Per la diffusione immediata: 6/3/2015 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE IL ROCHESTER INSTITUTE OF TECHNOLOGY INAUGURA L'AVANZATISSIMO BATTERY PROTOTYPING CENTER

Il nuovo centro collaborerà con le aziende e le università per sviluppare batterie e condensatori di prossima generazione

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi l'inaugurazione da parte dell'Institute of Technology del suo nuovo Battery Prototyping Center (Centro di prototipazione per batterie), una struttura d'avanguardia da 1,5 milioni di dollari, che svolgerà ricerche e lavorerà con aziende di tutto lo stato in questo settore in rapida espansione. Il centro è un elemento del piano finalizzato a creare nella regione un polo incentrato su batterie e stoccaggio di energia, considerato una priorità dal Consiglio regionale per lo sviluppo economico dei Laghi Finger. Il Battery Prototyping Center del RIT è stato realizzato grazie al sostegno della New York State Energy Research and Development Authority (NYSERDA - Autorità dello Stato di New York per la ricerca e lo sviluppo nel campo dell'energia) e del Consorzio di New York Battery and Energy Storage Technology (NY-BEST - Tecnologia sulle batterie e lo stoccaggio dell'energia), accanto all'Empire State Development (ESD), l'agenzia statale per lo sviluppo dello Stato.

"Questo progetto è una priorità assoluta del Consiglio regionale per lo sviluppo economico dei Laghi Finger e dimostra le realizzazioni possibili quando l'industria privata collabora con le università di ricerca d'eccellenza di New York" ha affermato il Governatore Cuomo. "Questa struttura sarà una risorsa vitale per aziende di tutto il paese e contribuirà a consolidare la posizione di Rochester quale epicentro in materia di stoccaggio d'energia di prossima generazione".

Dopo la cerimonia del taglio del nastro, il RIT ha proposto visite e organizzato un seminario per quasi 50 dirigenti d'industria sulle modalità con cui potranno avvalersi del nuovo centro. Il centro, ubicato nell'Institute Hall del RIT, collaborerà con le aziende nella fase di prototipazione delle prossime generazioni di batterie ricaricabili (ad esempio ioni-litio) in una dimensione accettata dall'industria, generalmente utilizzata nell'elettronica di consumo, compresi i telefoni cellulari. In ultima istanza queste nuove batterie includeranno anche applicazioni di stoccaggio per le reti elettriche e i trasporti, ma questa dimensione rappresenta uno standard riconosciuto per testare e valutare nuovi prototipi. Le aziende potranno servirsi delle apparecchiature di laboratorio per

effettuare autonomamente le loro sperimentazioni, oppure potranno incaricare il RIT di svolgere il lavoro.

Varie aziende hanno già posto domande sul lavoro nel Battery Prototyping Center del RIT, che sarà diretto dagli scienziati ricercatori del RIT Christopher Schauerman e Matt Ganter, i quali. dirigeranno anche la ricerca sovvenzionata presso il centro e predisporranno un corso per formare gli studenti nel settore in espansione inerente le batterie e per informare il corpo docente sulle capacità offerte dal laboratorio.

Il centro si compone di spazi per conferenze, ufficio e stoccaggio, oltre a una camera a secco d'avanguardia, l'equivalente in questo settore di una "camera controllata", dove è possibile fabbricare le batterie. L'umidità risulta molto nociva per le prestazioni delle batterie, per cui è essenziale un ambiente secco (con un'umidità relativa inferiore allo 0,5%). Le batterie possono essere fabbricate sulla linea di apparecchiature di prototipazione semiautomatica, che aumenta enormemente la qualità e la capacità di riprodurre il prodotto rispetto alle batterie create a mano in un laboratorio. Di seguito, le batterie possono essere sottoposte a test in una delle due camere climatiche, nelle quali è possibile misurarne loro prestazioni in molteplici condizioni, tra cui il caldo e il freddo estremi.

Il centro è stato progettato con criteri di flessibilità, per cui può adattarsi all'evoluzione delle tecnologie in materia di batterie, oltre ad accogliere la prototipazione di batterie di maggiori dimensioni, utilizzate in applicazioni relative a reti elettriche e trasporti.

Gran parte delle apparecchiature presenti nel Battery Prototyping Center è stata costruita da SoLith, una società italiana specializzata nelle fabbricazione di apparecchiature di prova.

"Il Battery Prototyping Center presso il RIT libererà il potenziale ad amplissimo raggio delle imprese dello Stato di New York, offrendo loro l'accesso a una risorsa nel campo dello stoccaggio di energia che produrrà nuovo sviluppo e commercializzazione di tali tecnologie" ha evidenziato il Vicegovernatore Kathy Hochul. "Promuovendo una più intensa collaborazione tra il mondo accademico e quello industriale nel campo della ricerca e dello sviluppo, lo Stato di New York offre tutto il suo impegno a fornire il sostegno necessario alle imprese per competere, innovare e prosperare nell'economia del XXI secolo".

Il Vicepresidente per la ricerca e rettore associato Ryne Raffaelle ha previsto: "Il Battery Prototyping Center presso il RIT sarà una risorsa eccezionale per startup, società già consolidate e ricercatori, che intendono creare prototipi con un'ampia varietà di materiali per batteria. Siamo fieri di far parte dell'ecosistema in crescita nel campo dello stoccaggio dell'energia nello Stato di New York e siamo grati ai nostri partner in NY-BEST, NYSERDA ed ESD per l'appoggio fornito per realizzarlo".

Il Presidente e Amministratore delegato della NYSERDA, John B. Rhodes, ha rilevato: "Il Battery Prototyping Center del RIT evidenzia l'impegno del Governatore Cuomo

diretto a sviluppare un ecosistema in tema di energie pulite nella regione dei Laghi Finger, che sta fornendo affascinanti soluzioni alle sfide inerenti allo stoccaggio di energia. Il Centro offrirà a società di tutto il territorio dello Stato di New York, dalle startup alle aziende già consolidate, la capacità di effettuare test e creare prototipi con i materiali più promettenti per le batterie; accelererà così la nostra avanzata verso un sistema energetico più pulito, economico e affidabile".

Il Direttore esecutivo di NY-BEST, William Acker, ha dichiarato: "NY-BEST è felice di collaborare con lo Stato di New York e il RIT nel nuovo Battery Prototyping Center. Il nuovo centro sarà complementare ai servizi offerti presso il BEST Test and Commercialization Center e fornirà capacità di prototipazione indispensabili ad aziende, ricercatori e imprenditori che stanno operando per il progresso dell'industria legata alle batterie. Colmando le distanze critiche nel processo di sviluppo e commercializzazione del prodotto, il centro diverrà un componente importante del solido ecosistema statale specializzato in batterie e stoccaggio di energia e sosterrà ulteriormente la crescita di questa fiorente industria globale nello Stato di New York".

Il Presidente, Amministratore delegato e Commissario f.f. dell'Empire State Development, Howard Zemsky, ha spiegato: "il nuovo Battery Prototyping Center costituirà un ponte tra la ricerca accademica nel campo dello stoccaggio di energia e le fasi di sviluppo e commercializzazione di tali tecnologie. Congratulazioni al RIT per questa tappa fondamentale. Sono impaziente di assistere alle nuove opportunità create dal suo centro".

Il Direttore generale di SoLith, Alessandro Fossemo, ha dichiarato: "SoLith è orgogliosa di aver sponsorizzato la linea di prototipi e produzione pilota della batterie agli ioni-litio del RIT. Siamo lieti che la nostra idea di accelerare i progressi nel campo della ricerca sulle batterie, affidando strumenti di produzione avanzati direttamente a ricercatori innovativi, abbia trovato accoglienza al RIT, leader mondiale in materia di scienze, ingegneria e innovazione industriale".

Il capo della maggioranza in Assemblea, Joseph D. Morelle ha valutato: "Il nuovo Battery Prototyping Center rappresenterà una risorsa straordinaria, capace di rafforzare ulteriormente la posizione della nostra regione ai vertici globali nella ricerca e nello sviluppo di energie innovative. L'annuncio odierno è un ulteriore passo avanti rilevantissimo per la nostra economia e ringrazio il RIT per il suo ruolo guida e l'impegno a concretizzare il Prototyping Center".

Il Senatore Joe Robach ha sottolineato: "Ogni singolo posto di lavoro riveste un'importanza critica per la regione di Rochester e per la nostra economia. Il RIT è la sede ideale per questo Battery Prototyping Center, in gran parte grazie al suo corpo docente e al suo personale di grande competenza e alla presenza di un pool di studenti di incredibile talento. Tali condizioni non soltanto creeranno occupazione per la nostra forza lavoro locale, ma contribuiranno anche a rinsaldare Rochester nel ruolo di leader nell'innovazione nel campo dell'energia".

Il Senatore Patrick M. Gallivan ha osservato: “Questa struttura d’avanguardia offre a Rochester e allo Stato nel suo complesso l’opportunità di porsi in prima fila nella ricerca e nello sviluppo in materia di tecnologie legate alle batterie e all’energia. Lo sfruttamento di questo mercato in rapida espansione rafforzerà l’economia di New York, attraverso la crescita di imprese e la creazione di occupazione”.

Il membro dell'Assemblea Harry B. Bronson ha rimarcato: “Questa struttura è un passo gigantesco verso il futuro ed esprimo il mio plauso al Rochester Institute of Technology e al suo Kate Gleason College of Engineering and Golisano Institute for Sustainability, alla collaborazione con NYSERDA, NY-BEST, ESD e i partner industriali di tutto lo Stato che mirano a progettare e realizzare uno stoccaggio dell’energia d’avanguardia, che sarà utile al pubblico, alla nostra nazione, alla nostra economia e alle famiglie. Questa collaborazione potenzia il ruolo primario del RIT nello sviluppo di forme di stoccaggio di energia che potenzierà la competitività economica. Le ricerche del RIT preserveranno la competitività della prossima generazione in un ambiente globale”.

È possibile vedere alcune foto qui:

https://www.governor.ny.gov/sites/governor.ny.gov/files/thumbnails/image/BPCEquipment2Small_0.jpg

https://www.governor.ny.gov/sites/governor.ny.gov/files/thumbnails/image/BPCEquipment3small_0.jpg

https://www.governor.ny.gov/sites/governor.ny.gov/files/thumbnails/image/BPCStacker2small_0.jpg

https://www.governor.ny.gov/sites/governor.ny.gov/files/thumbnails/image/BPCStackersmall_0.jpg

###