

즉시 배포용: 2019년 3월 2일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO** 주지사, 일요일 뉴욕 주민에게 심각한 강설 가능성에 대비할 것을 촉구

*폭풍 기상 체계는 일부 주지역에 최대 12인치의 눈을 내릴 가능성이 있음*

*폭풍은 월요일 아침 출근길에 영향, 운전자들은 주의를 기울이도록 촉구*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 일요일 밤부터 월요일 아침까지 광범위한 기상 체계가 뉴욕주 전역에 영향을 미칠 것으로 예상됨에 따라 뉴욕 주민에게 심각한 강설 가능성에 대비할 것을 촉구하였습니다. 이 기상 체계는 월요일 아침 출근길에 어려운 운전 상황을 만들 수 있으며, 뉴욕 주민은 이동 중에 주의를 기울여야 합니다.

**Cuomo** 주지사는 이렇게 말했습니다. “대자연이 울겨울 들어 주춤할 기미를 보이지 않고 있는 가운데, 뉴욕주의 많은 지역에서 일요일 밤에 다시 한번 심각한 강설이 내릴 것으로 예상합니다. 이는 월요일 아침 출근길에 영향을 미칠 가능성이 있습니다. 뉴욕 주민들이 지역 일기 예보를 주시하고, 영향을 받는 지역에서 신속하고 안전한 정화 작업을 하기 위해 절대적으로 필요한 경우가 아니라면 폭풍이 지속되는 기간 동안 도로에서 떨어져 있을 것을 촉구합니다.”

일요일에 폭풍은 동쪽 해안을 이동하고 있으며, 남쪽에서 뉴욕주로 진입할 것이며 주 전역으로 이동함에 따라 남서부에서 북동부로 이동할 것입니다. 기상학자들은 현재 이 기상 체계의 두 가지 잠재적인 경로를 관찰하고 있습니다. 이 시점에서, 변경 대상인 이 기상 체계는 주로 뉴욕주 남부 지역과 해안 지역에 비를 내리거나 비와 눈을 혼합해서 내릴 것이며, 미드허드슨 지역에는 대부분 눈을 내리게 할 것입니다. 더 멀리 뉴욕주 북부 지역에서 경로는 또한 강설 총계에 영향을 미칠 것입니다. 폭풍이 남쪽으로 이동하면, I-81의 동부 및 I-90의 남부를 따라 가장 많은 강설량이 쌓일 것입니다. 폭풍이 북쪽으로 이동한다면, 뉴욕 서부 지역과 서던 티어는 가장 많은 강설을 경험할 것입니다.

펭거 레이크, 노스 컨트리, 뉴욕 서부 지역에서 1에서 3인치의 적설량이 가능하며, 뉴욕 중부, 롱아일랜드, 모호크 밸리 및 서던 티어 지역에서는 2에서 5인치의 눈이 내릴 것으로 예상되며, 폭풍이 지속되는 동안 3에서 12인치의 눈이 뉴욕 주도, 미드허드슨, 뉴욕시 지역에서 내릴 가능성이 있습니다.

뉴욕 주민은 주말 동안 지역 일기 예보에 계속 주의를 기울여야 합니다. 날씨 경고, 경보, 주의보, 최신 일기예보의 전체 목록을 확인하려면 국립기상청 [웹사이트](#)를 방문하시기 바랍니다.

## 안전한 주행

안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령:

- 겨울 폭풍이 휘몰아 칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 더 빨리 형성될 수 있으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 도로 상의 젖은 나뭇잎으로 인해 도로가 미끄러운 조건이 될 수 있으므로 나뭇잎 뭉치에 접근할 때는 느린 속도로 주행하는 것이 중요합니다.
- 통행해야 하는 경우에는 자동차에 담요, 삼, 플래시라이트 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어 체인, 배터리 부스터 케이블, 킥에너지 식품 및 조난 깃발로 사용할 밝은 색 천 같은 생존 용품을 비축하십시오.
- 휴대 전화나 귀하가 이용할 수 있는 송수신 라디오와 같은 기타 통신 기기의 배터리를 계속 충전한 후 길을 떠날 때 지참하십시오. 오도가도 못하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.

겨울 폭풍시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 정지를 계획하고 자동차들 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.

모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우에 그것이 속도제한표시보다 더 느림에 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다; 이것은 여러 레인을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

운전자와 보행자들은 또한 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 하여 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자들은 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안 됩니다. 운전자들이 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤로 일정하게 떨어진 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)