號州際公路、684 號州際公路、17 號公路的部分路段

81 號州際公路對拖拉機掛車開放，但對空掛車和雙掛式車仍然有效

設立風暴援助熱線電話，用於向公眾提供與庇護所、供暖中心、斷電相關的最新资讯 - 致電 866-697-2434

伴隨第二輪東北風暴 (Nor'easter) 今明兩天席捲本州，安德魯 M. 葛謨州長今日向紐約民眾發佈風暴響應行動的情況。哈得遜谷中部地區 (Mid-Hudson Valley Region) 在上週的風暴期間受損最為嚴重，多個社區仍無電可用。目前有超過 2.6 萬個客戶斷電，其中超過 1.1 萬人在韋斯特徹斯特郡境內。葛謨州長因此已指示國家警衛隊在達奇斯郡、帕特南郡、韋斯特徹斯特郡、奧蘭治郡、蘇利文郡部署了六個小組，這些小組各有四個士兵和兩輛車，用於對居民做健康檢查，並根據需要為社區提供其他支持。此外，葛謨州長還發佈了出行警告，該警告在 81 號州際公路東側所有地區有效，並從今日上午 8 點起禁止拖拉機掛車在某些道路上出行。81 號州際公路賓夕法尼亞路線 (Pennsylvania line) 至紐約州高速公路僅禁止雙掛車和空掛車行駛。

「這是場危險的風暴，我們繼續開展工作在全州各地安排人員、設備和物資，用於保障我們做好準備，在接到通知時立即開展行動，」州長葛謨表示。「我們與地方領導人員以及應急管理人員持續溝通、聆聽其社區的需求，並將繼續開展這些工作直到圓滿結束。預計偶有每小時 2 英吋的降雪，我建議非必須駕車的人員避免所有不必要的出行，並留在家中。」

州長啟用了免費熱線電話，供紐約民眾撥打以獲取與其所在地區的天氣、斷電修復時間、庇護所、供暖中心相關的最新資訊。建議紐約民眾致電 [866-697-2434](tel:866-697-2434) 獲取援助。此外，州應急處理中心 (Emergency Operations Center, EOC) 啟用，交通機構和應急服務群眾關懷團隊 (Emergency Service Mass Care Team) 協助提供庇護場所，該團隊由紐約州國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services) 個人協助康復人員 (Individual Assistance Recovery Staff) 領導，成員包括紐約州衛生廳 (State Department of Health)、美國紅十字協會 (American Red Cross)、紐約州臨時救濟與殘障援助辦公室 (Office of Temporary and Disability Assistance)。應急處理中心現已啟用，將運作到星期五下午 6 點。

風暴向東移動，預計給紐約市地區帶來大量降雪，給錫拉丘茲市帶來少量降雪。下午和夜間產生最大降雪，降雪率偶爾可達到每小時 2 英吋。星期三至星期四上午的暴雪和低能見度將導致出行變得非常困難，在夜間通勤時段尤其如此。

麥可山谷地區 (Mohawk Valley) 西部區域、紐約州中部地區 (Central New York)、紐約州南部地區 (Southern Tier)、81 號州際公路東側區域、卡茨基爾山脈 (Catskills) 西側區域預計出現 9 至 13 英吋的降雪，卡茨基爾山脈西側區域將出現 12 至 16 英吋的降雪。81 號州際公路西側區域將產生 4 至 7 英吋的積雪。首府地區 (Capital Region)、麥可山谷地區東側區域、紐約州北部地區 (North Country) 將出現大約 12 至 16 英吋的降雪，地勢低窪區域將出現多達 20 英吋的降雪。在這些地區的南側區域和西側區域，預計出現 15 至 20 英吋的降雪，局部區域將出現 24 英吋的降雪，高海拔區域的降雪量更大。

哈得遜中部地區 (Mid-Hudson Region)，287 號州際公路南側區域預計將出現 9 至 13 英吋的降雪，287 號州際公路北側區域預計將出現 12 至 16 英吋的降雪，高海拔區域預計將出現 19 至 24 英吋的降雪。伴隨風暴向東移動，紐約市和長島地區 (Long Island) 拿騷郡 (Nassau County) 西側區域會出現 10 至 12 英吋的降雪，傍晚和夜間的降雪速度可達每小時 2 英吋。

限行

星期二，葛謨州長還發佈了出行警告，該警告在 81 號州際公路東側所有地區有效，並從星期三上午 8 點起禁止拖拉機掛車在某些道路上行駛。警報和禁令處於

有效狀態，建議機動車駕駛員如非絕對必要請避免出行，所有拖拉機掛車、雙掛車、倉棚式貨車及其他高配置車輛將禁止進入下列道路：

- 紐約州高速公路 36 號出口（錫拉丘茲市）至紐約市路線，包括伯克希爾山坡 (Berkshire Spur) 至馬薩諸塞州路線 (Massachusetts State Line)、95 號州際公路、花園州公路駁道 (Garden State Parkway Connector)、287 號州際公路
- 88 號州際公路賓漢姆頓市 (Binghamton) 路段 至奧爾巴尼市 (Albany) 路段
- 賓漢姆頓市 17 號公路至 84 號州際公路
- 84 號州際公路康耐迪克州線路 (Connecticut State Line) 至賓夕法尼亞州路線 (Pennsylvania State Line)
- 684 號州際公路從 84 號州際公路至 287 號州際公路

紐約州警察局 (New York State Police) 將嚴格執行禁令，將制止所有違反禁令的人員並開出罰單。

州政府機構準備工作

所有紐約民眾均可透過本州發佈的免費全災害網絡預警和通知系統「紐約預警 (NY-ALERT)」來獲取緊急資訊。如需訂閱該系統，請造訪 nyalert.gov。如果你沒有電腦或無法使用電腦，請撥打免費電話 1-888-697-6972。

在州長葛謨的指示下，達奇斯郡 (Dutchess)、帕特南郡 (Putnam)、沙利文郡 (Sullivan) 和韋斯切斯特郡 (Westchester) 已宣佈進入緊急狀態，州政府工作人員已在現場工作多天，他們與地方政府協調開展救援工作，提供恢復支援和資源。

紐約州國土安全與緊急服務署

按照州長的指示，帕里諾 (Parrino) 署長調派至哈得遜谷中部地區，負責評估風暴和電力修復工作。此外，州應急處理中心已啟用，將協助州交通機構和應急服務群眾關懷團隊，該團隊由紐約州國土安全與緊急服務署個人協助康復人員領導，來自紐約州衛生廳、美國紅十字協會、紐約州臨時救濟與殘障援助辦公室的成員協助提供庇護場所。應急處理中心將運作至星期五下午 6 點，以應對這場即將到來的風暴。

昨天，紐約州國土安全與緊急服務署火災防控辦公室 (Office of Fire Prevention and Control, OFPC) 安排了 20 個具備建築與消防規範專業知識的人員提前檢查哈德遜

中部地區六個郡超過 55 座庇護所，以確保這些庇護所準備好接待因斷電而大量湧入的公民。此外，火災防控辦公室在風暴持續期間已向長島地區遊客接待中心 (Long Island Welcome Center) 部署雪水應急團隊，並向哈得遜谷中部地區部署降雪應急團隊和履帶式高軸汽車。

此外，火災防控辦公室正在為哈德遜谷地區各郡分配 1,000 個交通錐標、1,000 卷警示膠帶、1,000 多個道路照明彈，這些郡受樹木及電線倒塌影響，至今仍無電可用。這些物資將幫助這些社區管制交通。

目前已部署了 27 臺發電機用於支持韋斯切斯特郡和帕特南郡的各自治市，用於協助風暴達到最高潮以來斷電的區域。受風暴影響最重的地區已再次部署了發電機及其他設備。準備的州儲備物資包括 700 多臺發電機、250 多個照明燈塔、大約 1,250 個泵、將近 10 萬個沙袋、超過 6.38 萬份即食餐食、超過 34 萬瓶水、4,000 多個手電筒、數千個折疊床、毛毯、枕頭，將近 1,000 個交通路障、7,000 多英呎的充氣水壩臨時攔洪壩。此外，紐約州國土安全與緊急服務署準備了高軸汽車、多功能履帶車、履帶式運動型多功能車。

紐約州公共服務部 (Department of Public Service)

截至今天上午，超過 33.7 萬個客戶已恢復供電；但仍有超過 2.6 萬個客戶仍然處於斷電狀況，其中 92% 的人位於達奇斯郡、帕特南郡、沙利文郡和韋斯切斯特郡。

紐約州的公共事業單位共有 4,910 個全職員工和合同工開展風暴修復工作。這包括 1,300 名來自其他州/國家的電力線路工人和樹木維護工人，包括康涅狄格州 (Connecticut)、緬因州 (Maine)、密歇根州 (Michigan)、德克薩斯州 (Texas)、俄亥俄州 (Ohio)、密蘇里州 (Missouri)、北卡羅來納州 (North Carolina)、路易斯安那州 (Louisiana)、佛蒙特州 (Vermont)、愛荷華州 (Iowa)、威斯康星州 (Wisconsin) 以及加拿大，這些人將投入哈德遜山谷地區最偏遠地帶的修復工作。

紐約州公共服務廳把電話中心幫助熱線的服務時間延長為早 7:30 至 7:30，根據需要協助消費者處理風災修復工作。公共服務廳呼叫中心熱線電話為 1-800-342-3377。

公共服務委員會 (Public Service Commission) 的工作人員在風暴修復期間將繼續監督公共事業單位的工作。公共事業單位準備處理風暴期間的所有斷電問題。

昨天，葛謨州長指示紐約州公共服務廳 (New York State Department of Public Service) 在上週的冬季風暴後全面審查斷電事故。鑒於斷電事故曠日持久，公共事業單位與客戶顯然已中斷溝通，紐約州公共服務廳將審查公共事業單位開展的準備

工作和對這場風暴的響應行動，尤其是為達奇斯郡、帕特南郡、韋斯特徹斯特郡、蘇利文郡提供服務的公共事業單位。

下面是各郡的斷電詳細情況：

斷電

Bronx	205*
Delaware	110
Dutchess	1,267
Nassau	215
Orange	374
Putnam	5,491
Rockland	126
Sullivan	5,208
Westchester	12,211*

* 聯合愛迪生公司 (Con Edison) 仍有資訊技術問題，這些數據因此可能與聯合愛迪生公司網站上顯示的數據有所區別。

紐約州電力局 (New York State Power Authority)

按照州長的指示，紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) 總裁兼首席執行官吉爾 C. 奎尼斯 (Gil C. Quiniones) 和紐約電力局高級職員部署至韋斯特徹斯特郡和蘇利文郡，用於協助處理風暴與電力修復工作。紐約電力局和運河集團 (Canal Corporation) 根據需要為州應急處理中心提供工作人員，並持續監督天氣狀況、準備工作人員以供調派，並準備設備供應急使用。

紐約州國家警衛隊 (New York National Guard)

紐約州國家警衛隊將按照州長的指示增派 200 個維修人員。今天，200 個警隊執勤，在蘇利文郡、帕特南郡和韋斯特徹斯特郡執行任務，並在斯圖爾特空軍國家警衛隊基地 (Stewart Air National Guard Base) 和皮爾斯吉爾市 (Peekskill) 史密斯營地訓練場 (Camp Smith Training Site) 待命。

按照州長的指示，六個團隊已預先部署至達奇斯郡、帕特南郡、韋斯特徹斯特郡、奧蘭治郡、蘇利文郡的多個地點，每個團隊有四個士兵和兩輛車，用於根據需要為各社區提供支持。這包括健康檢查、庇護所援助，以及地方執法人員或應急管理人員在風暴持續期間確認的任何其他需求。

紐約州海軍警衛隊和紐約州警衛隊 (New York Guard) 的其他警隊正在開展後勤工作和衛戍支持。

紐約州警察局 (New York State Police)

風暴持續期間，紐約州警察局在受影響的地區加強巡邏。所有四驅汽車均將投入使用，雪地機車和多用途地形車 (Utility Terrain Vehicle) 將集結並根據需要準備部署。所有警隊應急電源和通訊設備均已測試。州警隊繼續協助受上週五風暴斷電事故影響的區域，從而分散韋斯切斯特郡、帕特南郡、沙利文郡交通訊號設備無法運作的交叉路口的交通流。

紐約州高速公路管理局 (New York State Thruway Authority)

紐約州公路局安排了 679 個監督員和操作員，以備在紐約州各地部署 247 臺大型除雪機、113 臺中型除雪機、11 臺牽引式除雪犁以及 54 臺裝載機，並儲備了逾 11.2 萬噸公路用鹽。紐約州公路局增派物資給其在哈得遜谷中部地區下游地區 (Lower Mid-Hudson Valley) 的紐約州分局，包括 8 輛配備除雪犁的重負荷卡車和 16 個除雪犁操作員。馬里奧 M. 葛謨州長大橋 (Governor Mario M. Cuomo Bridge) 的限速已減至每小時 35 英哩。各種資訊標識 (Message Signs)、高速公路公告廣播 (Highway Advisory Radio) 和社交媒體均被用來提醒在高速公路上行駛的行車人員警惕冬季路況。

高速公路管理局還鼓勵行車人員在其 iPhone 和安卓設備上下載其免費移動設備應用程式。該應用程式使得行車人員在出行時能夠直接查看實時交通路況和導航援助。行車人員還可訂閱交通預警 (TRANSalert) 電子郵件獲取最新交通狀況，如需訂閱請點擊以下鏈接：www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml。

紐約州交通廳

代理廳長保羅·卡拉斯 (Paul Karas) 和副廳長肖恩·亨尼西 (Sean Hennessey) 將於星期三派往沙利文郡，負責監督該地區的州應對行動，辦公室主任托德·維斯薩斯 (Todd Westhuis) 部署至韋斯切斯特郡哈得遜谷交通管理中心 (Hudson Valley Transportation Management Center)。此外，副廳長帕特·米瑞迪斯 (Pat Meredith) 已派遣至奧蘭治郡，副廳長托馬斯·麥金泰爾 (Thomas McIntyre) 在達奇斯郡開展現場工作。

紐約州交通廳 (State Department of Transportation, DOT) 準備開展響應工作，提供 3,865 個操作員和監督員、1,558 輛大型除雪犁/自卸卡車、20 臺平路機、323 臺大型裝載機、195 輛大型除雪犁/自卸卡車、14 輛配除雪犁的皮卡車、51 臺牽引式除雪犁、19 臺掛式除雪機/裝載機、22 輛掛式除雪機卡車。

紐約州交通廳為哈德遜谷地區的多個區域部署了 125 個操作員和 49 輛卡車，並部署了 4 組交通訊號裝置人員、8 個技術人員、4 組機修工。紐約州交通廳因預計到風暴，還為長島地區增派了 20 個操作員，紐約州交通廳管轄的長島地區還啟用了承包商提供的 30 輛大型自卸卡車和 15 輛配備除雪犁的皮卡車。

建議行車人員查看 511NY，在出發前撥打 511 或訪問 www.511ny.org。這一免費服務允許用戶查看路況或交通運輸資訊。移動用戶可以從 iTunes 商店或 Google Play 商店免費下載最新的 511NY 移動應用。該應用程式現在擁有驅動模式，在駕駛中提供選定沿線的聲音提示，對事故和施工發出警示。用戶可以在出發前，設置目的地，可接受多達三條路線的資訊。

紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA)

紐約市捷運局 (New York City Transit, NYCT) 已經提前部署設備和人員以應對大量積雪，活動已從星期二起在降雪前開始。設備包括調車場和鐵軌用的除冰列車、掃雪機、噴氣式掃雪機，利用廢墟列車協助清理倒塌在軌道上的樹木、第三軌道加熱器、軌道轉轍器和車站加熱器、柴油列車上安裝的除冰靴。大部分鉸接客車將替換為班車，所有地方巴士將安裝鉸鏈。紐約市捷運局還部署了除雪設備，用於輔助全市的除雪工作。

為特別行動中心增派工作人員，用於開展地鐵、巴士和輔助客運系統作業，包括在戰略地點部署人員用於更快速地處理問題。工程列車將在開闢場地運作，以確保軌道沒有冰雪，並在風暴期間暫停施工和維護作業。訊號設備維護人員將實施防凍過程，包括排放航空公司網絡內積聚的冷凝水，並清理訊號止動桿上積聚的冰。工作人員正在給站台、樓梯及車站其他表面鋪灑沙子和鹽，並根據需要清理積雪。

風暴期間及之後，地鐵、巴士、輔助客運系統的乘客預計將遇到與天氣相關的交通延誤和服務變更。4 號線和 6 號線上的快速軌道 (FASTRACK) 項目在星期三夜間取消施工。某些快線地鐵服務可能在星期三夜間交通高峰時段提前結束，用於存放通常放在露天調車場內的列車，某些地鐵快線服務因而可能替換為地方服務。斯塔頓島地鐵 (Staten Island Railway) 服務在夜間交通高峰時段只在局部地區運行。如需獲取最新的服務資訊，請訪問 www.mta.info、關注紐約市捷運局的 Twitter 頁面 @NYCTSubway 和 @NYCTBus、或在 www.myMTAalerts.com 註冊以獲取電子郵件資訊或文本訊息資訊。

紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 大都會北方鐵路公司 (Metro-North Railroad)

大都會北方鐵路公司在工作日減少列車運行次數，按照正常運載力的 75% 提供服務。哈德遜以東地區 (East of Hudson) 所有線路在夜間 8 點後將啟用小時服務。

早高峰客運量比平時減少了大約 60%，這意味著鐵路的客運量是平時的 40%。

鐵路公司建議客戶推遲非必要的出行、留出充足的時間，並預計到因潛在不利狀況導致的交通延誤。

鐵路公司在所有調車場已預先部署了調車機車，用於協助所有故障列車。所有列車都配備第三軌道除冰靴和耦合器雪袋，門軌已噴灑除冰劑以減少門軌出故障的情況。

預先部署工作人員清理車站站台和調車場的冰雪、處理倒塌的樹木、修理損壞的架空電線，並確保轉轍器正常運轉。

紐約大都會運輸署長島鐵路 (Long Island Rail Road, LIRR)

報告稱，今天上午的客運量減少了大約 20%。鐵路按照正常工作日列車時刻表運作，早高峰時段的客運服務已經或逐步恢復正常列車時刻表。

從星期二夜間 10 點起，長島鐵路開始運行四趟列車，這些列車給鐵路的第三軌道塗覆除冰液，用於減少冰雪積聚的概率。

鐵路已增派轉轍器加熱器工作人員在夜間開展工作，以保障鐵路的電氣轉轍器加熱器的功能，這能透過預防冰雪積聚來保障轉轍器能夠運行。

在凌晨 2 點左右安排了除雪工作人員開始給站台預先灑鹽，並準備在風暴期間開展除雪活動。

軌道式除雪機預先部署在鐵路服務區域內的軌道轉折戰略位置。

大都會運輸署橋樑和隧道 (MTA Bridges and Tunnels)

大都會運輸署的橋樑和隧道正在密切關注情況，工作人員已準備好處理各種與天氣相關的事故。風暴期間將評估人員配備水平，以確保有效部署人員和物資。準備了充足的設備和物資待用，例如除冰劑、配備除雪犁的卡車、設備發電機、燃料、手持式風速計，並儲備了 8,600 多噸道路除冰劑和 104 臺抗風暴設備以開展風暴作業，包括輸送機、運輸裝載機、前端裝載機、配備除雪犁的皮卡車。

紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey)

受今天的東北冬季風暴影響，航空公司截至今日上午已被迫取消了約翰 F. 肯尼迪

國際機場 (John F. Kennedy International Airport, JFK) 和拉瓜迪亞機場 (LaGuardia airport) 的大量航班，紐新航港局強烈建議旅客在今天動身前往機場前聯繫其承運商。

截至今日下午 2 點，約翰 F. 肯尼迪國際機場報告取消 529 趟航班，占其每日航班數的 50%。拉瓜迪亞機場報告取消了 640 趟航班，約佔其平均計劃航班數的 56%。斯圖爾特國際機場 (Stewart International Airport) 取消了三分之二的計劃航班。今日晚些時候可能會取消其他航班。

如果必要，紐新航港局還準備與航空公司以及航站樓運營方合作，給可能在機場滯留的已購票旅客提供住宿。各機場儲備了重要物資，例如折疊床、毛毯、尿布、嬰兒配方奶粉，用於提供給滯留的旅客。

約翰 F. 肯尼迪國際機場氣墊列車 (AirTrain) 今天上午正常運行。報告顯示，紐新航港局的隧道和橋樑沒有問題，並且正常運作。紐新航港局過哈德遜河捷運 (Port Authority Trans-Hudson, PATH) 今日正常提供服務。

包括灰狗公司 (Greyhounds) 和阿迪朗達克旅途公司 (Adirondack Trailways) 在內，紐新航港局客運總站 (Bus Terminal) 報告稱其服務的長途承運商大多已取消服務，並建議旅客在動身前往客運總站前致電其承運商。此外，短途承運商今日也已取消了服務。其他承運商減少客運服務。喬治華盛頓大橋巴士站 (George Washington Bridge Bus Station) 今天上午未報告取消巴士客運服務。

客戶可以從[紐新航港局網站](#)獲取與紐新航港局設施狀況相關的最新資訊，包括其各個社交媒體渠道的現場反饋。除了網站，還建議旅客在 <http://www.paalerts.com/> 註冊紐新航港局提醒資訊。

該機構已啟用其在約翰 F. 肯尼迪國際機場和拉瓜迪亞機場的應急處理中心。該機構也已啟用其在澤西城 (Jersey City) 的全面應急處理中心，該中心監管紐新航港局的所有設施。

紐新航港局在其主要交通機構準備了下列冬季天氣設備和物資：

- 在其機場準備了 524 件除雪設備，包括每小時可溶解 500 噸雪的融雪機，以及可按照每小時 40 英里的速度除雪的掃雪犁
- 在橋樑和隧道處準備了 94 臺除雪設備；
- 為機場公路和停機坪準備了數千噸鹽和沙子，為橋樑和隧道準備了數千噸鹽；

- 在機場準備了數十萬加侖的液態防凍化學劑，用來預防冰雪在跑道和滑行道
上粘結，還準備了數千噸固態除冰劑，用來破除地面上已有的冰雪；
- 配備掃雪犁的列車、液態融雪劑列車、『噴氣發動機』掃雪犁，用來清除
紐航港局過哈德遜河捷運路線上的積雪，還準備了除雪機、掃雪犁、噴液器
用來清除站點入口以及服務於紐航港局過哈德遜河捷運路線 13 座站點以
及多個支持設備的道路。

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation)

紐約州環境保護廳的警察、護林員、應急管理人員以及地區人員也處在警備狀態、
監測持續變化的情況，並積極巡查將受這場風暴影響的地區。包括雪地機車在內，
所有可用的物資、艘船以及多用途車輛均已做好準備，用於協助處理各類應急響應
工作。

公園、休闲设施和历史建筑保护办公室 (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

紐約州立公園 (New York State Park) 已提醒公園警察和公園工作人員密切監測最新
天氣資訊。紐約州立公園目前在本州各地有 1,100 多個應急設備資源。包括輕/中
負荷除雪犁、雪車、4x4 車輛、全地形車、便攜式發電機。公園巡警應關注
www.nysparks.com 或致電其當地公園辦公室以獲取與公園開放時間、開放及關閉
日期相關的最新資訊。

農業與市場部 (Department of Agriculture and Markets)

紐約州農業市場廳預測到濕沉降雪，因此提醒農民注意監測建築物的負重，尤其是
穀倉及其他農業建築。康奈爾大學合作推廣處 (Cornell Cooperative Extension) 和
專業乳製品計畫 (PRO-DAIRY) 提供建議用於安全地清理屋頂上的積雪，詳情請見
[此處](#)和[此處](#)。

立即行動以準備應對沿海洪災

- 如果必須立即外出，請了解從您的住宅或工作單位前往地勢較高的安
全地帶的最安全路線。
- 制定並執行『家庭逃生』計劃，並確定家人分離后的會合地點。
- 列出全部貴重物品的詳細清單，包括家具、衣物及其他個人財產。
把清單保存在安全地點。
- 準備應急物資，包括罐頭食品、藥物、急救用品、飲用水。把飲用水
儲存在乾淨的密閉容器內。

- 計劃好怎樣安置您的寵物。
- 準備好便攜式收音機、手電筒、備用電池、應急炊具。
- 給汽車加滿油。如果發生斷電，加油站可能多天無法泵油。在汽車後備箱里放好災難小型用品箱。
- 了解您的房子在潛在洪水位上下各多少英尺。廣播播報預測洪水位時，您可以確定自己是否會遭遇水淹。
- 在身邊準備好沙袋、膠合板、塑料板、木板，用於在緊急情況下抵禦洪水。

準備應對斷電狀況

葛謨州長提醒居民遠離所有倒塌的電線，因為它們可能帶電並且極其危險。請機動車駕駛員注意，州法律規定，如果道路交叉口『斷電』導致交通訊號燈無法運行，道路交叉口自動執行『四向』停車。如果由於洪水、電線倒塌或廢墟造成道路封閉或堵塞，無論道路能見度如何，機動車駕駛員務必小心駕駛並遵守所有交通訊號或設置的路障。

紐約居民還應確認親朋好友和鄰居的狀況，尤其是老年人。斷電會影響居民住宅的供暖能力，並會在冬季的幾個月出現危險的寒冷溫度。

州長提供下列額外的安全建議：

如果您失去電力

- 致電您的公共設施服務機構，向其通知斷電狀況，並收聽當地廣播以了解官方資訊。如需獲取公共設施服務機構的清單，請瀏覽[紐約州公共服務廳 \(New York State Department of Public Service\)](#) 網站。請查看您鄰居是否有電可用。關照需要獲取公共設施服務或相關功能的人。
- 只使用手電筒提供緊急照明 - 蠟燭有可能引起火災。
- 使冰箱和冰櫃的門保持關閉 - 大多數需要冷藏的食品可以安全地保存在密閉的冰箱內數小時。冰箱如果不開啟，可保持食品冷度大約四小時。裝滿物品的冰櫃將保持溫度大約 **48** 小時。
- 切勿在市內使用炭火烤架，切勿使用煤氣爐加熱 - 這些設備會釋放出有害濃度的一氧化碳。
- 在寒冷的天氣，多穿幾層衣服來保暖，並盡量減少在室外的時間。警惕冷應激症狀（即低體溫症），並在出現症狀時尋求合適的醫療照顧。

斷電後

- 扔掉所有在 40°F (4°C) 的溫度下放置超過 2 小時的食物，或氣味、顏色或質構異常的食物。『扔掉懷疑變質的食物！』
- 如果冰箱內的食物溫度低於 40°F 或上面有冰晶，則可以再次冷凍。
- 如果您擔心藥物變質，請聯繫您的醫生。
- 使用新電池、罐頭食品和其他用品補充您的應急包。

使用發電機前

斷電期間，恰當安裝且規格合適的應急發電機可以安全地給電力設備供電，例如便攜式採暖設備、電腦、水泵、擠奶機、家用冰櫃、冰箱、照明設備。如果您使用應急發電機，必須採取預防措施以保護自己以及電力修復人員的安全。

- 評估您在緊急情況下**確需**供電的電器，從而選擇合適的發電機。
- 閱讀、理解、遵從製造商的指示。
- 確保自己充分理解設備的恰當安裝方式和操作規程。如有可能，由合格的電工安裝發電機。
- 安裝發電機之前，請務必正確斷開您的實用電器服務。

操作發電機時

操作應急發電機時請牢記這些要點：

- 務必在任何時候使孩子遠離發電機。
- 在清潔乾燥的戶外區域操作。
- 發電機必須恰當接地。
- 斷電後關閉電源開關，或拔出電源熔絲盒。
- 直接與現有佈線系統銜接的發電機必須是雙極雙擲 (DPDT) 轉接開關。
- 所有電氣連接必須遵從 [《紐約州消防與建築法規 \(New York State Fire and Building Codes\)》](#)。
- 切勿使用過多電器導致發電機過載。
- 使用合適規格且情況良好的延長線。

火災危險

- 發電機在運轉時發熱，在停止運轉後很長時間內仍發熱。
- 如果有液體潑濺在發動機發熱的零件，發電機燃料（汽油、煤油，等等）會著火，並造成爆炸。如果您的發電機有一個可拆卸油箱，在加油前移開。如果這不可能，關閉發電機，等它冷卻後加油。

- 汽油及其他發電機燃料應在批准的容器（恰當設計並標記其內容物）內儲存和運輸及排放。
- 切勿把發電機燃料儲存在住宅內。把燃料儲存在遠離生活區域的地方。
- 燃料容器的存放地點須遠離能夠產生火焰和熱量的設備，例如發電機、熱水器、香煙、照明燈、火柴。切勿在燃料容器附近吸煙，蒸汽或洩漏物料逸出的蒸汽能夠移動很長距離，抵達點火源。
- 請注意，您須負責賠償因不當安裝或操作應急發電機而導致的人員傷害及財產損失。

其他取暖源

- 家用取暖器——將家用取暖器放置在距離家具、窗戶、床品、衣物、地毯和其他易燃物至少 **3** 英尺開外的地方。請避免在使用電取暖器時使用接線板。離開房間或上床睡覺前，請務必關閉家用取暖器。
- 燃料燃燒設備——檢查關閉機制和燈芯，確保恰當操作。請在燃料箱中添滿新鮮燃料。請當取暖器完全冷卻後再添加燃料。當取暖器仍舊灼熱時添加燃料可能導致危險的火災。
- 燒柴設備和壁爐——請勿在柴爐或壁爐內燃燒垃圾。請僅燃燒乾枯的實木。請確保生火時，火勢範圍適合您的壁爐或柴爐，不要添加過多燃料。請確保柴爐安裝處至少距離牆壁 **36** 英尺遠。請確保易燃物遠離壁爐、柴爐和煙囪。請確保爐體周圍清潔乾淨。請確保使用壁爐屏幕，防止火星從壁爐中迸射出來導致火災。禁止出現無人照看爐火的情況。
- 煙囪——木焦油的堆積是煙囪著火的主要原因。煙囪內若骯髒、堵塞或未曾維修，則可能阻礙煙霧在煙道中的正常通風，從爾可能導致煙囪著火。幾乎所有因煙囪所引起的家庭火災都是可避免的。請對煙囪進行年度檢查，並聘請合格人員對煙囪進行清掃，此舉可能避免發生火災或一氧化碳中毒。
- 爐灰——確保柴爐和壁爐內不會堆積過多爐灰。爐灰過多堆積會使得燃燒所需的空氣無法順暢流通。清理爐灰時，請使用配有密閉容器蓋的金屬容器。請務必將爐灰放置在遠離房屋的室外空地。即使爐灰已經冷卻，但仍舊可能存在正在悶燃的木炭，從爾可能導致火災。

一氧化碳

燃料燃燒期間任何時候均會產生一氧化碳。一氧化碳也是美國 (United States) 意外中毒事件發生的主因。一氧化碳是一種無色無味的隱形殺手，**唯一**探測一氧化碳

的安全方式是採用一氧化碳報警器。一氧化碳報警器的價格根據功能不同在 20 至 50 美元左右。

一氧化碳中毒的跡象包括嗜睡、頭痛和眩暈。如果你懷疑一氧化碳中毒，請給該區域通風並去醫院就診。其他安全貼士包擴：

- 請確保檢查煙囪和通風通道，防止堵塞、侵蝕和連接器鬆動。
- 使用壁爐時請完全開放煙道。
- 使用家用取暖器時請使用適當燃料。
- 請勿在家中或封閉空間內燃燒木炭或使用燒烤爐。
- 請勿在家中、車庫或機動車內使用燃燒燃料的便攜式露營設備。
- 請勿在連體車庫內讓汽車空轉，即使車庫門已經打開。
- 請勿在任何有人睡覺的房間內使用沒有任何通風裝置的燃料燃燒設備。
- 請勿使用廚房爐灶來實現房間取暖。
- 請勿在車庫、地下室或房屋周邊懸垂架構內使用燃氣發動機。請確保這些裝置遠離居所。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)