

立即發布：2019 年 3 月 3 日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長提前為將要在冬季暴雪中受到最嚴重打擊的地區部署州物資**

**紐約市和哈德遜中部地區 (Mid-Hudson) 將迎來 4 到 8 英尺的降雪；長島 (Long Island) 將迎來 4 到 7 英尺的降雪**

**奧林奇郡 (Orange)、帕特南郡 (Putnam)、羅克蘭郡 (Rockland)、韋斯切斯特郡 (Westchester)、布朗克斯郡 (Bronx)、紐約郡 (New York)、皇后郡 (Queens)、裡士滿郡 (Richmond)、拿騷郡 (Nassau)、薩福克郡 (Suffolk) 的冬季暴雪警告將於下午 1 點至 3 月 4 日上午 7 點之間有效**

**暴雪將對星期一早間的通勤造成困難，因此建議紐約民眾出行時多加小心**

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈將在大範圍冬季暴雪來臨之前為將遭到嚴重打擊的地區部署州物資，這場暴雪或在星期日夜間到星期一早間期間帶來強降雪。天氣系統預計將為紐約市和哈德遜中部地區帶來 4 到 8 英尺的降雪，為長島帶來 4 到 7 英尺的降雪。這道系統可能造成週一早上通勤的駕駛條件困難，紐約民眾在交通時應小心謹慎。

「極端天氣已經成為新常態。我們今晚將迎來一場會對本州大部造成影響的降雪天氣。我敦促紐約民眾為混亂和潛在的危險出行狀況做好防範準備，」葛謨州長表示。「過去的經驗告訴我們怎樣為這些狀況做好準備都不多餘。如果在暴雪來臨前準備不足，那就太遲了。這就是我們為什麼要從本州其他地區為即將要迎來最多降雪的地區調用物資的原因。隨著暴雪的持續影響，我們的州政府部門也已經做好準備，為需要幫助的地區提供援助。」

今天午後將迎來降雪，本州大部地區可能會迎來陣雪。隨著本州南部地區迎來降雨，全州將迎來降雪。傍晚將迎來小雪，隨後在下午 6 點、今天夜間到明天早間變為持續降雪。總體來說白天的積雪量將少於 1 英尺。最大的積雪量將集中在紐約市和哈德遜中部地區，達 4 到 8 英尺，而長島地區的積雪量可達 4 到 7 英尺。此外，冬季暴雪警報已在奧林奇郡、帕特南郡、羅克蘭郡、韋斯切斯特郡、布朗克斯郡、紐約郡、皇后郡、裡士滿郡、拿騷郡、薩福克郡發佈，並於下午 1 點至 3 月 4 日上午 7 點之間有效。

五指湖地區 (Finger Lakes)、北部地區 (North Country)、紐約州中部地區 (Central New York)、麥克山谷地區 (Mohawk Valley Regions) 的積雪量可達 1 到 3 英呎，首府地區 (Capital Region) 的積雪量可達 2 到 4 英呎，南部地區 (Southern Tier Region) 的積雪量可達 3 到 5 英呎。紐約州西部地區 (Western New York) 的積雪量將少於 1 英呎。

紐約民眾應在整個週末持續密切關注當地天氣預報。如需查看天氣預警、警報和最新預報的完整列表，請訪問美國國家氣象局 (National Weather Service) [網站](#)。

## 政府機構準備工作

### 紐約州交通廳 (Department of Transportation)

紐約州交通廳已做好準備，在全州部署了 3,900 多個作業人員和監督人員。該部門目前部署了 1,599 輛大型犁車、186 臺中型犁、51 臺拖曳機、324 臺大型裝載機、39 臺吹雪機。首府地區、哈德遜地區、南部地區和長島將全面部署備用卡車。在受天氣影響期間，受影響較小地區的備用卡車將得到評估，並在必要時進行部署。

此外，為支持關鍵地區的冰雪活動，9 臺大型犁車、70 名犁車作業員、12 名監督員、1 名 ICS 支持專家和 1 名技工將在以下地區進行部署：

- 首府地區將從北部地區獲得 4 臺大型犁車、8 名犁車作業員和 2 名監督員。
- 哈德遜中部地區將從麥克山谷獲得 6 名犁車作業員和 1 名監督員，從紐約州中部地區獲得 10 名犁車作業員和 2 名監督員，從五指湖地區獲得 5 名犁車作業員和 1 名監督員，從紐約州西部地區獲得 7 名犁車作業員和 1 名監督員，從南部地區獲得 4 臺犁車、數名作業員和 1 名監督員，從首府地區獲得 1 名 ICS 支持專家。
- 長島將從五指湖地區獲得 10 名犁車作業員和 2 名監督員，從紐約州西部地區獲得 20 名犁車作業員和 2 名監督員。
- 長島也將從南部地區獲得 1 名技工。

此外，為減輕冰障，14 臺長臂挖掘機將被部署到有需要的地區清除積冰。重型拖曳機將被安排在奧林奇郡和帕特南郡的 84 號州際公路 (I-84) 上、梅多布魯克州際公路 (Meadowbrook State Parkway) 和長島的 495 號州際公路 (I-495) 上。

### 紐約州公路局 (Thruway Authority)

紐約州公路局安排了 671 位監督員和作業員，以備在紐約州各地部署 247 臺大型除雪機、126 臺中型除雪機、11 臺牽引式除雪犁以及 57 臺裝載機，並儲備了逾 11.1 萬噸公路用鹽。此外，紐約州公路局已在哈德遜谷中部和南部地區重新部署了 10 臺大型除雪犁和作業員，預計暴雪在這些地區會造成更大的影響。各種資訊

標識、高速公路公告廣播 (Highway Advisory Radio) 和社交媒體均被用來提醒在高速公路上行駛的行車人員警惕冬季路況。

紐約州公路局還鼓勵行車人員在其 [iPhone](#) 和 [安卓](#) 設備上下載其免費移動設備應用程式。該應用程式使得行車人員在出行時能夠直接查看實時交通路況和導航援助。行車人員還可訂閱交通預警 (TRANSalert) 電子郵件獲取最新交通狀況，如需訂閱請點擊以下鏈接：[www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml](http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml)。行車人員還可關注推特 (Twitter) 頁面的 [@ThruwayTraffic](#)，獲取最新實時資訊，或瀏覽 [www.thruway.ny.gov](http://www.thruway.ny.gov) 查看高速公路和紐約州其他公路的互動路況地圖。

除雪犁的行駛速度可達 35 英里/時——該速度通常低於道路規定限速值——從爾確保向公路撒鹽時，所撒下的鹽能夠留在行駛車道上，而不是被撒到路邊。對於架車者來說，最安全的做法就是在掃雪機較遠後方的、已被清理和撒鹽的道路上行駛。

#### 紐約州警察局 (New York State Police)

州警察局將根據需要對受影響的地區部署額外的巡警。紐約州警察局所有的專用車輛已準備好隨時作出響應，包括四輪驅動車輛、雪地摩托和公共事業任務車。

#### 環境保護部 (Department of Environmental Conservation)

環境保護部的警察、護林員、應急管理人員以及地區人員也處在警備狀態、監測持續變化的情況，並積極巡查將受這場風暴影響的地區。包括機動雪橇和公用事業在內的所有可用物資均已做好準備，可供協助處理各類應急工作。

#### 紐約州公共服務部 (Department of Public Service)

紐約州公共服務部與公用事業公司的高級管理人員保持聯繫，以確保公共設施準備好應對惡劣天氣，並密切關注風暴準備工作以確保公共設施做好準備，盡可能減少斷電事故並加快恢復供電。電氣公用事業公司以及電信服務商，例如威瑞森無線通訊公司 (Verizon)，已準備好在發生情況時增派人力縮短服務中斷期。

為展恢復工作，紐約的公用事業已有 5,000 名人員就位，為應對此次狀況另有外部線路和伐木隊將部署於受影響最大的地區。隨著風暴發展，公用事業機構當前保持警惕並密切關注，並將在必要時部署恢復人員。風暴活動期間，部門工作人員將繼續監督公共事業單位的工作。

公用事業公司已準備好全天 24 小時處理斷電情況，並按照命令根據需要實施應急響應計畫，包括聯繫客戶提供維生設備及其他重要客戶。

#### 紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA)

紐約大都會運輸署部門，即紐約市捷運局 (NYC Transit)、長島鐵路局 (Long Island Rail Road)、大都會北方鐵路公司 (Metro-North Railroad) 和紐約大都會運輸署橋樑

和隧道署 (MTA Bridges & Tunnels) 都已為將於晚間 9 點至凌晨 4 點之間在其轄區內迎來的嚴重降雪做好準備。

紐約大都會運輸署各機構正在監測天氣狀況，並將在需要時準備好人員和設備來反擊天氣狀況，包括準備了除冰雪設備，例如除冰列車。數個維護、修復和其他建築項目將在星期日傍晚停工，從而為暴雪做好準備和防範工作。站台、樓梯和其他站台區域正在灑鹽和沙子，並將根據需要補灑鹽和沙子，鐵軌和通勤鐵路軌道將啟用轉轍器加熱器。提醒乘客留出額外的出行時間，在站台和人行道上走路時保持謹慎，上下樓梯時始終使用扶手。

紐約市捷運局和紐約大都會運輸署運營的所有 40 英呎當地公交車輪胎將在早班時上防滑鏈，所有的 26 臺除雪卡車將在天氣狀況結束前隨時待命。

如需獲取最新資訊，乘客應造訪紐約大都會運輸署網站 <https://new.mta.info>、使用 MYmta 智能手機應用程序，和/或在 <https://protect2.fireeye.com/url?k=57cb24bc-0be8c367-57c9dd89-0cc47aa8c6e0-96188d25f26d0d25&u=http://www.mymtaalerts.com/> 註冊電子郵件提醒資訊和文本訊息服務提醒資訊。

### 紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey)

紐約航港局在其包括機場在內的所有機構內準備了大量的人員和設備。澤西市 (Jersey City) 的主要緊急運轉中心 (Emergency Operations Center, EOC) 對紐約航港局所有機構及其各自緊急運轉中心進行監督，該中心將在今天夜間到明天的暴雪期間處於啟動狀態。該部門將繼續對該地區的狀況進行監督，並特別注意可能會發生的冰凍和大風天氣。預計拉瓜迪亞 (LaGuardia International Airport) 和約翰 F. 肯尼迪國際機場 (John F. Kennedy International Airport) 將有航班被取消，所有乘客應與其航空公司核對，並為出行留足時間。

目前我們的機場已為接下來幾天可能會發生的所有情況準備好 500 多臺除雪設備，包括每小時可以液化 500 噸積雪的融化機和每小時除雪 40 英里的除雪犁。

在隧道、橋樑和巴士車站，紐新航港局還建議巴士旅客在動身前往曼哈頓 (Manhattan) 巴士站前與承運商核實交通資訊，因為若天氣狀況有需要，多家公私承運商可能取消或延遲服務。該機構四座橋樑上的所有橋面將在第一次降水前兩小時進行預處理。該機構還可以根據天氣條件對橋樑和隧道實施限速和其他限制。目前，我們已在橋樑和隧道安裝了 90 多臺除雪設備。

### 安全出行

保證安全駕駛的一些最重要的建議包括：

- 當冬季雪暴襲來之時，如非必要情況請不要駕車。



- 由於橋面比路面更快形成冰霜，在橋上行駛要務必小心。
- 公路上的受潮樹葉會使路面濕滑，因此在靠近樹葉覆蓋的路面時緩慢駕駛很重要。
- 如果您必須駕車，請確保您的車內備有生存裝備，例如：毛毯、雪鏟、手電筒和備用電池、備用保暖衣物、一套輪胎防滑鎖鏈、電池充電電線、快速補給能量的食物和可當做遇難信號旗的色澤鮮亮的布料。
- 如果您有手機或如雙向溝通無線電對講機等通訊裝置，則請確保將這些設備的電池充滿，並在旅行時隨時攜帶。這樣您一旦被困，即可撥打電話求救，並告知救援人員您的所處地點。

冬季雪暴期間的主要傷亡原因是交通事故。在駕駛前請務必為車輛清除冰雪；良好的視野是平穩駕駛的關鍵。預備停車前請做好準備，行車時保持較遠的車距。請格外留意雪堆可能會擋住體型較小的兒童。請始終嚴格按照道路限速和天氣狀況調整車速。

所有道路的行車人員須知：除雪犁的行駛速度可達時速 **35** 英里，這一速度通常低於規定限速值，從而確保在公路撒鹽時，所撒下的鹽能夠留在行駛車道上，而不是被撒到路邊。通常在州際公路上，多輛除雪犁將並行作業，因為這是最為安全有效的同時清掃多條車道的方式。

行車人員和行人還應謹記：除雪犁的駕駛員的可視範圍有限，且考慮到除雪犁的體型和重量，駕駛員很難迅速調整方向或停止。除雪犁後面的吹雪機可嚴重降低能見度，並可能造成白雪遮天蓋日無法看清前路的狀況。行車人員不應試圖超越或緊隨除雪犁。對於行車人員來說，最安全的做法就是在距離除雪犁較遠的後方，在已經清理和撒鹽的道路上行駛。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)