



즉시 배포용: 2019 년 3 월 3 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 겨울 폭풍에 앞서 가장 많은 타격을 입을 것으로 예상되는 지역에 주 자산 배치**

*뉴욕시, 미드허드슨 지역은 4 에서 8 인치의 눈, 롱아일랜드에 4 에서 7 인치의 눈 경험*

*오렌지, 퍼트넘, 록랜드, 웨스트체스터, 브롱크스, 뉴욕, 퀸즈, 리치먼드, 나소 카운티 및 서퍽 카운티에 대한 겨울 폭풍 경고는 오후 1 시부터 3 월 4 일 오전 7 시까지 시행*

**폭풍으로 월요일 아침 출근길이 나빠질 것이므로 뉴욕 주민은 이동 시 주의를 기울일 것을 촉구**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 일요일 밤부터 월요일 새벽까지 폭설이 내릴 가능성이 있는 광범위한 겨울 폭풍에 앞서 가장 많은 타격을 입을 것으로 예상되는 뉴욕주 지역에 주정부 자산을 배치한다고 발표했습니다. 이 기상 체계는 뉴욕시, 미드허드슨 지역에서 4 에서 8 인치의 눈을, 롱아일랜드에서 4 에서 7 인치의 눈을 내릴 것으로 예상됩니다. 이 기상 체계는 월요일 아침 출근길에 어려운 운전 상황을 만들 수 있으며, 뉴욕 주민은 이동 중에 주의를 기울여야 합니다.

**Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다.** “극한 날씨는 새로운 표준이며, 우리는 또 다른 예측되는 눈 소식이 있습니다. 이는 오늘 밤 주 전역에 영향을 미칠 것으로 예상됩니다. 뉴욕 주민이 엉망이고 잠재적으로 위험한 이동 상황에 대비할 것을 촉구합니다.” “우리는 이런 상황에서 지나칠 정도로 대비하는 것이 낫다는 것을 경험으로 배웠습니다. 폭풍 전에 대비하지 않는다면, 너무 늦은 것입니다. 그래서 우리는 주의 다른 지역에서 가장 많은 강설이 예상되는 지역으로 자산을 재배치했고, 뉴욕주 기관들은 이미 이 폭풍이 지속되는 동안 그들이 필요로 하는 모든 것을 지역들에 지원할 준비가 되어 있습니다.”

오후에는 대부분의 주 전역에 소나눈이 내릴 가능성과 함께 강우가 시작될 것입니다. 강우는 뉴욕주 남부 지역에 가벼운 비를 내리면서 뉴욕주로 이동할 것입니다. 늦은 오후까지는 가벼운 눈이 내리기 시작해, 오후 6 시까지 모두 눈으로 바뀌며 새벽까지 밤새 이어질 것입니다. 낮 동안 적설량은 대개 1 인치 미만일 것입니다. 가장 많은 적설량은 뉴욕시와 미드허드슨 지역으로 4 에서 8 인치의 눈이 쌓일 수 있고, 롱아일랜드에서는 4 에서 7 인치의 적설량이 가능합니다. 또한 오렌지, 퍼트넘, 록랜드, 웨스트체스터, 브롱크스, 뉴욕, 퀸즈, 리치먼드, 나소 카운티 및 서퍽 카운티에서 오후

1 시부터 3 월 4 일 오전 7 시까지 겨울 폭풍 경고(Winter Storm Warning)가 발령되어 시행됩니다.

핑거 레이크스, 노스 컨트리, 뉴욕 중부 지역, 모호크 밸리 지역에서 1 에서 3 인치의 적설량이, 뉴욕 중부 지역에서는 2 에서 4 인치의 적설량이 예상되며, 서던 티어 지역에서는 3 에서 5 인치의 눈이 내릴 가능성이 있습니다. 뉴욕 서부 지역에서는 1 인치 미만의 적설량이 있을 수 있습니다.

뉴욕 주민은 주말 동안 지역 일기 예보에 계속 주의를 기울여야 합니다. 날씨 경고, 경보, 주의보, 최신 일기예보의 전체 목록을 확인하려면 국립기상청 [웹사이트](#)를 방문하시기 바랍니다.

### 기관 준비상황

#### 교통부(Department of Transportation)

교통부(Department of Transportation)는 주 전역에 3,900 명 이상의 작업자 및 감독관을 대응할 수 있도록 준비되었습니다. 주 교통부(Department of Transportation)는 대형 제설 트럭 1,599 대, 중형 제설 차량 186 대, 견인 제설 차량 51 대, 대형 적재기 324 대, 제설기 39 대를 보유하고 있습니다. 예비 트럭들은 주도 지역, 미드허드슨 지역, 서던 티어 및 롱아일랜드에서 전면 투입될 것입니다. 영향을 덜 받는 지역에서 예비 트럭 사용량이 폭풍 동안 평가되어 필요한 곳에 투입될 것입니다.

또한, 중요 지역들에 눈과 얼음 활동을 지원하기 위해서, 대형 제설 트럭 8 대, 제설 트럭 작업자 70 명, 감독관 12 명, ICS 지원 전문가 1 명 및 정비사 1 명이 다음과 같이 배치될 것입니다:

- 뉴욕주 주도 지역은 노스 컨트리에서 대형 제설 트럭 4 대, 제설 작업자 8 명 및 감독관 2 명을 받을 것입니다.
- 미드허드슨 지역은 모호크 밸리에서 제설 작업자 6 명과 감독관 1 명, 뉴욕 중심 지역에서 제설 작업자 10 명과 감독관 2 명, 핑거 레이크스에서 제설 작업자 5 명과 감독관 1 명, 뉴욕 서부 지역에서 제설 작업자 7 명과 감독관 1 명, 서던 티어에서 제설 트럭 4 대와 감독관 1 명, 뉴욕주 주도 지역에서 ICS 지원 전문가 1 명을 받을 것입니다.
- 롱아일랜드는 핑거 레이크스에서 제설 작업자 10 명과 감독관 2 명, 뉴욕 서부 지역에서 제설 작업자 20 명과 감독관 2 명을 받을 것입니다.
- 롱아일랜드는 또한 서던 티어에서 정비사 1 명을 받을 것입니다.

또한 얼음에 의한 봉쇄를 완화하기 위해, 14 대의 장거리 도달 굴착기가 확인된 지역의 쌓인 얼음을 치우기 위해 배치될 것입니다. 대형 견인 트럭이 오렌지 카운티 및 퍼트넘 카운티의 I-84 뿐만 아니라 메도우브룩 주간 고속도로 및 롱아일랜드 I-495 에 준비될 것입니다.

### 스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 대형 제설기 247 대, 중형 제설기 126 대, 견인 제설기 11 대, 적재기 57 대, 제설 소금 111,000 톤 이상을 뉴욕주 전 지역에 배치할 준비가 된 관리자 및 작업자 671 명을 확보하고 있습니다. 또한, 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 추가 대형 제설기 10 대와 작업자들을 폭풍이 더 큰 영향을 미칠 것으로 예상되는 허드슨 밸리 중부와 하부 지역에 재배치했습니다. 가변 전광판 (Variable Message Signs), 고속도로 교통 방송 (Highway Advisory Radio) 및 소셜 미디어를 통해 고속도로 운전자에게 겨울철 기상상태를 알립니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 차량 운전자에게 [아이폰\(iPhone\)](#) 및 [안드로이드\(Android\)](#) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 모바일 앱을 다운로드해서 설치하도록 권장하고 있습니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 차량 운전자들은 또한 다음 링크에서 스루웨이(Thruway)의 최신 교통 상황을 제공하는 TRANSalert 이메일에 가입할 수 있습니다: [www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml](http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml). 차량 운전자들은 트위터 [@ThruwayTraffic](#) 을 팔로우하거나 [www.thruway.ny.gov](http://www.thruway.ny.gov) 를 방문해 실시간으로 업데이트되는 고속도로 및 기타 뉴욕주 도로 교통상황 대화형 지도를 볼 수 있습니다.

제설차는 제설 소금이 도로 밖으로 흩어지지 않도록 대부분 표시된 제한 속도보다 낮은 약 시속 35 마일로 운행합니다. 운전자들이 가장 안전한 곳은 제설 차량의 바로 뒤로, 도로의 눈이 치워지고 소금이 뿌려지는 부분입니다.

### 뉴욕주 경찰(New York State Police)

주 경찰(State Police)은 필요한 경우 영향을 받은 지역에 추가 대원을 배치할 준비가 되었습니다. 4륜 구동 자동차, 스노모빌, 다목적 차량(Utility Task Vehicles)을 포함한 모든 주 경찰(State Police) 특수 차량은 즉각적인 대응을 위해 전략적으로 배치되고 있습니다.

### 환경보존부(Department of Environmental Conservation)

환경보존부(Department of Environmental Conservation) 경찰관, 삼림 관리원, 비상 관리팀 직원, 지역의 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 폭풍 피해를 입은 지역을 적극적으로 순찰하고 있습니다. 스노우모빌과 다목적 차량 등 모든 사용 가능한 자원이 비상 상황에 대비하여 지원할 준비가 되어 있습니다.

### 공공 서비스부 (Department of Public Service)

공공 서비스부(Department of Public Service)는 공공시설의 고위 임원과 접촉하여 악천후에 대비한 공공시설 준비를 확인하고, 폭풍에 대비한 공공시설 준비 노력을 자세히 감시하여 공공시설 이용 중단을 최소화하고 신속히 복구될 수 있도록 합니다.

전기와 가스 자원뿐만 아니라, Verizon 과 같은 통신 서비스 공급자는 서비스 중단이 발생할 시 서비스 방해를 최소화하기 위해 추가 인력을 동원할 준비가 되었습니다.

뉴욕주 설비회사는 이 상황을 위해 데려온 외부 라인과 나무 팀을 비롯하여 5,000 명 이상의 인력으로 가장 피해를 입은 지역 복구 작업을 할 수 있습니다. 공공시설들은 폭풍이 진행되는 상황을 주의 깊게 감시하고 있으며, 지원이 필요한 곳에 복구 요원을 배치할 예정입니다. 공공 서비스부 임직원은 폭풍 피해 복구 기간 동안 지속적으로 공공설비 회사의 활동을 모니터링 할 것입니다.

설비회사는 24 시간 정전사태에 대응할 준비를 하며 필요 시 긴급 대응 계획을 실행하도록 되어 있습니다. 여기에는 생활 지원 장비가 필요한 고객과 기타 중요한 고객과의 연락이 포함됩니다.

#### 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)

메트로폴리탄 교통청(MTA) 기관들, 즉 NYC 트랜짓(NYC Transit), 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road), 메트로노스 철도(Metro-North Railroad) 및 MTA 브리지 및 터널(MTA Bridges and Tunnels)은 대략 오후 9시부터 오전 4시 사이에 서비스 지역에서 가장 많은 눈이 내릴 것을 준비하고 있습니다.

각 메트로폴리탄 교통청(MTA) 기관은 날씨 상황을 감시하며 예상되는 상황에 대응하기 위해 인력과 장비를 준비하고 있습니다. 대기 중인 제빙 열차 같은 눈 및 얼음 제거 장비가 이에 포함됩니다. 일부 정비, 보수 및 기타 건설 프로젝트는 폭풍 준비와 대응에 협조하기 위해 일요일 초저녁에 종료될 것입니다. 플랫폼, 계단, 기타 역 주변에 소금과 모래를 놓고 있으며 필요한 곳에 다시 놓일 것입니다. 또한 지하철과 통근 열차 선로에 스위치 난방이 가동될 것입니다. 고객들은 이동 시간을 여유 있게 계획해야 하고 플랫폼, 도보에서 조심해서 걷고 계단을 오르내릴 때는 항상 손잡이를 잡아야 합니다.

NYC 트랜짓(NYC Transit)과 메트로폴리탄 교통청(MTA) 버스 및 모든 40 피트의 지역 버스들은 오전 서비스를 위해 연결될 것이며, 총 26 대의 눈 제거 트럭이 더 이상 필요가 없을 때까지 작업할 것입니다.

최신 정보를 확인하려면 메트로폴리탄 교통청(MTA) 웹사이트 <https://new.mta.info> 에 방문하거나 MYmta 스마트폰 앱을 사용하십시오. 이메일 및 문자 메시지 알림 서비스는 <https://protect2.fireeye.com/url?k=57cb24bc-0be8c367-57c9dd89-0cc47aa8c6e0-96188d25f26d0d25&u=http://www.mymtaalerts.com>에서 가입하실 수 있습니다.

#### 뉴욕뉴저지항만청 (Port Authority of New York and New Jersey)

항만청(Port Authority)은 공항을 비롯한 모든 항만청 시설에 인력과 장비를 광범위하게 배치했습니다. 모든 항만청(Port Authority) 시설 및 그들의 개별적인 비상 운영 센터를

총괄하는 저지시티의 주 비상 운영 센터(Emergency Operations Center, EOC)는 저녁 폭풍 동안 활성화되어 내일까지 가동될 것입니다. 항만청은 잠재적인 얼음과 바람의 잠재적인 상태에 특별한 주의를 기울여 지역 전체의 상황을 계속 감시할 것입니다. 항공사들이 라구아디아 국제공항(LaGuardia International Airport) 및 존 에프 케네디 국제공항(John F. Kennedy International Airport)에서 항공편을 취소할 것을 예상하여 모든 승객은 항공편을 확인하고 추가로 이동 시간을 확보하는 것이 바람직합니다.

현재 항만청은 한시간당 500 톤의 눈을 액화시킬 수 있는 용해장치와 시속 40 마일로 눈을 제거할 수 있는 제설기를 비롯하여 앞으로 일어날 일을 처리할 준비가 되어 있는 500 개 이상의 눈 장비들이 있습니다.

항만청(Port Authority)은 터널이나 교량에서 타당한 경우 많은 공공 수송회사나 민간 수송회사들이 운행을 취소하거나 지연시킬 수 있으므로 버스 여행객들이 맨해튼 버스 터미널에 가기 전 버스 회사에 확인할 것을 촉구하고 있습니다. 기관은 첫 눈이 내리기 두 시간 전에 다리 네 곳의 모든 도로 표면에 미리 조치를 취할 것입니다. 또한 기관은 날씨 상황에 따라 다리 및 터널에서 속도 및 기타 규제를 시행할 수 있습니다. 현재 항만청은 다리와 터널에 90 대 이상의 눈 장비를 보유하고 있습니다.

## 안전한 주행

안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령:안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령:

- 겨울 폭풍이 휘몰아 칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 더 빨리 형성될 수 있으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 도로 상의 젖은 나뭇잎으로 인해 도로가 미끄러운 조건이 될 수 있으므로 나뭇잎 뭉치에 접근할 때는 느린 속도로 주행하는 것이 중요합니다.
- 통행해야 하는 경우에는 자동차에 담요, 삽, 플래시라이트 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어 체인, 배터리 부스터 케이블, 콰에너지 식품 및 조난 깃발로 사용할 밝은 색 천 같은 생존 용품을 비축하십시오.
- 휴대 전화나 귀하가 이용할 수 있는 송수신 라디오와 같은 기타 통신 기기의 배터리를 계속 충전한 후 길을 떠날 때 지참하십시오. 오도가도 못하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.

겨울 폭풍시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 정지를 계획하고 자동차들 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.

모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 라인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35 마일로 주행하므로 많은 경우에 그것이 속도제한표시보다 더 느림에 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다; 이것은 여러 레인을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

운전자와 보행자들은 또한 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 하여 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자들은 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안 됩니다. 운전자들이 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤로 일정하게 떨어진 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)