



즉시 배포용: 2020년 2월 26일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 업스테이트 뉴욕 일부 지역에 폭설과 강풍이 예상됨에 따라 주 정부 기관에 대응 자산을 배치하도록 지시

노스 컨트리 일부 지역에서는 토요일까지 눈이 3피트까지 쌓일 수 있으며, 서던 웨스턴 뉴욕에서는 최대 2피트까지 가능

높은 수위 및 파도 작용으로 인해 수요일 밤부터 레이크 온타리오 주변 카운티에 호숫가 홍수 경계 발행

오늘 Andrew M. Cuomo 주지사는 수요일부터 토요일까지 주에 영향을 미칠 것으로 예상되는 폭설과 강풍을 앞두고 웨스턴 뉴욕, 센트럴 뉴욕 및 노스 컨트리에 폭풍 대응 자산을 배치하도록 지시했습니다. 최대 적설량 측면에서, 현재 예측상 노스 컨트리의 서쪽 지역에서는 최대 3피트의 눈이, 웨스턴 뉴욕 남부 지역에서는 최대 2피트의 눈이 쌓일 가능성이 있습니다.

주 정부가 자원을 준비하고 현지 파트너와의 대응 노력을 조율하는 동안, Cuomo 주지사는 잠재적으로 위험한 여행 상황에 대비하고 현지 기상 예보에 집중하여 기후 변화를 확인하도록 뉴욕 주민들에게 촉구하고 있습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "오늘 밤부터 주말까지 뉴욕주 일부 지역에 영향을 미칠 혹독한 겨울 날씨 때문에 가시성이 줄어들고 강풍이 불 것으로 예상되어 이 지역에 거주하는 뉴욕 주민들이 운전 시 주의하실 것을 촉구합니다. 저는 주 자산에 가장 영향을 많이 받을 지역에 추가 자원을 동원하도록 지시했으며, 적극적으로 상황을 모니터링하고 필요에 따라 현지 파트너를 지원할 것입니다."

기상 예측상 토요일까지 레이크 온타리오(Lake Ontario)와 접하는 웨스턴 뉴욕, 핑거 레이크스(Finger Lakes), 센트럴 뉴욕 및 노스 컨트리 지역의 지상에 적어도 1피트의 눈이 내립니다. 노스 컨트리의 터그 힐(Tug Hill)에 눈이 가장 많이 쌓일 것으로 예상되며, 최대 3피트까지 쌓일 수 있습니다. 또한, 웨스턴 뉴욕 남부 지역은 최대 2피트의 눈이 쌓일 것으로 예상됩니다. 두 지역 모두에서 강설률은 시간당 2인치를 넘을 수 있으며 최대 시속 40마일의 돌풍이 발생하여 운전이 위험할 수 있습니다. 또한, 레이크 온타리오 호숫가를 따라 높은 수위와 높은 파도의 조합으로 호수가 범람할 수

있습니다. 특히 베이, 인렛 및 해안가의 기타 저지대 지역에서 발생할 가능성이 큼니다. 해안선이 상당히 침식될 수도 있습니다.

주 내의 다른 지역에서는 강설량이 훨씬 적을 것으로 예상되며, 서던 티어와 모호크 밸리 및 핑거 레이크스 지역의 남부 지역에서는 2~4인치 정도로 예상됩니다. 주도 지역, 미드 허드슨, 뉴욕시와 롱아일랜드 지역에서는 대부분 비가 내릴 것입니다.

국립 기상청(National Weather Service)은 폭풍과 관련하여 다수의 경고, 경보, 주의보를 발행했습니다. 이러한 공지사항의 전체 목록을 확인하고 최신 예보를 확인하려는 뉴욕 주민은 여기에서 국립 기상청 웹사이트를 방문하십시오.

기관 준비 상황

국토 안보 및 비상 서비스국(Division of Homeland Security and Emergency Services)

뉴욕주 국토 안보 및 비상 서비스국의 비상 운영 센터(Emergency Operations Center)는 목요일 아침 8시에 레벨 4인 고급 관찰 모드(Enhanced Monitoring Mode)를 활성화하고 폭풍 기간에 기상 조건을 관찰하고 주 정부 비상 대응을 조정하며 지역과의 연락을 유지합니다. 또한, 주 비축 자원(State Stockpiles)은 폭풍과 관련된 수요의 영향을 받는 지역에 자산을 배포할 준비가 되어 있습니다. 긴급 관리실(Office of Emergency Management)의 지도부는 파트너 기관과 협력하여 가장 큰 영향을 받을 것으로 예상되는 지역에 구조 작업을 지원하는 스노모빌 및 기타 자산을 전략적으로 사전 배치했습니다.

교통부(Department of Transportation)

교통부는 감독자와 작업자 3,802명과 함께 대응할 준비를 마쳤습니다. 지역 직원들은 현재 눈과 얼음에 대한 대비에 최선을 다하고 있습니다. 모든 거주 지역은 폭풍 및 우선 정리 작업 기간에 연중무휴 24시간 내내 운영할 인력을 유지합니다.

주요 지역에서 눈과 얼음 대응 활동을 지원하기 위해 총 54명의 직원과 22대의 제설기 트럭이 배치되고 있습니다. 이들은 다음과 같이 배치됩니다.

- 센트럴 뉴욕은 미드 허드슨 지역에서 제설기 운전자 12명, 감독자 3명, 제설 트럭 6대, 서던 티어에서 제설기 운전자 8명, 감독자 1명, 제설기 트럭 4대, 주도 지역에서 사건 명령 시스템 전문가 1명을 지원받습니다.
- 웨스턴 뉴욕은 서던 티어에서 제설기 운전자 10명, 감독자 2명과 제설기 트럭 5대를 지원받습니다.
- 노스 컨트리에는 미드 허드슨 지역에서 제설기 운전자 4명, 장비 운전자 교육자 1명, 제설기 트럭 2대를 받을 예정입니다.

추가 자원 수요는 폭풍이 발생하는 동안 상황에 따라 재평가됩니다. 모든 필요 장비는 배치 준비를 마쳤습니다. 해당 지역의 차량 정비공들은 수리를 수행하고 도로에 트럭이 이동할 수 있도록 매일 24시간 모든 주요 거주 지역에 인력을 배치하게 됩니다. 주 전체 자산은 다음과 같습니다:

- 대형 제설차 1,583대
- 대형 로더 328대
- 179대의 중형 제설기 트럭
- 견인식 제설 장비 51개
- 분사식 제설기 40대
- 그레이더 19대

스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청은 대형 제설기 244대, 중형 제설기 104대, 견인 제설기 11대, 로더 62대, 제설 소금 119,500톤 이상을 주 전역에 배치할 준비가 되어 있는 감독자 및 작업자 703명을 보유하고 있습니다. 가변 메시지 표지판(Variable Message Signs), 고속 도로 교통 방송(Highway Advisory Radio) 및 소셜 미디어를 통해 스루웨이 운전자에게 겨울철 기상 상태를 알립니다.

또한, 스루웨이 관리청은 운전자들에게 아이폰 및 안드로이드 기기에서 무료로 사용할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드할 것을 권장하고 있습니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 또한, 운전자는 [TRANSalert](#) 이메일로 구독하기를 신청해 스루웨이의 최신 교통 상황을 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)

환경보존부, 환경 보존 경찰관(Environmental Conservation Police Officers), 산림 감시대원(Forest Rangers), 비상 관리(Emergency Management) 직원, 지역 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 기상 이변으로 인해 피해를 입을 지역과 인프라를 적극적으로 순찰하고 있습니다. 공공시설 차량 등 모든 사용 가능한 자원이 비상 상황에 대비하여 지원할 준비가 되어 있습니다.

뉴욕주 경찰

모든 주 경찰은 모든 문제에 대한 조건을 면밀히 모니터링하고 필요에 따라 해당 지역에 추가 순찰대를 배치하도록 지시받았습니다. 모든 사륜 구동 차량은 운행 중이며, 스노모빌 및 다용도 차량을 포함한 모든 특수 차량이 배치 준비가 되어 있습니다.

공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

뉴욕주 공원 경찰(New York State Park Police)과 공원 직원은 경계 상태로 기상 상태와 영향을 면밀히 감시하고 있습니다. 공원 방문자는 parks.ny.gov를 확인하거나 지방 공원 사무실에 전화하여 공원 운영 시간, 개장 및 마감 시간 등에 관한 최신 정보를 확인하십시오.

공공 서비스부(Department of Public Service)

뉴욕의 공공시설에서는 현재 약 4,500명의 근로자가 주 전역에서 피해 평가, 대응 및 복원에 투입될 준비를 마치고 있습니다. 공공 서비스부 직원은 폭풍 발생 기간 유틸리티 작업을 추적하고, 공공시설에 가장 큰 피해가 발생할 것으로 예상되는 지역으로 적절한 인력을 이동시킬 수 있도록 합니다.

안전 수칙

- 겨울 폭풍이 휘몰아칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 더 빨리 형성될 수 있으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 도로 위의 젖은 나뭇잎으로 인해 도로가 미끄러워질 수 있으므로 나뭇잎 뭉치에 접근할 때는 서행하는 것이 중요합니다.
- 자동차에 담요, 삼, 손전등 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어체인, 배터리 부스터 케이블, 급속 에너지 충전 식품 및 조난 신호기로 사용할 밝은색 천 같은 비상용품 등이 비축되어 있는지 확인하십시오.
- 가솔린이 어는 것을 예방하기 위해 가솔린 탱크를 가득히 채워 두십시오.
- 휴대 전화나 송수신 라디오를 갖고 있는 경우 배터리를 충전해 두고 길을 떠날 때 지참하십시오. 오도 가도 못하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.
- 누군가에게 여행 계획을 꼭 알리십시오.
- 운전하는 동안 차량에 얼음과 눈이 닿지 않도록 하십시오.
- 미리 운전 정지를 계획하고 차량 간격을 유지하십시오. 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.

제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우 게시된 속도 제한 표시보다 더 느리게 움직인다는 점을 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속 도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다. 이는 여러 레인의 눈을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

또한 운전자와 보행자는 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 인해 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자는 제설

차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안됩니다. 운전자에게 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

더 많은 겨울철 안전 정보를 얻으려면 국토 안보 및 비상 서비스국의 웹사이트 <http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info>를 방문하십시오.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)