



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 2/4/2020

গভর্নর অ্যাঙ্কু এম. কুওমো

গভর্নর কুওমো মহাসড়ক কর্মীদের সুরক্ষা বৃদ্ধির নতুন পদক্ষেপগুলি 2021 অর্থবছরের কার্যনির্বাহী বাজেটে অন্তর্ভুক্ত করার ঘোষণা দিয়েছেন

রাজপথ কর্মী, মোটরযান পরিদর্শক এবং মোটর ক্যারিয়ার তদন্তকারীদের বিরুদ্ধে সহিংস পদক্ষেপের জন্য কঠোর শাস্তির চাপিয়ে দেওয়া SLOW অ্যাক্টের প্রয়োগসমূহ পরিমাপ করা হবে

গভর্নর অ্যাঙ্কু এম. কুওমো আজ FY 2021-এর নির্বাহী বাজেটে স্লো ডাউন এ্যান্ড লুক আউট ফর হাইওয়ে ওয়ার্কার্স এ্যান্ড পেডেস্ট্রিয়ানস অ্যাক্ট (Slow Down and Look Out for Highway Workers and Pedestrians Act, SLOW Act) অফ 2020 বাস্তবায়নের জন্য একটি নতুন পদক্ষেপ অন্তর্ভুক্ত করেছেন, যা SLOW অ্যাক্ট হিসাবেও পরিচিত। এই পদক্ষেপটি মহাসড়ক কর্মীদের বিরুদ্ধে সহিংস পদক্ষেপের জন্য এবং আরও বেশি পথচারী এবং সাইক্লিস্টদের নিরাপত্তা ব্যবস্থা বাড়ানোর জন্য কঠোর অপরাধমূলক জরিমানা আরোপ করে।

"সড়ক কর্মীদের কাজটি কঠিন, প্রায়শই রক্ষা আবহাওয়ায় এবং কঠিন পরিস্থিতিতেও আমাদের রাস্তা ও সেতুগুলি ভালভাবে কার্যক্ষম রাখতে হয় এবং কর্মক্ষেত্রে তাদের নিরাপদ রাখতে আমাদের সামর্থ্যের মধ্যে সমস্ত কিছু করা প্রয়োজন," **গভর্নর কুওমো বলেন।** "SLOW অ্যাক্ট এর মাধ্যমে, নিউ ইয়র্ক মহাসড়ক কর্মীদের বিরুদ্ধে সহিংস বা গাফিলতিমূলক ক্রিয়াকলাপের বিরুদ্ধে রুখে দাঁড়াচ্ছে, তাদের ব্যক্তিগত নিরাপত্তা ও আমাদের সড়কপথের সুরক্ষা দান করে।"

সাম্প্রতিক বছরগুলিতে নিউ ইয়র্ক রাজ্য পরিবহন অধিদপ্তরের (New York State Department of Transportation) প্রতিষ্ঠিত কর্ম অঞ্চলগুলিতে সড়ক কর্মীদের উপর হামলা এবং যান চালকদের অনুপ্রবেশের সংখ্যা বেড়েছে। এই কর্ম অঞ্চলগুলোতে গত পাঁচ বছরে হাইওয়ে কর্মীদের উপরে 900টিরও বেশি অনুপ্রবেশ এবং সহিংসতার ঘটনা ঘটেছে বলে জানা গেছে।

SLOW অ্যাক্ট-এর অধীনে, রাজপথ কর্মী, মোটরযান পরিদর্শক এবং মোটর ক্যারিয়ার তদন্তকারীদের বিরুদ্ধে সহিংস পদক্ষেপ নিলে তা 2য় মাত্রার আক্রমণ হিসেবে গণ্য করা হবে, যা একটি ক্লাস ডি (Class D) অপরাধ। বর্তমানে এটি 3য় মাত্রার আক্রমণ হিসেবে গণ্য, যা একটি ক্লাস এ (Class A) অপকর্ম।

আইনটি "সড়ক কর্মীকে ভীতি প্রদর্শন (menacing a highway worker)" করাকে নতুন অপরাধ হিসেবে তৈরি করে যখন কোনও ব্যক্তি কোনও সড়ক কর্মীকে ইচ্ছাকৃতভাবে মৃত্যু বা শারীরিক আঘাতের ভয় দেখাবে। যা ক্লাস ই(Class E)-এর অন্তর্ভুক্ত গুরুতর অপরাধ।

সড়ক কর্মীদের 1ম, 2য় বা 3য় মাত্রায় লাঞ্চিত করার অভিযোগে দোষী সাব্যস্ত হওয়া বা সড়ক কর্মীকে 1ম, 2য় বা 3য় মাত্রায় ভীতিপ্রদর্শন করা হলে, তারা ছয় মাসের জন্য তাদের চালকের লাইসেন্স অবিলম্বে স্থগিতের মুখোমুখি হবে - সমস্ত নতুন জরিমানা এই প্রস্তাবের আওতায় থাকবে।

এছাড়াও, আইনটি "সক্রিয় কর্মক্ষেত্রে অনুপ্রবেশ" করাকে নতুন অপরাধ হিসেবে তৈরি করে, ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণের দায়িত্বে থাকা কোনও ব্যক্তি বা ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণ ডিভাইস দ্বারা নির্দেশিত না হলে কোনও চালক সক্রিয় কর্মক্ষেত্রে প্রবেশ করতে পারবেন না। লঙ্ঘন হবে একটি ক্লাস বি (Class B) অপকর্ম যার ফলে 250-500 মার্কিন ডলার জরিমানা এবং/অথবা 3 মাস পর্যন্ত জেল হতে পারে।

SLOW অ্যাক্ট গভর্নরের ট্রাফিক সেফটি কমিটিকে (Governor's Traffic Safety Committee) নির্দেশ দেয় - সম্পর্কিত সংস্থা, কর্তৃপক্ষ এবং স্থানীয় আইন প্রয়োগকারীদের সাথে পরামর্শক্রমে - আক্রমণ, দুর্ঘটনা হ্রাস এবং কর্মক্ষেত্রের সুরক্ষা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি জনসাধারণের প্রচার ও সচেতনতামূলক কর্মসূচির নকশা ও প্রয়োগ করার। যথাযথ সুরক্ষা না নেয়ার ফলে পথচারী বা সাইক্লিস্টদের আঘাতকারী চালকদের জন্য জরিমানা বাড়িয়ে পথচারীদের সুরক্ষা বাড়ায় এটি। এই পরিস্থিতিতে শারীরিক আঘাতের জন্য জরিমানা বর্তমানে 500 মার্কিন ডলার থেকে 1,000 মার্কিন ডলারে উন্নীত করা হয়েছে। গুরুতর শারীরিক আঘাতের জরিমানাটি বর্তমানে 750 মার্কিন ডলার থেকে 1,500 মার্কিন ডলারে উন্নীত হয়েছে।

তদতিরিক্ত, এই আইনটি কোনও নাগরিকের নিজের গাড়িটি কোনও ছোটখাট দুর্ঘটনা কবলিত হলে ট্রাফিকের প্রবাহ থেকে সরিয়ে নিয়ে যাওয়ার দায়িত্ব স্পষ্ট করে, যাতে সড়কপথ থেকে যানবাহন এবং ধ্বংসাবশেষ অপসারণ করায় বিস্তৃত প্রতিক্রিয়া প্রদর্শন করা যায়।

###

অতিরিক্ত তথ্য পেতে দেখুন www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসাবস্ক্রাইব করুন](#)