



De publicación inmediata: 03/03/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO DESPLIEGA ACTIVOS DEL ESTADO A LAS REGIONES QUE SE VERÁN MÁS AFECTADAS ANTE LA TORMENTA DE INVIERNO

Se esperan de 4 a 8 pulgadas de nieve en las regiones de la ciudad de Nueva York y Mid-Hudson, y de 4 a 7 pulgadas de nieve en Long Island

La alerta de tormenta de invierno para los condados de Orange, Putnam, Rockland, Westchester, Bronx, Nueva York, Queens, Richmond, Nassau y Suffolk se activará a partir de la 1:00 p. m. hasta el 4 de marzo a las 7:00 a. m.

Se insta a los neoyorquinos a que conduzcan con precaución, ya que la tormenta afectará los viajes diarios del lunes por la mañana

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy el despliegue de activos estatales en regiones del estado donde se espera que sean las más afectadas antes de una tormenta invernal generalizada que podría provocar fuertes nevadas el domingo por la noche y hasta la madrugada del lunes. Se espera que el sistema produzca de 4 a 8 pulgadas en zonas de la ciudad Nueva York y la región de Mid-Hudson, y de 4 a 7 pulgadas en Long Island. Este sistema podría crear condiciones de manejo difíciles para los viajes diarios del lunes por la mañana y los neoyorquinos deben conducir con precaución.

“El clima extremo es la nueva norma, y tenemos otro evento de nieve anticipado que se espera que afecte a la mayor parte del estado esta noche. Insto a los neoyorquinos a prepararse para condiciones de viaje desordenadas y potencialmente peligrosas”. **dijo el gobernador Cuomo.** “La experiencia nos enseñó que es mejor estar preparados de más en estas situaciones; si no estamos preparados antes de la tormenta, después será demasiado tarde. Es por eso por lo que hemos vuelto a desplegar activos de otras partes del estado a las áreas que prevén la mayor nevada, y nuestras agencias estatales están listas para ayudar a las localidades con todo lo que necesiten mientras pasa esta tormenta”.

En la tarde comenzarán las precipitaciones con probabilidad de caída de aguanieve en la mayor parte del Estado. Las precipitaciones ingresarán al Estado mientras que, en sur del Estado, habrá lluvias ligeras. Al final de la tarde, comenzará a caer una nieve ligera, que cambiará a intensa a las 6 p. m. de esta tarde y continuará durante la noche hasta la madrugada. La acumulación de nieve durante el día generalmente será de menos de una pulgada. La mayor acumulación de nieve se producirá en las regiones de la ciudad de Nueva York y Mid-Hudson, con un estimado de 4 a 8 pulgadas, y en Long Island con alrededor de 4 a 7 pulgadas. Además, se emitió una alerta de tormenta invernal que se activará a la 1:00 p. m. hasta el 4 de marzo a las 7:00 a. m. para los

condados de Orange, Putnam, Rockland, Westchester, Bronx, Nueva York, Queens, Richmond, Nassau y Suffolk.

Se esperan posibles acumulaciones de nieve de 1 a 3 pulgadas en las regiones Norte y Central de Nueva York, y de Finger Lakes y Mohawk Valley; de 2 a 4 pulgadas en la Región Capital, y de 3 a 5 pulgadas en la Región Sur. Es posible una acumulación de nieve de menos de una pulgada en la región Oeste de Nueva York.

Los neoyorquinos deben prestar mucha atención a los informes meteorológicos locales durante el fin de semana. Para obtener una lista completa de los informes de seguimiento, las alertas y las advertencias del clima así como de los pronósticos más recientes, visite el [sitio web](#) del Servicio Meteorológico Nacional.

Preparativos de las agencias

Departamento de Transporte

El Departamento de Transporte está listo para responder con más de 3.900 operadores y supervisores en todo el estado. Actualmente, el Departamento cuenta con 1.599 quitanieves grandes, 186 quitanieves de servicio medio, 51 quitanieves de remolque, 324 cargadoras grandes y 39 sopladoras. Los camiones de reserva estarán totalmente comprometidos en la Región Capital, la zona de Mid-Hudson, la Región Sur y Long Island. Durante el transcurso de la tormenta, se evaluará el uso de camiones de reserva en las regiones menos afectadas y se activará según sea necesario.

Además, para respaldar las actividades de remoción de nieve y hielo en áreas críticas, hay ocho quitanieves grandes, 70 operadores de quitanieves, 12 supervisores, un especialista de soporte del Sistema de Comando de Incidentes (ICS, por sus siglas en inglés) y un mecánico, que se desplegarán de la siguiente manera:

- La Región Capital recibirá cuatro quitanieves grandes, ocho operadores de quitanieves y dos supervisores de la Región Norte.
- La región de Mid-Hudson recibirá seis operadores de quitanieves y un supervisor de Mohawk Valley, diez operadores de quitanieves y dos supervisores de la Región Central de Nueva York, cinco operadores de quitanieves y un supervisor de Finger Lakes, siete operadores de quitanieves y un supervisor de la Región Oeste de Nueva York, cuatro quitanieves y operadores más un supervisor de la Región Sur y un especialista de soporte del ICS de la Región Capital.
- Long Island recibirá 10 operadores de quitanieves y dos supervisores de Finger Lakes, y 20 operadores de quitanieves y dos supervisores de la Región Oeste de Nueva York.
- Long Island también recibirá a un mecánico de la Región Sur.

Además, para ayudar a mitigar las obstrucciones de hielo, se desplegarán 14 excavadoras de largo alcance para ayudar a limpiar acumulaciones de hielo en áreas identificadas. Se instalarán grúas de carga pesada en la I-84 en los condados de Orange y Putnam, así como en el Parque Estatal Meadowbrook y la autopista I-495 en Long Island.

Autoridad de Thruway

La Autoridad de Thruway cuenta con 671 supervisores y operadores listos para desplegar 247 quitanieves grandes, 126 quitanieves medianos, 11 quitanieves de remolque y 57 cargadoras en todo el Estado con más de 111.000 toneladas de sal disponibles para la carretera. Además, la Autoridad de Thruway ha redistribuido 10 quitanieves grandes y operadores adicionales en la región central y sur de Hudson Valley, donde se espera que la tormenta tenga un mayor impacto. Se utilizan las Señales de Mensajes Variables, la Radio de Comunicación de Carreteras y las redes sociales para alertar a los conductores sobre las condiciones climáticas invernales en las autopistas Thruway.

La Autoridad de Thruway insta a los conductores a descargar su aplicación móvil que está disponible de manera gratuita en dispositivos [iPhone](#) y [Android](#). La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Los conductores también pueden suscribirse a los correos electrónicos de alerta de TRANSalert, que informan sobre las condiciones más recientes del tráfico en la autopista Thruway, siguiendo este enlace: www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml. Los conductores pueden obtener actualizaciones en tiempo real, siguiendo a [@ThruwayTraffic](#) en Twitter o visitando www.thruway.ny.gov para ver un mapa interactivo con las condiciones del tráfico en la autopista Thruway y en otras carreteras del estado de Nueva York.

Las máquinas quitanieves se desplazan a una velocidad de unas 35 mph, lo que en muchos casos es menos que el límite de velocidad, para garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. El lugar más seguro para los automovilistas es mantenerse muy por detrás de las máquinas quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Policía del estado de Nueva York

La Policía del Estado está preparada para poner en servicio más oficiales en las zonas afectadas, según sea necesario. Ya están emplazados y listos para responder de inmediato todos los vehículos especializados de la Policía del Estado, entre ellos, vehículos con tracción en las cuatro ruedas, motonieves y vehículos utilitarios todoterreno.

Departamento de Conservación Ambiental

Los Oficiales de Policía, los Guardas Forestales, el personal de Gestión de Emergencias y el personal regional del Departamento de Conservación Ambiental están alertas, controlando el desarrollo de la situación y patrullando activamente las áreas que podrían ser impactadas por la tormenta. Todos los recursos disponibles, incluidos motonieves y vehículos utilitarios están listos para ayudar en cualquier respuesta de emergencia.

Departamento de Servicios Públicos

El Departamento de Servicios Públicos está en contacto con ejecutivos sénior de los servicios públicos para garantizar que estos servicios estén preparados para el mal tiempo, y supervisará de cerca los esfuerzos de preparación de los servicios públicos para la tormenta con el fin de asegurar que estén listos para minimizar los cortes de los servicios y acelerar el restablecimiento de estos. Los proveedores de servicios de electricidad y de gas, así como de telecomunicaciones, como Verizon, están

preparados para desplegar personal adicional para minimizar las interrupciones de los servicios, en caso de que ocurran.

Las empresas de electricidad de Nueva York tienen cerca de 5.000 trabajadores disponibles para los esfuerzos de restablecimiento del suministro, incluidos equipos para tendido de líneas externas y remoción de árboles contratados para este fenómeno climático, que se desplegarán en las áreas más afectadas. Los servicios públicos están en alerta y vigilando atentamente a medida que crece la tormenta y enviarán cuadrillas para reparaciones donde se requieran. El personal del Departamento seguirá vigilando los esfuerzos de las compañías de servicios durante la tormenta.

Las empresas de servicios públicos están preparadas para responder las 24 horas del día a las interrupciones de servicio y están obligadas a implementar sus planes de respuesta para casos de emergencia, cuando sea necesario, que incluyen comunicarse con los clientes que tengan equipos de soporte vital y otros clientes en estado crítico.

MTA

Las agencias de la Administración de Transporte Metropolitano (la Autoridad de Tránsito de la Ciudad de Nueva York, el Ferrocarril de Long Island, el Ferrocarril Metro-North, y Puentes y Túneles de la MTA) se están preparando para la nieve más intensa en su región de servicio entre las 9 p. m. y las 4 a. m.

Cada agencia de la MTA está monitoreando las condiciones del clima y preparando personal y equipo para combatir las condiciones según se justifique, incluyendo la preparación del equipo para nieve y hielo como trenes de deshielo. Es posible que algunos trabajos de mantenimiento y reparación y otros proyectos de construcción terminen en la tarde del domingo con el fin de atender las actividades de preparación y respuesta ante la tormenta. Plataformas, escaleras y otras áreas de las estaciones están recibiendo sal y arena y esto se seguirá haciendo según sea necesario; además, se activarán los calefactores de agujas en las vías del metro y del tren suburbano. Se les recordará a los pasajeros que planifiquen tiempo adicional de viaje y tengan precaución cuando caminen en las plataformas, vías peatonales y siempre usen el pasamanos cuando suban o bajen escaleras.

Se colocarán cadenas en todos los autobuses locales de 40 pies de la Autoridad de Tránsito de la Ciudad de Nueva York y la MTA en el servicio de la mañana, y los 26 camiones de remoción de nieve permanecerán en servicio hasta que ya no sean necesarios.

Para tener actualizaciones en tiempo real, los pasajeros deberán visitar el sitio web de la MTA en <https://new.mta.info>, usar la aplicación para smartphone MYmta, y/o inscribirse para recibir alertas del servicio de mensajes por correo electrónico y de texto en <https://protect2.fireeye.com/url?k=57cb24bc-0be8c367-57c9dd89-0cc47aa8c6e0-96188d25f26d0d25&u=http://www.mymtaalerts.com/>.

Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey

La Autoridad Portuaria ha emprendido vastos preparativos de personal y equipos en todos sus centros, incluidos los aeropuertos. El principal Centro de Operaciones de Emergencia en Jersey City, que supervisa todas las instalaciones de la Autoridad

Portuaria y sus respectivos centros de operaciones de emergencia, se activará durante la tormenta de esta noche y hasta mañana. La agencia continuará monitoreando las condiciones en toda la región con atención específica a las condiciones posibles de hielo y viento. Se prevé la posibilidad de que las líneas aéreas cancelen vuelos en los aeropuertos internacionales de LaGuardia y John F. Kennedy, por lo que se pide a todos los pasajeros que verifiquen con sus compañías aéreas y prevengan tiempo adicional de viaje.

Actualmente, contamos con más de 500 piezas de equipo para nieve en nuestros aeropuertos, listas para enfrentar cualquier acontecimiento en los próximos días, incluso mezcladoras que pueden licuar hasta 500 toneladas de nieve por hora y barredoras que pueden quitar la nieve a 40 mph.

En los túneles, puentes y terminales de autobús la Autoridad Portuaria insta a quienes viajen en autobús a que verifiquen con su compañía de transporte antes de acudir a las terminales de autobús de Manhattan, debido a que es posible que muchas compañías públicas y privadas cancelen o posterguen los servicios si las condiciones lo justifican. Todas las superficies de los caminos sobre los cuatro puentes de la agencia recibirán un tratamiento previo dos horas antes de la primera precipitación. Es posible que la agencia imponga restricciones de velocidad y de otra índole en sus puentes y túneles según sean las condiciones climáticas. En este momento, contamos con más de 90 unidades de equipos para la nieve en los puentes y túneles.

Tránsito seguro

Algunos de los consejos más importantes para conducir de manera segura incluyen:

- Cuando haya tormentas de nieve, no conduzca a menos que sea necesario.
- Tenga precaución en los puentes, ya que el hielo puede formarse más rápido que en las carreteras.
- Las hojas húmedas en las carreteras pueden causar condiciones resbaladizas, por lo que es importante que conduzca a menor velocidad cuando se acerque a las acumulaciones de hojas.
- Si tiene que viajar, asegúrese de que su vehículo esté provisto del equipo de supervivencia, compuesto de sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar como bandera de emergencia.
- Si cuenta con un teléfono celular u otro dispositivo de comunicación, como un radio de dos vías, que pueda utilizar, mantenga la batería cargada y consérvelo con usted mientras viaja. En caso de que se quede varado, podrá llamar para pedir auxilio y avisarles a los rescatistas dónde se encuentra.

La causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas invernales son los accidentes de tránsito. Asegúrese de quitar el hielo y la nieve de su vehículo antes de conducir; la buena visibilidad es clave para un buen manejo. Planifique sus paradas y mantenga más distancia entre los vehículos. Manténgase más alerta de lo habitual y

recuerde que las acumulaciones de nieve pueden ocultar niños pequeños. Siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

Es importante que los conductores de todas las rutas tengan en cuenta que las máquinas quitanieves viajan a una velocidad de 35 mph, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios canales a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las máquinas quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir severamente la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar pasar las quitanieves o seguirlas muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)