立即發表： 2018 年 3 月 1 日　　州長安德魯 **M.** 葛謨

葛謨州長啟用州應急處理中心 (STATE EMERGENCY OPERATIONS CENTER)
並在冬季風暴來臨前部署高級官員

長島地區 (Long Island) 的強風會引發斷電問題

本週五和週六，海岸系統中等強度的海岸洪水和有破壞力的強風將影響紐約市 (New York City) 和長島地區

週四至週五，紐約州北部地區預計出現降雨和濕沉降雪

州機構準備部署資源

複雜的風暴系統在週四至週五夜間將影響本州，並帶來強風、暴雪和降雨，葛謨州長因此於今日宣佈啟用州應急處理中心和州應急管理。按照州長的指示，副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 將部署至水牛城 (Buffalo)，州行動署 (State Operations) 署長凱西·卡爾胡恩 (Cathy Calhoun) 及其他高級政府官員將部署至各個區域應急指揮中心，這些區域應急指揮中心分佈在水牛城、羅切斯特市 (Rochester)、錫拉丘茲市 (Syracuse)、尤迪卡市 (Utica)、賓漢姆頓市 (Binghamton)、奧爾巴尼市 (Albany)、韋斯特徹斯特郡 (Westchester County)、紐約市以及長島地區。

這場風暴將於週四晚間開始，並於週五在全州各地由西向東變為降雪。在紐約市和長島地區，氣象預報顯示將出現降雨和強風，這在低窪地區可能引發海岸洪水，並造成樹木損壞和斷電。降雪地區的週五早晚通勤因冬季天氣狀況和低可見度將變得緩慢危險。

「常言道，三月如雄獅，我們正在準備應對紐約州本週末的強降雪、降雨和洪水。」**葛謨州長表示。**「我們正在準備應對大自然拋給我們的難題，並請求大家收聽你們社區內的天氣預報，並採取必要的預防措施用於準備應對天氣狀況。」

「我們已做好準備，打算部署州機構，並提供資源用於幫助受迫近的東北風暴影響的社區，」**副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。**「我們建議紐約民眾準備應對強降雪、降雨和強風，如果可以，請避免出行並留在室內。如果出現大量積雪和潛在洪水，我們建議必須外出的人極其謹慎地保障自身安全。」

當前天氣預報

紐約州北部地區多個區域針對風暴及洪水發佈冬季守視和警報。如需獲取國家氣象局 (National Weather Service) 現行警報的列表，請點擊此處。

在長島地區和紐約市，預計出現速度為每小時 40 英哩的強風，風速在長島地區東部地區可達到每小時 70 英哩。在風險最大的海岸地區，這些強風會導致樹木損壞和斷電。 預計出現 2 至 3 英吋的降雨，這會在排水不良的地區和城市地區造成洪水。週五上午預計出現中等強度的海岸洪水和海岸侵蝕，週五夜間至週六夜間，長島地區的南部海灣和東部海灣、牙買加灣 (Jamaica Bay) 和大西洋 (Atlantic) 海岸在高潮期間有可能發生中等強度的海岸洪水。

在哈得遜谷中部地區 (Mid-Hudson Valley Region)，奧蘭治郡 (Orange County) 局部地區將發生 4 至 8 英吋的最大降雪量，該地區其他區域將發生不到 1 英吋的降雪量。該地區預計還將出現暴雨，降雨量至少為 2 英吋。 速度達每小時 25 至 35 英吋的強風和每小時高達 50 英吋的陣風會折斷樹木並吹落電線。 韋斯特徹斯特郡南部地區的風力可達每小時 40 英哩，陣風風速可達每小時 60 英哩。

在紐約州北部地區，降雪在週四晚間將從南部擴散至西部區域，並將持續到週五，週五下午在低海拔地區變為降雨。降雨在週五夜間將變為降雪，在週六上午結束。 阿迪朗達克地區 (Adirondacks) 北部區域和圣勞倫斯谷 (St. Lawrence Valley) 南部區域大多將出現降雪，這些區域的降雪量預計將達到 4 至 8 英吋。該地區的大多數區域將出現陣風，速度為每小時 30 至 40 英吋，山區將出現每小時 45 至 55 英吋的陣風。該等級的強風可能導致斷電。

在首府地區 (Capital Region) 和麥可山谷地區 (Mohawk Valley)，風暴在今晚將以降雨的形式出現，在夜間變為降雪，並在週六上午開始減弱。最大降雪率將為每小時一英吋左右。 總積雪量預計將有所不同，奧爾巴尼市為 1 至 4 英吋、奧爾巴尼市西部區域至麥可山谷將為 5 至 8 英吋，局部積雪量預計達到 12 英吋。 哈德遜河 (Hudson River) 西側的高海拔地區，包括卡茨基爾地區 (Catskills)、海德博格地區 (Helderbergs)、斯科哈里谷 (Schoharie Valley)，將出現最大降雪量，這些地區海拔高於 1,000 英呎的區域將出現 18 至 24 英吋的降雪。

在紐約州西部地區和五指湖地區 (Finger Lakes)，風暴預計從週四晚上 6 點開始，並將持續到週五晚間。最大降雪率約為每小時 1 英吋，水牛城南側區域和羅切斯特市將出現最大降雪量，總量將達到 8 至 14 英吋。駕車將變得極其困難，尤其是

在週五上午通勤期間。在紐約州南部地區 (Southern Tier) 和紐約州中部地區 (Central NY)，風暴將從週四夜間開始，在週五深夜結束。預計出現速度為每小時 20 至 30 英哩的持續風，某些地區的陣風風速可達每小時 40 英哩。總體來說，風暴持續期間預計出現 8 至 15 英吋的降雪。因預計出現風暴，紐約州交通廳 (Department of Transportation) 從長島地區向紐約州南部地區派出 10 輛配備除雪犁的卡車、16 個操作員和 1 個監督員。

州政府機構準備工作：

所有紐約民眾均可透過本州發佈的免費全災害網絡預警和通知系統「紐約預警 (NY-ALERT)」來獲取緊急資訊。如需訂閱該系統，請造訪 nyalert.gov。如果你沒有電腦或無法使用電腦，請撥打免費電話 1-888-697-6972。

紐約州國土安全與緊急服務署

按照州長的指示，州應急處理中心將啟用強化監督模式，並將派遣紐約州國土安全與緊急服務署署長羅傑·帕裡諾 (Roger Parrino) 和州行動署 (State Operations) 署長凱西·卡爾胡恩 (Cathy Calhoun) 前往紐約市/長島地區的多個區域。此外，紐約州應急管理主任凱文·衛斯利 (Kevin Wisely) 和副主任丹·歐哈拉 (Dan O'Hara) 將分別被派往奧爾巴尼市和錫拉丘茲市。紐約州總務辦公室 (State Office of General Services, OGS) 主任羅安·迪斯提圖 (RoAnn Destito) 將負責管理尤迪卡市的相關運作。

紐約州國土安全與緊急服務署因預計到風暴，正在與州機構以及地方政府協調準備工作並分配資源。 準備的州儲備物資包括 700 多臺發電機、250 多個照明燈塔、大約 1,250 個泵、將近 10 萬個沙袋、超過 6.38 萬份即食餐食、超過 34 萬瓶水、4,000 多個手電筒、數千個折疊床、毛毯、枕頭，將近 1,000 個交通路障、7,000 多英呎的充氣水壩臨時攔洪壩。此外，紐約州國土安全與緊急服務署準備了高軸汽車、硬殼充氣船、多功能履帶車、履帶式運動型多功能車。

紐約州國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services) 署長羅傑·帕裡諾 (Roger Parrino) 表示，「我們始終在與地方應急管理人員以及州機構積極溝通並制定方案，用於在這場風暴來臨前部署人員和物資。 針對可能的斷電情況提前做好準備，別忘了關照可能需要幫助的鄰居或家庭。」

紐約州公共服務廳 (Department of Public Service)

按照州長的指示，公共服務廳首席執行官約翰·羅德斯 (John Rhodes) 和辦公室主任托馬斯·康登 (Thomas Congdon) 將被派往紐約市和長島地區最有可能斷電的區域。

紐約州的公共事業單位共有 3,800 個全職員工和合同工準備協助開展風暴修復工作。這一總數字包括透過互助獲取的資源。聯合愛迪生公司 (Con Edison) 有 425 個電力線路員工和樹木清理人員，另外還有 15 個合同工；哈德遜中部天然氣和電力公司 (Central Hudson) 有 300 個電力線路員工和樹木清理人員，另外還有 50 個合同工；公共服務企業集團 (Public Service Enterprise Group, PSEG) 長島分公司有 705 個電力線路員工和樹木清理人員，其中包括聯邦緊急事務管理局 (Federal Emergency Management Agency, FEMA) 的 300 個合同工，另外還有 50 個合同工；國家電網 (National Grid) 有 1,200 個電力線路員工和樹木清理人員，紐約州電氣公司 (New York State Electric & Gas, NYSEG) 和羅切斯特市電氣集團 (Rochester Gas & Electric, RG&E) 有 785 個電力線路員工和樹木清理人員，另外還有 50 個合同工，奧蘭治郡與洛克蘭郡公共事業公司 (Orange & Rockland Utilities, O&R) 有 210 個電力線路員工和樹木清理人員。

從 3 月 2 日，週五起，公共服務廳將把電話中心幫助熱線 (Call Center Helpline) 的服務時間延長為早 7:30 至晚 7:30，3 月 3 日，週六的服務時間仍為早 9:00 至晚 5:00，用於協助消費者開展風暴修復工作。公共服務廳呼叫中心熱線電話為 1-800-342-3377。

公共服務委員會 (Public Service Commission) 的工作人員在風暴修復期間將繼續監督公共事業單位的工作。公共事業單位準備處理風暴期間的所有斷電問題。

公共服務廳首席執行官約翰 B. 羅德斯 (John B. Rhodes) 表示，「我們始終與所有公共事業單位積極合作，確保這些單位獲得必要的資源，並充分做好準備以便在斷電事故期間迅速修復電力。我們繼續監督這些單位的工作以確保重要基礎設施迅速修復電力，例如醫院和療養院，並將確保公共事業單位合作，共同響應各種需求。」

<u>州員警</u>

紐約州警察局 (New York State Police) 將在雪暴期間根據需要部署額外的巡警。所有四驅車輛均可供部署，全部警力應急電源及通訊設備也已經測試完畢。此外，紐約州警察局 (New York State Police) 局長喬治·比奇二世 (George Beach II) 將被派往首府地區應急處理中心。

紐約州警察局局長喬治 P. 比琦二世 (George P. Beach II) 表示，「在這場最新風暴的前中后期，紐約州警察局準備響應並部署必要的物資以保障道路和機動車駕駛員的安全。我們還準備支持州機構和應急管理團隊開展安全工作。但是，我們提醒機動車駕駛員做好自己份內的事情，保持警惕並留意當前的路況和天氣情況。」

<u>紐約州高速公路管理局 (New York State Thruway Authority)</u>

紐約州高速公路管理局代理執行主任馬修·德里斯科爾 (Matthew Driscoll) 在韋斯特徹斯特郡馬里奧 M. 葛謨州長大橋 (Governor Mario M. Cuomo Bridge) 現場監督強風

造成的各種影響。此外，紐約州高速公路管理局安排了 683 個監督員和操作員，以備在紐約州各地部署 245 臺大型除雪機、113 臺中型除雪機、11 臺牽引式除雪犁以及 54 臺裝載機，並儲備了逾 11.7 萬噸公路用鹽。各種資訊標識 (Message Signs)、高速公路公告廣播 (Highway Advisory Radio) 和社交媒體均被用來提醒在高速公路上行駛的行車人員警惕冬季路況。

高速公路管理局還鼓勵行車人員在其 iPhone 和安卓設備上下載其免費移動設備應用程式。該應用程式使得行車人員在出行時能夠直接查看實時交通路況和導航援助。行車人員還可訂閱交通預警 (TRANSalert) 電子郵件獲取最新交通狀況，如需訂閱請點擊以下鏈接： www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml。

紐約州高速公路管理局代理執行局長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「無論大自然給紐約州準備了什麼難題，紐約州高速公路管理局的工作人員都準備隨時予以應對。伴隨冰雪季的來臨，我們勤奮的員工隊伍將開展必要的工作以保障道路暢通，以便我們的客戶能夠安全抵達其目的地。」

紐約州交通廳

代理廳長保羅·卡拉斯 (Paul Karas) 和辦公室主任托德·維斯修斯 (Todd Westhuis) 將被派往賓漢姆頓市，負責管理本州在紐約州南部地區的行動，副廳長帕特·米瑞迪斯 (Pat Meredith) 將在羅切斯特市現場開展工作。

紐約州交通廳目前在全州各地預備部署 1,562 臺大型除雪犁/自卸車、197 輛中型除雪犁/自卸車、323 輛裝載機、37 輛安裝有鏟雪機的卡車/裝載機、52 架拖犁、14 輛配除雪犁的皮卡車、20 臺平路機。此外，紐約州交通廳還準備了超過 40.9 萬噸路鹽。為了應對潛在的洪水和強風，紐約州交通廳還準備了 16 輛有下水道噴射器的真空吸污車、5 臺車載式下水道噴射器、12 臺水泵、12 輛運水車、45 臺抓斗機料斗、4 輛推土機、31 輛挖掘機、52 輛交通訊號車、13 輛樹木清理人員用鏟斗車、82 臺切割機。

建議行車人員查看 511NY，在出發前撥打 511 或訪問 www.511ny.org。這一免費服務允許用戶查看路況或交通運輸資訊。移動用戶可以從 iTunes 商店或 Google Play 商店免費下載最新的 511NY 移動應用。該應用程式現在擁有驅動模式，在駕駛中提供選定沿線的聲音提示，對事故和施工發出警示。用戶可以在出發前，設置目的地，可接受多達三條路線的資訊。

紐約州交通廳代理廳長保爾 A. 卡拉斯 (Paul A. Karas) 表示，「紐約州交通廳保持警戒，並準備立刻行動以幫助紐約州同胞戰勝這些風暴。我們的地區員工有能力處理各種天氣狀況，我相信透過與州及地方層面的夥伴合作，我們能夠準備好應對迫近的潛在極端天氣狀況。」

紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA)

地鐵科 (Department of Subways) 準備開戰各種抗風暴行動，包括檢查排水裝置、部署應急發電機、給汽車提供燃料、安排額外的工作人員。如果風暴繼續襲擊紐約市，紐約大都會運輸署可以給曼哈頓下城區 (Lower Manhattan) 地鐵系統的數百個出口部署防護設施（通風井、樓梯、檢修孔，等等）。檢查物料並準備好這些物料，用於應對海岸洪水。紐約市在颶風桑迪 (Hurricane Sandy) 過後持續投入資本，該市的各類設施因此加強了保護措施，包括南渡口車站 (South Ferry Station)、布羅德通道 (Broad Channel)、康尼島車站 (Coney Island Yard)，等等。工作人員將實施檢查，並根據需要準備部署防護設備。

紐約市捷運局 (New York City Transit, NYCT) 的巴士確保巴士站點的發電機獲得充分的燃料並正常運轉。易發洪水的站點制定了巴士站點應急計畫。清理了排水裝置和垃圾阻截槽底部以確保其沒有碎屑。 檢查所有軌道車輛的除霜器、雨刷、車窗、頂棚升降口、車艙門。

長島鐵路公司 (Long Island Rail Road) 和大都會北方鐵路公司 (Metro-North Railroad) 密切關注風暴預報，並在其覆蓋的區域內做好準備工作。這兩家鐵路公司確保員工準備好清理倒塌的樹木、在易發生局部洪水的區域抽水、處理斷電問題引發的各種狀況，並操作備用的柴油機車。這兩家鐵路公司提高警惕，正在監測器電網和變電站的穩定狀況，從而確保所有燃料設施儲存足夠的燃料用於在風暴期間充分供應。這兩家鐵路公司的運作始終著眼於保障客戶和員工的安全，並準備必要時在一定程度上或完全停止服務。如果預計發生重大洪水，這兩家鐵路公司將把機車從地勢低窪的存車區移走。

橋樑與隧道局 (Bridges and Tunnel Authority) 正在密切監測天氣預報，並在所有主要場所開展準備工作，包括確保天氣監測設備可以正常運轉，檢查歷史上易發洪水的房產區域及其周邊區域，並清理碎屑和障礙物。

<u>紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey)</u>

紐約與新澤西州港口事務管理局在其所有機構內準備了大量的人員和設備。制定行動計畫以確保機構能夠安全運作。機場、橋樑、隧道、紐新航港局過哈德遜河捷運 (Port Authority Trans-Hudson，PATH) 還設立了氣象服務臺，由關鍵人員分析氣象報告並部署人員和設備。 紐約與新澤西州港口事務管理局還聯絡其他的地方、州、聯邦政府官員和機構，討論區域準備工作以應對即將到來的風暴。

航班可能根據航線受影響的程度提前取消，旅客應在前往機場前與承運商核實以確認航班正常起飛。紐約與新澤西州港口事務管理局還將準備折疊床及其他必需品，以接待滯留在機場的旅客。

紐約與新澤西州港口事務管理局還建議巴士旅客在動身前往巴士站前與承運商核實交通資訊，因為若天氣狀況有需要，多家公私承運商可能取消服務。該機構還可能對其渡口設定限速，若天氣狀況有需要，還可能全面封閉渡口。

如需獲取關於紐約與新澤西州港口事務管理局渡口、機場以及紐新航港局過哈德遜河捷運系統的最新資訊，建議旅客註冊獲取紐約與新澤西州港口事務管理局提醒資訊 http://www.paalerts.com/。旅客還可以撥打 511、訪問 511NY.org 或 511NJ.org 獲取更多與公路路況相關的資訊。

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation) 的警察、護林員、應急管理人員以及地區水利工程師也處在警備狀態，並且正在監測持續變化的情況。 包括船舶和多用途運載車在內，所有可用的資源均已做好準備，用於協助處理各類應急響應工作或洪水事件。

紐約州公園、娛樂設施與古蹟保存辦公室 (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

公園、娛樂設施與古蹟保存辦公室在長島地區和紐約市部署了 29 個公園巡警、9 輛四驅車、9 輛全地形車 (All-Terrain Vehicle，ATV)。 因預計到紐約州各地的各種氣象狀況，州立公園的工作人員和紐約州立公園警察局 (New York State Park Police) 持續監測風暴動態，並持續準備和調試設備。紐約州南部地區的州立公園區域 (State Park Region) 正在加固各類設施以應對強風和暴雨、保障排水系統通暢，並且保持較低的湖水位以應對徑流增加。長島地區預計受到最大影響：該地區正在加固各類設施以抵禦強風、暴雨、風暴潮。目前正在準備各種設備，並根據需要送往高海拔地區。此外，長島地區的各公園正準備必要時分階段給某些設施增加公共服務電氣公司 (Public Service Electric and Gas Company，PSE&G) 供應的設備。

立即行動以準備應對沿海洪災

- 如果必須立即外出，請了解從您的住宅或工作單位前往地勢較高的安全地帶的最安全路線。
- 制定並執行『家庭逃生』計劃，並確定家人分離后的會合地點。
- 列出全部貴重物品的詳細清單，包括家具、衣物及其他個人財產。把清單保存在安全地點。
- 準備應急物資，包括罐頭食品、藥物、急救用品、飲用水。把飲用水儲存在乾淨的密閉容器內。
- 計劃好怎樣安置您的寵物。
- 準備好便攜式收音機、手電筒、備用電池、應急炊具。
- 給汽車加滿油。如果發生斷電，加油站可能多天無法泵油。在汽車後備箱里放好災難小型用品箱。
- 了解您的房子在潛在洪水位上下各多少英呎。廣播播報預測洪水位時，您可以確定自己是否會遭遇水淹。
- 在身邊準備好沙袋、膠合板、塑料板、木板，用於在緊急情況下抵禦洪水。

安全出行

所有道路的行車人員須知：除雪犁的行駛速度可達 35 英里/時，這一速度通常低於規定限速值，從而確保在公路撒鹽時，所撒下的鹽能夠留在行駛車道上，而不是被撒到路邊。通常在州際公路上，多輛除雪犁將並行作業，因為這是最為安全有效的同時清掃多條車道的方式。

行車人員和行人還應謹記：除雪犁的駕駛員的可視範圍有限，且考慮到除雪犁的體型和重量，駕駛員很難迅速調整方向或停止。除雪犁後面的吹雪機可嚴重降低能見度，並可能造成白雪遮天蓋日無法看清前路的狀況。行車人員不應試圖超越或緊隨除雪犁。對於行車人員來說，最安全的做法就是在距離除雪犁較遠的後方，在已經清理和撒鹽的道路上行駛。

保證冬季安全駕駛的一些最重要的建議包括：

- 當冬季雪暴襲來之時，如非必要情況請不要駕車。
- 如果您必須駕車，請確保您的車內備有生存裝備，例如：毛毯、雪鏟、手電筒和備用電池、備用保暖衣物、一套輪胎防滑鎖鏈、電池充電電線、快速補給能量的食物和可當做遇難信號旗的色澤鮮亮的布料。
- 確保裝滿您的油箱，避免汽油結凍。
- 如果您有手機或雙向溝通無線電對講機，則請確保將這些設備的電池充滿，並在旅行時隨時攜帶。這樣您一旦被困，即可撥打電話求救，並告知救援人員您的所處地點。
- 請確保有人知道您的出行計畫。

安全駕駛

冬季雪暴期間的主要傷亡原因是交通事故。

- 因此，在冬季駕車出行前，每位駕駛員都可以從校車司機處學到一課。儘管這是一些基本內容，但我們需要確保車輛遠離冰雪。良好的能見度是安全駕駛的關鍵。
- 預備停車前請做好準備，行車時保持較遠的車距。駕車時請格外謹慎。請謹記：雪堆可能會擋住個頭較小的兒童。此外，請嚴格按照道路限速和天氣狀況調整車速。

準備應對斷電狀況

- 在住宅或工作場所，隨身攜帶利用電池運行的收音機和手電筒以及一定數量的電池。在身邊存放應急用水、藥物以及不易腐爛的食品。如果您使用需要冷藏的藥物，這些藥物大多數可以保存在封閉的冰箱內幾小時而不會發生問題，請咨詢您的醫生或藥劑師。
- 確保為手機或其他需要使用電力的設備提供備用的充電方法。給手機和所有需要靠電池供電的設備充電。
- 如果您的冰箱或冷櫃內有空間，請考慮給塑料容器裝上水，每個容器留出一英吋的空間，這樣做能在斷電時保持食品冷度。
- 在住宅或工作場所，隨身攜帶利用電池運行的收音機和手電筒以及一定數量的電池。在身邊存放應急用水、藥物以及不易腐爛的食品。如果您使用需要冷藏的藥物，這些藥物大多數可以保存在封閉的冰箱內幾小時而不會發生問題，請咨詢您的醫生或藥劑師。
- 確保為手機或其他需要使用電力的設備提供備用的充電方法。給手機和所有需要靠電池供電的設備充電。
- 如果您的冰箱或冷櫃內有空間，請考慮給塑料容器裝上水，每個容器留出一英吋的空間，這樣做能在斷電時保持食品冷度。

如果您失去電力

- 致電您的公共設施服務機構，向其通知斷電狀況，並收聽當地廣播以了解官方資訊。如需獲取公共設施服務機構的清單，請瀏覽紐約州公共服務廳網站，查看您的鄰居是否斷電。關照需要獲取公共設施服務或相關功能的人。
- 只使用手電筒提供緊急照明 - 蠟燭有可能引起火災。
- 使冰箱和冰櫃的門保持關閉 - 大多數需要冷藏的食品可以安全地保存在密閉的冰箱內數小時。冰箱如果不開啟，可保持食品冷度大約四小時。裝滿物品的冰櫃將保持溫度大約 48 小時。
- 切勿在市內使用炭火烤架，切勿使用煤氣爐加熱 - 這些設備會釋放出有害濃度的一氧化碳。
- 在寒冷的天氣，多穿幾層衣服來保暖，並盡量減少在室外的時間。警惕冷應激症狀（即低體溫症），並在出現症狀時尋求合適的醫療照顧。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

退出訂閱