



즉시 배포용: 2019 년 2 월 28 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 버펄로 스카이웨이(BUFFALO SKYWAY)의 디자인적 대안을 탐색하기 위한 공모전 추가 정보 발표

공모전을 통해 주민들의 워터프론트 접근성을 최대화하고 운전자들의 운행을 안전하고 편리하게 만들기 위한 스카이웨이(Skyway)의 대안에 대한 아이디어를 모집할 예정

공모전은 6 개월 소요되며 전문가 패널이 방안을 검토하고 주정부에서 우승 디자인에 100,000 달러를 제공할 예정, 공청회는 지역사회 의견을 반영할 예정

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 버펄로 스카이웨이(Buffalo Skyway) 대체안을 탐색하기 위한 공모전의 추가 정보를 발표했습니다. 현재 스카이웨이(Skyway)의 디자인은 기능적으로 수명을 다했을 뿐 아니라 구조적으로도 결함이 많고 통근자들의 이용도 적습니다. 현재 남은 단 하나의 선택지는 60 년이 넘는 스카이웨이(Skyway)를 재건축하는 것입니다. 이 건축물은 지금이라면 절대 건설되지 않았을 것입니다. 이 공모전을 통해 주민들의 워터프론트 접근성을 최대화하고 운전자들의 운행을 안전하고 편리하게 만들기 위한 스카이웨이(Skyway)의 대안에 대한 아이디어를 모집할 예정입니다.

주지사는 올해 예산에 스카이웨이(Skyway) 대체안을 위한 최고 아이디어를 찾는 전국 디자인 공모전이 포함될 예정이라고 발표했습니다. 주정부는 디자인 회사, 지역사회 계획가, 도시 계획가, 건축가 등에게 아이디어를 요청할 것입니다. 해당 공모전은 6 개월이 소요될 예정이며 전문가 패널은 방안을 검토하고 우승 디자인을 선정할 것입니다. 판정단이 고려할 요소에는 방안 비용, 시행 시간이 포함될 예정입니다. 우승 방안은 지역, 주, 국가적으로 인정받을 뿐 아니라 디자인 가격으로 100,000 달러의 상금도 받습니다. 지역사회 의견을 듣기 위해 공청회가 열릴 것입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “스카이웨이는 다른 시대와 다른 경제 상황을 배경으로 지어졌으며, 워터프론트 방향의 장애물이 되었습니다. 이제 우리는 정반대의 방향으로 나아가 스카이웨이를 위한 대안적 디자인을 생각해 봐야 합니다. 연구에 대한 논의는 그만두고, 대신 최고의 디자이너와 건축가, 지역사회 플래너들로부터 아이디어를 모집할 수 있도록 공모전을 엽시다. 그리고 스카이웨이가 버펄로와 워터프론트를 잇는 가교를 만들고 이 지역의 경제를 지원할 수 있는 스카이웨이의 현실적인 계획을 만들어 봅시다.”

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. “버펄로의 새로운 이미지를 위해 우리의 낙후된 인프라에 새롭고 선진적인 생각이 필요합니다. 집의 창문에서 스카이웨이를 바라보는 한 사람으로서, 저는 우리가 더 잘 할 수 있다는 것을 압니다. 이 고가 건축물은 겨울의 날씨 상황에서 안전하지 않을 뿐 아니라, 세인트 로렌스 씨웨이(St. Lawrence Seaway)의 개통으로 버펄로에서 빠져나가는 운전자의 대부분이 이용하지 않게 된 후로 거의 무용지물이 되었습니다. 우리의 지역사회는 우리의 워터프론트를 진정으로 다시 상상하기 위해 새롭고 창조적인 가능성을 받아들여야 합니다.”

스카이웨이(Skyway)는 버펄로 리버(Buffalo River)로부터 유입되는 산업 프로젝트를 수용하기 위해 110 피트의 간격으로 디자인되어 다리가 더 크고 길어졌습니다. 현재 버펄로 리버(Buffalo River)는 주로 레저 목적의 수로로 이용되고 있으며, 고가 고속도로는 더 이상 필요하지 않습니다. 이 고속도로를 대체할 수 있는 디자인은 현재 접근이 막힌 워터프론트 지역을 개방하고 웨스턴 뉴욕의 재생을 도울 것입니다.

Brian Higgins 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. “버펄로 스카이웨이(Buffalo Skyway)는 이미 수명이 다한 인프라로, 오늘날의 공업 기준이나 새로운 버펄로의 수요를 만족하지 못합니다. 저는 버펄로 스카이웨이(Buffalo Skyway)를 대체할 혁신적인 디자인을 모집하기 위해 공모전을 개최하는 일에 대하여 Cuomo 주지사와 Tim Kennedy 상원의원의 리더십에 찬사를 보냅니다. 이 리더십으로 인해 스카이웨이(Skyway)에 변화를 가져올 것이고, 우리의 워터프론트에의 접근을 늘리기 위해 우리가 성취해온 모멘텀을 지속할 수 있을 것입니다.”

상원 교통 위원회(Senate Transportation Committee) 회장인 Tim Kennedy 상원의원은 이렇게 말했습니다. “우리의 워터프론트는 이 지역의 가장 소중한 자원입니다. 항구의 안쪽와 바깥쪽을 따라 계속되고 있는 발전은 우리가 버펄로의 재생과 관광산업, 그리고 대화를 위해 강력하게 투자하고 있다는 사실을 보여줍니다. 이 사업의 중요한 부분으로는 굳건하며 실행가능한 교통 구조의 통합이 있습니다. 제가 올해 예산에 스카이웨이(Skyway)를 대체안을 모집하는 공모전용 100,000 달러를 포함하기 위해 노력한 이유가 바로 이것입니다. Higgins 하원의원과 저는 스카이웨이(Skyway)의 제거를 평가하기 위해 오랫동안 이야기를 나누었습니다. 저희는 Cuomo 주지사 및 교통부(Department of Transportation, DOT)와 협력하여 거주민의 경험을 향상시켜줄 뿐 아니라 장기 성장의 열쇠인 접근성을 확보하기 위한 대체 프로젝트를 지지 및 검토하기를 간절히 바랍니다.”

버펄로 시의 **Byron W. Brown** 시장은 이렇게 말했습니다. “디자인 공모전이라는 주지사의 아이디어는 이 도로가 교통 접근성 증대와 추가적 경제 개발 촉진을 위해 무엇을 할 수 있는가를 다시 생각해볼 수 있는 매우 창의적인 접근법입니다.”

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)