Для немедленной публикации: **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**
04.02.2020

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О ВКЛЮЧЕНИИ НОВЫХ МЕР ПО УСИЛЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНЫХ РАБОЧИХ В ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ НА 2021 ФИНАНСОВЫЙ ГОД

Мера реализует Закон SLOW (СБРОСЬТЕ СКОРОСТЬ), предусматривающий ужесточение наказания за насильственные действия в отношении работников дорожных рабочих, инспекторов транспортных средств и следователей автомобильных перевозчиков

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо объявил о том, что в исполнительный бюджет на 2021 финансовый год включена новая мера по внедрению закона "Сбросьте скорость и будьте бдительны по отношению к дорожным рабочим и пешеходам в 2020 году," также известного как Закон SLOW. Эта мера предусматривает ужесточение уголовного наказания за насильственные действия в отношении работников дорожного движения и усиление мер безопасности для пешеходов и велосипедистов.

"Дорожные рабочие выполняют тяжелую работу, часто им приходится работать в ненастную погоду и в сложных условиях поддерживать в исправном состоянии наши дороги и мосты, и мы должны сделать все от нас зависящее, чтобы обеспечить их безопасность в полевых условиях, – **сказал губернатор Куомо.** – С принятием закона SLOW, Нью-Йорк принимает политику жестких мер по отношению к насильственным или небрежным действиям против дорожных рабочих, защищая их личную безопасность и наши дороги".

В последние годы наблюдалось все большее количество зарегистрированных нападений на дорожных рабочих и заездов в зону проведения работ, определенных Департаментом транспорта штата Нью-Йорк. За пять лет в рабочих зонах зарегистрировано более чем 900 заездов в зону и инцидентов насилия против дорожных рабочих.

В рамках Закона SLOW, насильственные действия в отношении дорожных рабочих, инспекторов транспортных средств и следователей автомобильных перевозчиков будут подпадать под категорию нападений второго уровня, что является уголовным преступлением класса D. В настоящее время это нападение в 3-й степени, которое является проступком класса A.

Законом также определяется новое преступление, заключающееся в том, что он "угрожает дорожным рабочим", когда человек намеренно ведет себя так, что дорожные рабочие опасаются за свою жизнь или физическую травму. Это было бы преступлением класса E.

Виновные, осужденные за нападение на дорожного рабочего в 1-й, 2-й или 3-й степени или угрожающие дорожному рабочему в 1-й, 2-й или 3-й степени, будут немедленно лишены водительских прав на шесть месяцев - в рамках этого предложения вводятся новые штрафы.

Кроме того, Законом определяется новое преступление, "вторжение в активную рабочую зону", когда водитель может въезжать в активную рабочую зону, только в том случае, если он получил указание от руководителя управления движением или устройства управления движением. Нарушение будет представлять собой административное правонарушение класса B, наказуемое штрафом в размере 250-500 долларов США и (или) тюремным заключением на срок до 3 месяцев.

Закон SLOW также предписывает Губернаторскому комитету по безопасности дорожного движения - в консультации с соответствующими агентствами, органами власти и местными правоохранительными органами - разработать и реализовать программу информирования общественности, предназначенную для уменьшения количества вторжений, несчастных случаев и повышения безопасности рабочей зоны. Это также повышает безопасность пешеходов, увеличивая штрафы для водителей, которые наносят травмы пешеходам или велосипедистам в результате неосторожности. Штраф за нанесение телесных повреждений в этих условиях увеличен с нынешних 500 до 1000 долларов. Штраф за нанесение серьезных телесных повреждений в этих условиях увеличен с нынешних 750 до 1500 долларов.

Кроме того, в законе разъясняется обязанность гражданина убрать транспортное средство из потока движения, если произошла незначительная аварию, что позволит более широкому кругу людей убирать транспортные средства и обломки с проезжей части.

###

Другие новости на сайте www.governor.ny.gov
New York State | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ