Per la diffusione immediata: 01/03/2018 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ATTIVA IL CENTRO OPERATIVO STATALE DI EMERGENZA E DISPIEGA ALTI FUNZIONARI IN PREVISIONE DELLA TEMPESTA INVERNALE

Forti venti a Long Island hanno provocato interruzioni di corrente

Inondazioni costiere di entità moderata e venti capaci di causare danni dal sistema costiero colpiranno le regioni di New York City e Long Island venerdì e sabato

Pioggia e neve pesante e bagnata sono previste nella Parte settentrionale dello Stato da giovedì a venerdì

Le agenzie di Stato preparano le risorse per il dispiegamento

Il Governatore Cuomo oggi ha annunciato che il Centro operativo statale per le emergenze (State Emergency Operations Center) viene attivato con l'ufficio per la Gestione delle emergenze dello Stato (State Emergency Management) in vista del complesso sistema di tempeste che colpirà lo Stato da giovedì a venerdì sera, portando forti venti e forti precipitazioni nevose e di pioggia. Su disposizioni del Governatore, la Vicegovernatrice Kathy Hochul sarà inviata a Buffalo, mentre la Direttrice delle operazioni di Stato Cathy Calhoun e altri alti funzionari dell'amministrazione saranno dispiegati nei Centri operativi regionali per le emergenze (Regional Emergency Operations Centers) in Buffalo, Rochester, Syracuse, Utica, Binghamton, Albany, Contea di Westchester, New York City e Long Island.

Questa tempesta inizierà con la pioggia giovedì sera che si trasformerà in neve procedendo da ovest a est attraverso tutto lo Stato venerdì. A New York City e Long Island si prevede pioggia accompagnata da forti venti che probabilmente porteranno a inondazioni costiere nelle zone a bassa quota e potrebbero causare il danneggiamento di alberi e interruzioni di corrente. Gli spostamenti pendolari venerdì mattina e sera nelle zone interessate dalle nevicate saranno lenti e pericolosi a causa delle condizioni invernali e della bassa visibilità.

"Come dice il proverbio, marzo arriva come un leone e ci stiamo preparando per forti nevicate, pioggia e inondazioni in tutto New York questo fine settimana", **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** "Mentre ci prepariamo per qualsiasi cosa che ci sia scagliata

contro da Madre Natura, chiedo a tutti di ascoltare i bollettini meteo nelle proprie comunità e di adottare le precauzioni necessarie per prepararsi per le condizioni."

"Siamo pronti e prevediamo di inviare le nostre agenzie e di offrire le risorse per aiutare le comunità che saranno colpite dall'imminente Nor'easter", **ha commentato la Vicegovernatrice Kathy Hochul.** "Invitiamo i newyorkesi a prepararsi per forti nevicate, pioggia e forti venti e, se possibile, evitare gli spostamenti e rimanere al coperto. Esortiamo chi deve viaggiare ad adottare la massima cautela per assicurare la propria sicurezza in caso di forti accumuli di neve e di possibili inondazioni."

Previsioni correnti
Allerte e avvisi per tempesta invernale e inondazione sono stati emessi per molte aree nella parte settentrionale dello Stato. Per un elenco corrente di allerte attive del Servizio meteorologico Nazionale (National Weather Service) fare clic qui.

A Long Island e in New York City, sono previsti venti con intensità di 40 miglia orarie, con la possibilità di raffiche di fino a 70 miglia orarie su Long Island orientale. Questi forti venti hanno il potenziale di provocare danni agli alberi e interruzioni di corrente e le zone costiere sono le più esposte a questi rischi. Sono previsti dai due ai tre pollici di pioggia che potrebbero portare a inondazioni in aree con drenaggio insufficiente e urbane. Per venerdì mattina sono previste inondazioni costiere di entità moderata ed erosione delle spiagge e c'è la possibilità di inondazioni costiere di entità moderata da venerdì sera a sabato sera durante i periodi di alta marea in tutte le baie a sud ed est di Long Island, per la Jamaica Bay, e per la costa atlantica.

Nella regione della Valle del Mid-Hudson, parti della contea di Orange riceveranno le precipitazioni nevose più consistenti, da circa 4 a 8 pollici, mentre il resto della regione riceverà meno di un pollice di neve. Nella regione è inoltre prevista pioggia intensa e si aspettano precipitazioni di almeno 2 pollici. Forti venti da 25 a 35 miglia orarie con raffiche di fino a 50 miglia orarie possono provocare la caduta di alberi e cavi. La zona meridionale della contea di Westchester potrebbe registrare venti di 40 miglia orarie con raffiche di fino a 60 miglia orarie.

Nel North Country, la neve si estenderà in direzione da sud a nord nella tarda giornata di giovedì e continuerà tutto venerdì, mescolandosi e trasformandosi in pioggia alle quote più basse venerdì pomeriggio. La precipitazione diventerà di nuovo completamente nevosa venerdì notte prima di cessare nella prima mattinata di sabato. Gli Adirondacks settentrionali e la Valle di St. Lawrence meridionale rimarranno prevalentemente innevate, e in queste zone sono previsti accumuli tra i 4 e gli 8 pollici. Molte località nella regione registreranno raffiche di vento tra 30 e 40 miglia orarie e raffiche di vento tra 45 e 55 miglia orarie nelle zone montane. Interruzioni di corrente sono possibili con forti venti di questa entità.

Nella Regione della capitale e nella Valle del Mohawk, la tempesta inizierà questa sera con pioggia e passerà a neve durante la notte, per poi cominciare a diminuire sabato mattina. I tassi di caduta di neve più intensi saranno di circa un pollice per ora. Gli accumuli totali di neve previsti varieranno, con Albany che registrerà tra 1 e 4 pollici, e la zona a ovest di Albany ed entro la Valle del Mohawk potrebbe registrare da 5 a 8 pollici, con possibili quantità localizzate di fino a 12 pollici. Le aree a più alte quote ad ovest del Fiume Hudson, che includono i Catskills, gli Helderbergs, e la Valle del

Schoharie, registreranno il massimo delle nevicate e nelle zone oltre i 1.000 piedi potrebbero cadere da 18 a 24 pollici di neve.

Nelle regioni di New York Occidentale e Finger Lakes, si prevede che la tempesta inizi intorno alle 18:00 di giovedì e continui fino a tutta la serata di venerdì. Le nevicate più intense saranno di circa un pollice per ora, con zone a sud di Buffalo e Rochester che registreranno i tassi di caduta di neve più alti, da 8 a 14 pollici. La guida sarà estremamente difficile, specialmente durante gli spostamenti pendolari di venerdì mattina. Nelle regioni del Southern Tier e di New York Centrale, la tempesta inizierà giovedì sera e cesserà nella notte di venerdì inoltrata. Sono previsti venti sostenuti dalle 20 alle 30 miglia orarie con la possibilità di raffiche di fino a 40 miglia orarie in alcune aree. Generalmente, si prevedono dagli 8 ai 15 pollici di neve durante tutta la durata della tempesta. Il Dipartimento dei trasporti sta inviando 10 camion spazzaneve, 16 operatori e un supervisore da Long Island al Southern Tier in previsione dell'imminente tempesta.

Preparazioni delle agenzie statali:

Tutti i newyorkesi possono ricevere informazioni sulle emergenze tramite NY-ALERT, il sistema statale gratuito di avvisi e notifiche online per ogni tipo di emergenza. Per iscriversi, occorre visitare la pagina nyalert.gov. Se non si possiede o non si ha accesso a un computer, chiamare il numero verde 1-888-697-6972.

Divisione della difesa nazionale e dei servizi di emergenza (Division of Homeland Security and Emergency Services)

Su disposizioni del Governatore, il Centro operativo dello Stato per le emergenze si attiverà per il monitoraggio potenziato e il Commissario Roger Parrino sarà inviato nelle aree di New York City/Long Island insieme alla Direttrice delle operazioni dello Stato Cathy Calhoun. Inoltre, il Direttore per la Gestione delle emergenze dello Stato Kevin Wisely e il Vice Direttore Dan O'Hara saranno rispettivamente inviati ad Albany e Syracuse. La Commissaria dell'Ufficio per i servizi generali dello Stato (State Office of General Services) RoAnn Destito sovrintenderà alle operazioni in Utica.

La Divisione sta coordinando le preparazioni e gli stanziamenti delle risorse con le agenzie di stato e i governi locali in previsione della tempesta. Le riserve statali sono preparate con oltre 700 generatori, oltre 250 torri faro, circa 1.250 pompe, quasi 100.000 sacchi di sabbia, oltre 63.800 pasti pronti, oltre 340.000 lattine d'acqua, oltre 4.000 torce, migliaia di brande, coperte e cuscini, quasi 1.000 barriere stradali e oltre 7.000 piedi di barriere anti-inondazione temporanee Aqua Dam. Inoltre, la Divisione è preparata con veicoli ad assale alto, imbarcazioni di tipo Zodiac, veicoli utilitari cingolati e SUV cingolati.

Il Commissario della Divisione difesa nazionale e dei servizi d'emergenza, Roger Parrino, ha dichiarato: "Abbiamo comunicato attivamente e pianificato con i dirigenti preposti alla gestione delle emergenze locali e alle agenzie di Stato per il possibile dispiegamento di personale e risorse in previsione della tempesta. Prepararsi in anticipo per possibili interruzioni di corrente e non dimenticare di controllare se vicini o familiari hanno bisogno di aiuto".

Dipartimento servizi pubblici (Department of Public Service)

Su disposizione del Governatore, l'Amministratore Delegato del Dipartimento dei servizi pubblici John Rhodes e il Capo del personale Thomas Congdon saranno inviati nelle regioni di New York City e Long Island dove esiste la maggiore possibilità di interruzioni di corrente.

I servizi di pubblica utilità di New York contano un totale di 3.800 lavoratori interni e fornitori pronti ad assistere alle operazioni di riattivazione. Questo totale comprende le risorse ottenute attraverso la mutua assistenza. Con Edison ha 425 operai per le linee e gli alberi a disposizione, oltre ad altri 15 appaltatori; Central Hudson ha 300 operai per le linee e gli alberi a disposizione, oltre ad altri 50 appaltatori; PSEG Long Island ha 705 operai per le linee e gli alberi, inclusi 300 appaltatori del FEMA, oltre a altri 50 appaltatori; National Grid ha 1.200 operai per le linee e gli alberi a disposizione, NYSEG e RG&E hanno 785 operai per le linee e gli alberi a disposizione, oltre ad altri 50 appaltatori e O&R ha 210 operai per le linee e gli alberi a disposizione.

Il Dipartimento dei servizi pubblici prolungherà l'orario di sportello del suo call center iniziando da oggi, venerdì 2 marzo a partire dalle 7:30 fino alle 19:30, e continuando dalle 9:00 alle 17:00 di sabato 3 marzo, se occorre, per fornire assistenza ai consumatori nelle loro attività di recupero dopo la tempesta. La Helpline del Dipartimento del servizio pubblico può essere contattata al numero 1-800-342-3377.

Il personale della Commissione per il servizio pubblico continuerà a monitorare le attività delle aziende di pubblico servizio durante il periodo di ripristino dell'erogazione. Le aziende elettriche sono pronte a intervenire in caso di interruzione del servizio durante tutta la perturbazione.

L'Amministratore Delegato del Dipartimento dei servizi pubblici, John B. Rhodes, ha affermato: "Siamo stati impegnati attivamente con tutti i nostri servizi di utilità per assicurare che essi abbiano le risorse necessarie e che siano preparati completamente a ripristinare la corrente rapidamente in caso di interruzioni. Continuiamo a monitorare le loro prestazioni per assicurare che la corrente sia ripristinata per le infrastrutture essenziali, quali gli ospedali e le case di riposo, e assicureremo che gli addetti dei servizi di utilità lavorino insieme per intervenire mutuamente in caso di qualsiasi necessità".

Polizia di Stato

La Polizia dello Stato di New York aggiungerà ulteriori agenti durante la tempesta nelle zone colpite secondo le necessità. Tutti i veicoli 4x4 sono disponibili per intervenire, e tutte le apparecchiature di alimentazione e comunicazione di emergenza delle forze dell'ordine sono state collaudate. Inoltre, il Sovrintendente George Beach II sarà inviato al Centro regionale per le operazioni d'emergenza della Regione della capitale (Capital Region Emergency Operations Center).

George P. Beach II, Sovrintendente della Polizia di Stato di New York, ha detto: "La Polizia di Stato di New York è preparata a rispondere e a inviare le risorse necessarie per tenere sicure le nostre strade e i nostri conducenti prima, durante e dopo quest'ultima tempesta. Siamo inoltre pronti a sostenere le nostre agenzie di Stato e le squadre di gestione delle emergenze nei loro sforzi per assicurare la sicurezza. Tuttavia, ricordiamo ai conducenti di fare la loro parte restando vigilanti e coscienti delle condizioni stradali e meteorologiche attuali".

Autorità della Thruway dello Stato di New York (New York State Thruway Authority)
Il Direttore esecutivo ad interim dell'Autorità della Thruway dello Stato di New York Matthew Driscoll è sul campo presso il Mario M. Cuomo Bridge nella contea di Westchester per monitorare gli eventuali impatti causati dai forti venti. Inoltre, l'Autorità della Thruway ha 683 supervisori ed operatori pronti a inviare 245 mezzi spazzaneve di grandi dimensioni, 113 spazzaneve di dimensioni medie e 11 spazzaneve da rimorchio e 54 caricatrici in tutto lo Stato con oltre 117.000 tonnellate di sale stradale a disposizione. Pannelli a messaggi variabili, Avvertimenti stradali radio e social media sono usati per avvertire gli automobilisti delle condizioni climatiche invernali sulla superstrada.

L'Autorità della Thruway invita gli automobilisti a scaricare l'app mobile disponibile gratuitamente sui dispositivi iPhone e Android L'app offre a chi guida accesso diretto alle condizioni del traffico in tempo reale e assistenza per la navigazione durante gli spostamenti. Gli automobilisti possono inoltre registrarsi per ricevere le e-mail TRANSalert che forniscono le informazioni più aggiornate sul traffico lungo la Thruway seguendo questo link: www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml.

Matthew J. Driscoll, Dirigente ad interim dell'Autorità della Thruway, ha dichiarato: "Indipendentemente da ciò che Madre Natura riserva per New York, le squadre della Thruway sono pronte a rispondere all'istante. In presenza di una stagione tutta neve e ghiaccio, le nostre squadre di lavoratori e lavoratrici instancabili faranno tutto ciò che è necessario per mantenere le strade sgombre e transitabili in modo che i nostri clienti possano arrivare alle loro destinazioni in sicurezza".

Dipartimento dei trasporti
Il Commissario ad interim Paul Karas e il Capo del personale Todd Westhuis vengono inviati a Binghamton per supervisionare l'intervento dello Stato nel Southern Tier, mentre il Vicecommissario Pat Meredith sarà sul campo a Rochester.

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York è pronto a intervenire con 1.562 camion a cassone ribaltabile con spazzaneve grandi, 197 camion a cassone ribaltabile con spazzaneve medi, 323 caricatrici, 37 turbine da neve montate su autocarro/caricatrice, 52 spazzaneve da rimorchio, 14 autocarri pickup con spazzaneve e 20 livellatrici. Inoltre, il Dipartimento dispone anche di oltre 409.000 tonnellate di sale stradale. Al fine di affrontare la possibilità di inondazioni e forti venti, il Dipartimento ha inoltre 16 camion aspiratori con pompe a getto, 5 pompe a getto montate su rimorchio, 12 pompe idrauliche, 12 autocisterne, 45 pinze per escavatori, 4 bulldozer, 31 escavatori, 52 camion con segnalazioni stradali, 13 camion con cestelli elevatori e 82 cippatrici.

Si ricorda agli automobilisti di controllare, prima di viaggiare, la 511NY chiamando il 511 o accedendo al sito www.511ny.org. Il servizio gratuito consente agli utenti di verificare le condizioni della strada e ricevere informazioni sul trasporto collettivo. Gli utenti di dispositivi mobili possono scaricare l'app aggiornata e gratuita 511NY dagli store iTunes o Google Play. Ora l'app è dotata della modalità Guida (Drive), che fornisce avvisi audio lungo un itinerario prescelto, durante la guida dell'utente, che viene avvertito di incidenti e lavori. Gli utenti possono impostare la destinazione prima di partire e ricevere le informazioni per un massimo di tre itinerari.

Il Commissario ad interim del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Paul A. Karas, ha dichiarato: “Il Dipartimento dei trasporti è in stato di allerta e pronto a scattare in azione per aiutare i nostri concittadini di New York a superare queste tempeste. Il nostro personale regionale è preparato ad affrontare tutte le condizioni meteorologiche e sono fiducioso che lavorando con i nostri partner ai livelli statale e locale saremo preparati per le condizioni meteorologiche potenzialmente estreme previste”.

Autorità per il Trasporto Metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA)

Il Dipartimento delle metropolitane (Department of Subways) è preparato con una serie di azioni anti-tempesta, comprese l’ispezione di drenaggi, la preparazione di generatori d’emergenza, il pieno dei veicoli e la programmazione di ulteriore personale. Se la tempesta continua ad essere tracciata verso New York City, l’MTA può schierare coperture per le centinaia di aperture nel sistema della metropolitana a Lower Manhattan (alberi di ventilazione, scale, tombini, ecc.). I materiali saranno ispezionati e preparati per poter rispondere in caso di inondazioni costiere. Grazie ai continui investimenti in conto capitale in seguito all’Uragano Sandy, sono disponibili misure di protezione potenziate presso le strutture in tutta la città, compresi la stazione dei traghetti South Ferry Station, il Broad Channel, lo scalo di Coney Island Yard e altri ancora. Il personale ispezionerà e preparerà attrezzatura per la protezione da dispiegare secondo necessità.

Gli autobus dell’NYCT (NYCT Buses) assicurano che i generatori del deposito autobus siano riforniti di carburante e funzionanti. Piani di emergenza sono stati predisposti per i depositi che sono soggetti a inondazioni. I drenaggi e i pozzetti di raccolta sono stati puliti per assicurare che siano privi di detriti. Sbrinatori, tergicristalli, finestrini, botole di evacuazione sul tetto e portiere dei compartimenti sono sottoposti a verifica per tutta la flottiglia.

La Linea Ferroviaria di Long Island Rail Road e Metro-North sta monitorando la previsione della tempesta con attenzione e sta eseguendo i preparativi in tutte le regioni che coprono. Le ferrovie si stanno assicurando che i dipendenti siano posizionati per eliminare gli alberi caduti, pompare fuori l'acqua in aree conosciute come soggette a inondazioni localizzate, prestare servizio in caso di condizioni causate se dovessero presentarsi interruzioni di corrente, e rendere operative delle locomotive diesel di riserva. Le ferrovie stanno monitorando la stabilità delle loro reti elettriche e delle cabine con consapevolezza, confermando che tutti gli impianti a combustibile siano ben forniti per l’approvvigionamento adeguato per tutta la durata della tempesta. Le ferrovie funzionano sempre con un occhio attento per garantire la sicurezza dei clienti e i dipendenti, e sono disposti a sospendere il servizio in segmenti o per intero, se necessario. Se fossero previste inondazioni consistenti, le ferrovie sposterebbero i treni allontanandoli dalle zone di deposito a bassa quota.

L’Autorità per i ponti e le gallerie (Bridges and Tunnel Authority) sta monitorando attentamente le previsioni e facendo preparativi in tutte le strutture critiche, compreso l’accertamento che le apparecchiature per il monitoraggio meteo siano funzionanti e che le aree all’interno o all’esterno delle strutture che sono storicamente soggette a inondazione siano state controllate e liberate da detriti e ostruzioni.

Autorità portuale di New York e New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey)
L'Autorità portuale di New York e New Jersey ha compiuto vasti preparativi per il personale e le attrezzature in tutte le sue strutture. Sono state adottate misure per assicurare che le strutture possano essere operate in modo sicuro. Anche gli aeroporti, i ponti, le gallerie e PATH (Port Authority Trans-Hudson) dispongono di uffici competenti per la meteorologia, in cui funzionari specializzati analizzano i bollettini meteo e smistano il personale e le attrezzature. Inoltre, l'Autorità portuale è in contatto con altri funzionari e agenzie locali, statali e federali, per discutere dei preparativi a livello regionale per la tempesta in arrivo.

A seconda dell'entità della perturbazione le compagnie aeree potrebbero annullare in anticipo i voli, per cui si consiglia ai viaggiatori, prima di recarsi in aeroporto, di verificare presso la propria linea aerea se il proprio volo decollerà. La Port Authority dispone anche di scorte di brande e altri oggetti essenziali, pronti per accogliere i passeggeri eventualmente rimasti bloccati negli aeroporti.

La Port Authority invita chi viaggia in autobus a rivolgersi alla rispettiva compagnia prima di recarsi presso i terminal degli autobus, poiché parecchi gestori di linee pubbliche e private potrebbero annullare le corse, se le condizioni lo richiederanno. L'agenzia potrebbe anche imporre limitazioni di velocità nei suoi attraversamenti, oppure chiuderli del tutto, se le condizioni meteo lo richiederanno.

Per aggiornamenti minuto per minuto sui transiti dell'autorità portuale, degli aeroporti e del sistema PATH, si consiglia ai viaggiatori di registrarsi per ricevere avvisi all'indirizzo http://www.paalerts.com/. I viaggiatori possono anche telefonare al numero 511 o visitare le pagine 511NY.org o 511NJ.org per ottenere informazioni ulteriori sulle condizioni delle vie di grande comunicazione.

Gli agenti di polizia del Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation, DEC), i ranger forestali, il personale dell'Ufficio per la gestione delle emergenze e gli ingegneri idraulici regionali sono in allerta e monitorano lo sviluppo della situazione. Tutte le risorse disponibili, incluse le imbarcazioni e i veicoli utilitari sono pronti per l'assistenza in qualsiasi intervento d'emergenza o di inondazioni che potrebbero verificarsi.

Ufficio dei parchi, delle attività ricreative e della preservazione del patrimonio storico (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)
L'Ufficio statale dei parchi, delle attività ricreative e della conservazione storica (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) ha 29 agenti della polizia dei parchi, nove veicoli a 4 ruote motrici, e nove veicoli per terreni impervi ATV (all-terrain vehicle) a Long Island e New York City. Il personale dei Parchi dello Stato (State Park) e della Polizia del parchi dello Stato di New York (New York State Park Police) continua a monitorare la tempesta e a preparare e sottoporre a test gli equipaggiamenti in previsione delle condizioni meteorologiche mutevoli previste in tutto lo Stato. Le regioni dei parchi statali nella zona meridionale dello Stato stanno rafforzando le strutture contro i forti venti e le forti precipitazioni, assicurando che i sistemi di drenaggio siano liberi e che vengano mantenuti livelli più bassi del lago in previsione dell'aumento del ruscellamento. In particolare, nella regione di Long Island, dove si prevede l'impatto maggiore: le strutture sono in corso di rafforzamento contro i forti venti, le forti

precipitazioni e mareggiate. L'equipaggiamento è stato preparato e spostato ad altitudini maggiori, come necessario. Inoltre l'ufficio parchi di Long Island, LI Parks, sta preparando il possibile invio di equipaggiamento della compagnia per l'energia elettrica PSE&G in alcune strutture, se necessario.

Agire subito per essere pronti ad affrontare le inondazioni costiere

- Individuare la strada più sicura da casa o dal lavoro verso un terreno elevato e sicuro, per il caso che occorra allontanarsi in fretta.
- Predisporre ed esercitarsi su un piano di "fuga familiare" e identificare un punto di incontro per l'eventualità che i componenti della famiglia vengano separati.
- Redigere un elenco dettagliato di tutti gli oggetti di valore, compresi elementi di arredamento, abbigliamento e altri effetti personali. Tenere l'elenco in un luogo sicuro.
- Immagazzinare scorte d'emergenza di alimenti in scatola, medicine, cassette di pronto soccorso e acqua potabile. Conservare l'acqua potabile in contenitori puliti e chiusi.
- Pianificare come gestire i propri animali domestici.
- Avere a disposizione una radio portatile, torce, batterie di riserva e attrezzature di emergenza per cucinare.
- Mantenere l'automobile rifornita di carburante. Se viene interrotta l'alimentazione elettrica, è possibile che le stazioni di rifornimento non siano in grado di erogare carburante per vari giorni. Conservare un piccolo kit di forniture di soccorso nel cofano dell'auto.
- Stabilire l'altezza della propria abitazione rispetto ai livelli di allagamento. Quando vengono diffuse informazioni sui livelli di flusso previsti, sarà possibile determinare se esiste il rischio di allagamento.
- Tenere pronti materiali come sacchi di sabbia, pannelli di compensato, teli di copertura in plastica e legname per impermeabilizzazione d'emergenza.

Viaggiare sicuri
È importante che chi guida su tutte le strade tenga conto che gli spazzaneve viaggiano a una velocità di 35 miglia orarie (che in molti casi è inferiore al limite di velocità indicato), al fine di garantire che il sale da spargere resti sulle corsie di marcia e non si disperda sulle strade. Spesso, sulle strade di grande comunicazione interstatali, gli spazzaneve operano fianco a fianco, poiché si tratta della modalità più efficiente e sicura per liberare varie corsie contemporaneamente.

Gli automobilisti e i pedoni devono anche ricordare costantemente che i conducenti degli spazzaneve dispongono di una limitata distanza di visibilità, e che le dimensioni e il peso degli spazzaneve possono rendere molto difficile manovrare e arrestarsi con rapidità. La neve sollevata dietro lo spazzaneve può ridurre gravemente la visibilità o impedire di vedere l'orizzonte a causa della distorsione ottica. Gli automobilisti non devono tentare di sorpassare gli spazzaneve, né seguirli troppo da vicino. Per gli automobilisti è più sicuro guidare a notevole distanza dietro gli spazzaneve, dove la carreggiata è pulita e coperta di sale.

Di seguito si riportano alcuni dei più importanti consigli per la guida durante l'inverno:

- Quando le tempeste di neve sono in corso, non guidare a meno che sia necessario.
- Se è necessario spostarsi, accertarsi che l'auto sia equipaggiata con dotazioni di sopravvivenza come coperte, una pala, una torcia e batterie di riserva, abbigliamento molto caldo, catene da neve, cavi di riavvio per la batteria, alimenti molto calorici e panni di colori brillanti, da utilizzare per segnalare lo stato di difficoltà.
- Tenere pieno il serbatoio per evitare il congelamento della benzina.
- Se si dispone di un telefono cellulare o una radio a due vie, tenere cariche le batterie e portarle con sé durante qualsiasi spostamento. Se si rimane bloccati sarà possibile chiedere aiuto, comunicando ai soccorritori la propria posizione.
- Fare in modo che qualcuno conosca gli spostamenti che si pensa di effettuare.

Guida sicura
La principale causa di morte e lesioni durante le tempeste di neve consiste negli incidenti sulle strade.

- Prima di mettersi al volante nella stagione invernale, ogni guidatore potrebbe ricordare una lezione appresa dai nostri autisti di autobus scolastici. È elementare, ma dobbiamo eliminare ogni traccia di ghiaccio e neve dai veicoli. Una visione ottimale è un elemento chiave per guidare bene.
- Pianificare soste e mantenere una maggiore distanza di sicurezza. Mantenere un alto livello di attenzione. Occorre ricordare che i cumuli di neve possono nascondere i bambini più piccoli. Inoltre, adeguare sempre la velocità alle condizioni della strada e del tempo.

Prepararsi per le interruzioni di corrente

- A casa o sul lavoro, tenere a portata di mano apparecchi radio a pile e torce, oltre a una riserva di pile. Tenere a portata di mano una riserva d'emergenza d'acqua, medicinali e alimenti non deperibili. Se si utilizzano medicinali che necessitano la refrigerazione, la maggior parte di essi può essere conservata in un frigorifero chiuso per parecchie ore senza problemi. Verificare con il proprio medico o farmacista.
- Assicurarsi di avere metodi alternativi per ricaricare il proprio telefono e qualsiasi dispositivo che richieda l'alimentazione. Caricare i cellulari e qualsiasi dispositivo funzionante a batteria.
- Se si ha spazio nel frigorifero o freezer, prendere in considerazione di riempire contenitori di plastica con acqua, lasciando un pollice di spazio in ciascuno di essi: questo manterrà il cibo refrigerato se si interrompe la corrente.
- A casa o sul lavoro, tenere a portata di mano apparecchi radio a pile e torce, oltre a una riserva di pile. Tenere a portata di mano una riserva d'emergenza d'acqua, medicinali e alimenti non deperibili. Se si utilizzano medicinali che necessitano la refrigerazione, la maggior parte di essi può

essere conservata in un frigorifero chiuso per parecchie ore senza problemi. Verificare con il proprio medico o farmacista.

- Assicurarsi di avere metodi alternativi per ricaricare il proprio telefono e qualsiasi dispositivo che richieda l'alimentazione. Caricare i cellulari e qualsiasi dispositivo funzionante a batteria.
- Se si ha spazio nel frigorifero o freezer, prendere in considerazione di riempire contenitori di plastica con acqua, lasciando un pollice di spazio in ciascuno di essi: questo manterrà il cibo refrigerato se si interrompe la corrente.

Se si interrompe l'elettricità

- Chiamare il fornitore di servizi di utilità per notificare l'interruzione dell'erogazione e ascoltare le trasmissioni locali per ottenere informazioni ufficiali. Per un elenco dei servizi di utilità, visitare il Dipartimento servizi pubblici dello Stato di New York (New York State Department of Public Service). Controllare se i propri vicini hanno la corrente. Controllare le persone che hanno problemi di accessibilità o funzionali.
- Per l'illuminazione d'emergenza, utilizzare soltanto torce, poiché le candele costituiscono un rischio di incendio.
- Tenere chiusi gli sportelli del frigorifero e del congelatore: gran parte degli alimenti che richiedono la refrigerazione possono essere mantenuti in sicurezza per ore in un frigorifero chiuso. Un frigorifero non aperto manterrà gli alimenti freddi per circa quattro ore. Un freezer pieno manterrà la temperatura per circa 48 ore.
- Non utilizzare una griglia a carbonella in ambienti interni e non utilizzare una cucina a gas per riscaldarsi: potrebbero emettere livelli nocivi di monossido di carbonio.
- In presenza di temperature basse, rimanere al caldo indossando abbigliamento a strati e minimizzando i periodi di tempo trascorsi all'aperto. Fare attenzione ai sintomi dello stress da freddo (ad esempio ipotermia) e ottenere l'assistenza medica opportuna se compaiono sintomi.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

DISISCRIZIONE