



立即發表：2020年2月4日

州長安德魯 M.葛謨

州長葛謨宣佈2021財年執行新預算增進高速公路工作人員的安全的新措施

措施實施了SLOW法案，對危及高速公路工人，機動車檢查員和機動車調查員的違規行為採取了嚴厲的處罰措施

州長安德魯 M.葛謨今天宣佈，《2021財年執行預算》包括一項新措施，以實施2020年《減速和注意公路工人和行人法案》（又稱《SLOW法案》）。該措施對針對高速公路工人的暴力行為施加了更嚴厲的刑事處罰，並增加了對行人和騎自行車者的安全措施。

“公路工人的工作艱巨，經常不得不在惡劣的天氣下工作，在惡劣的環境下，我們的道路和橋樑必須得到良好的維修，我們需要盡一切力量確保他們在現場的安全。”州長葛謨說。“通過《SLOW法案》，紐約正在打擊針對高速公路工人的暴力或疏忽行為，以保護他們的人身安全和我們的道路。”

近年來，紐約州交通廳的工作區發生的公路工人被襲擊和駕車人闖入事件的報告數量呈上升趨勢。在過去的五年中，在這些工作區中報告了900多起針對高速公路工人的入侵和暴力事件。

根據《SLOW法案》，針對高速公路工人、機動車檢查員和機動車調查員的暴力行為將構成二級侵犯，這是D級重罪。目前，這是3級攻擊，屬於A級輕罪。

該法還規定了某人故意或試圖將他人置於擔心死亡或人身傷害的恐慌之中的稱為“威脅高速公路工人”的新罪行。這將是E級重罪。

根據這項提議所有新的處罰，犯有一級、二級或三級毆打公路工人，或一級、二級或三級危害高速公路工人罪，將被立即吊銷駕駛執照六個月。

此外，該法還設定了“闖入工作區”的新罪行，即除非有交通管制負責人或交通控制裝置的指示，否則任何駕駛員不得進入工作區。違規將構成B類輕罪，應處以\$250至\$500不等的罰款及/或最多3個月的監禁。

《SLOW法案》還指示州長交通安全委員會，與有關機構、當局和地方執法部門協商，設計和實施旨在減少闖入、事故和改善工作區安全性的公眾宣傳和意識計畫。它還通過對因未適當注意而對行人或騎自行車者造成傷害的駕駛員增加罰款，從而提高行人安全。在這

些情況下，造成人身傷害的罰款將從目前的500美元提高到1,000美元。嚴重人身傷害的罰款從目前的750美元提高到1,500美元。

此外，該法明確了公民在發生小事故時有責任將其車輛從交通流中移出，從而使更多的響應者能夠從道路上移走車輛和雜物。

###

網站www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州|行政辦公室|press.office@exec.ny.gov |518.474.8418

[退訂](#)