



즉시 배포용: 2020년 2월 4일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 고속 도로 근로자 안전 강화를 위한 새로운 대책을 2021년 회계연도
행정부 예산에 포함할 것을 발표**

**해당 대책을 통해 고속 도로 근로자, 자동차 검사관 및 자동차 운송업체 조사관을 상대로
한 폭력적인 행동에 대해 더 엄격한 처벌을 부과하는 SLOW 법 시행**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 2021년 회계연도 행정부 예산(FY 2021 Executive Budget)에 SLOW 법으로 알려진 2020년 고속 도로 근로자 및 보행자를 위한 안전 강화법(Slow Down and Look Out for Highway Workers and Pedestrians Act)을 시행하는 새로운 대책을 포함한다고 발표했습니다. 이 대책을 통해 고속 도로 근로자를 상대로 한 폭력 행위에 더 엄격한 형사 처벌을 적용하고 보행자 및 자전거 이용자에 대한 안전 조치를 강화합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "고속 도로 근로자는 종종 거친 날씨와 혹독한 상황에서 도로와 교량을 수리해야 하는 등 힘든 일을 맡고 있으며 우리는 현장에서 이들의 안전을 지킬 수 있도록 모든 노력을 다해야 합니다. SLOW 법을 통해 뉴욕은 고속 도로 근로자에 대한 폭력적 또는 등한시한 행위를 엄중하게 단속하여 개인의 안전과 도로를 보호하고 있습니다."

최근 몇 년간, 고속 도로 노동자 폭행 및 운전자의 뉴욕주 교통부(Department of Transportation)에서 구축한 작업 구역 침입 건수가 급등했습니다. 지난 5년 동안 이러한 작업 구역에서 고속 도로 근로자를 상대로 한 침입 및 폭력 사건이 900여 건 발생한 것으로 보고되었습니다.

SLOW 법에 따라 고속 도로 근로자, 자동차 검사관 및 자동차 운송업체 조사관들에 대한 폭력적인 행동은 D 등급 중죄인 2급 폭행이 될 것입니다. 현재는 이는 A 등급 경범죄인 3급 폭행에 해당합니다.

이 법은 어떤 사람이 의도적으로 고속 도로 근로자를 죽음 또는 신체 상해의 위협을 느끼도록 하거나 이를 시도한 경우 이를 "고속 도로 노동자를 위협하는" 새로운 범죄로 규정합니다. 이는 E 등급 중죄에 해당할 것입니다.

이 법안에 따라 고속 도로 근로자에 대한 1, 2 또는 3급 폭행으로 유죄 판결을 받았거나 고속 도로 근로자에 대해 1, 2 또는 3급의 위협을 가한 가해자는 6개월 동안 운전면허증이 즉각 정지되고 새로운 처벌을 받게 됩니다.

또한, 이 법에서 "활성 작업 구역 침입"이라는 새로운 범죄를 규정함에 따라 교통 통제 책임자 또는 교통 통제 장치의 지시가 없는 한 운전자는 활성 작업 구역에 진입할 수 없습니다. 이를 위반하는 경우 B 등급 경범죄에 해당하게 되어 250~500달러의 벌금형 또는 최대 3개월의 징역형에 처할 수 있습니다.

SLOW 법은 또한 주지사 직속 교통안전 위원회(Governor's Traffic Safety Committee)에서 관련 기관, 당국 및 현지 법률 집행 기관과 협의하여 침입 및 사고를 줄이고 작업 구역 안전을 개선하기 위한 공공 봉사 및 인식 프로그램을 설계해 시행하도록 지시합니다. 또한 주의를 기울이지 않아 보행자 또는 자전거 이용자에게 부상을 입히는 운전자에게 벌금을 부과하여 보행자의 안전을 향상시킵니다. 이에 따라 신체적 상해에 대한 벌금은 현재 500달러에서 1,000달러로 인상되었습니다. 심각한 신체 상해에 대한 벌금은 현재 750달러에서 1,500달러로 인상되었습니다.

또한, 이 법안은 경미한 사고에 연루된 경우 교통 흐름으로부터 자신의 차량을 이동시키도록 시민의 책임을 명확히 규정하고 있으며, 도로에서 차량과 파편을 제거할 수 있는 광범위한 대응자를 고려하고 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)