



De publicación inmediata: 26/02/2020

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA EL COMIENZO DE LA FASE III DEL PROYECTO DE DRAGADO REGIONAL DE REDI POR \$15 MILLONES A LO LARGO DEL LAGO ONTARIO Y EL RÍO ST. LAWRENCE

La fase III del Proyecto de Dragado de la Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico del Gobernador comienza con el compromiso de los organizadores del Consejo de Planificación y Administración de Dragado Regional

El Consejo de Planificación y Administración de Dragado Regional sincronizará los esfuerzos de dragado estatal y local en curso y el plan de dragado y mantenimiento local en el futuro

El Estado lanza una nueva iniciativa de resiliencia y economía en la zona costera del lago para ayudar a las comunidades propensas a inundarse con la planificación

Los proyectos de dragado forman parte de la Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico del Gobernador por \$300 millones

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el inicio de la fase III del Proyecto de Dragado Regional de la Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico (REDI, por sus siglas en inglés) por \$15 millones a lo largo de la costa sur del lago Ontario y el río St. Lawrence. Como parte de la fase III, el Estado está trabajando con funcionarios locales en los condados de Orleans y Niagara y el Consejo de Planificación y Administración de Dragado Regional con el fin de desarrollar planes a largo plazo que garanticen que los canales navegables permanezcan abiertos. El Estado ayudará a los condados a desarrollar un consorcio que les proporcionará la estructura legal para que actualicen, amplíen e implementen un Plan de Administración de Dragado Regional existente para mantener los canales activos en los años por venir.

"Los neoyorquinos que viven y trabajan a lo largo de las costas del lago Ontario y el río St. Lawrence aún se están recuperando de las devastadoras inundaciones del año pasado, y esta administración está haciendo todo lo posible para ayudarlos a reconstruir más fuerte que nunca", **comentó el gobernador Cuomo**. "Al reunir a los gobiernos locales y brindarles las herramientas y la información necesarias para preparar un plan de dragado y mantenimiento viable, estamos trabajando arduamente para salvaguardar el acceso recreativo y garantizar que estas vías fluviales continúen generando actividad económica, que es fundamental para las comunidades costeras".

El objetivo del Proyecto de Dragado Regional de REDI es proporcionar un enfoque integral a las actuales necesidades de dragado de los canales de navegación de los puertos que se utilizan principalmente para la navegación recreativa y como refugio en la región. A través de la fase I y II, este proyecto está abordando el dragado necesario de 20 canales de navegación de los puertos. Durante la fase III, el Estado les brindará a los condados la información que necesitan para actualizar, expandir e implementar un Plan de Administración de Dragado Regional existente para mantener los canales en funcionamiento en los próximos años. El proyecto forma parte de la Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico del Gobernador por \$300 millones.

El Proyecto de Dragado Regional de REDI está siendo administrado por un equipo de varias agencias compuesto por la Oficina de Servicios Generales (OGS, por sus siglas en inglés), el Departamento de Estado, el Departamento de Conservación Ambiental y la Autoridad de Electricidad de Nueva York, con el apoyo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU.

El apoyo inicial del Estado para el Proyecto de Dragado Regional de REDI está diseñado para dar a los condados del lago Ontario y del río St. Lawrence el tiempo necesario para desarrollar planes operativos, de mantenimiento y de financiamiento a largo plazo para mantener los canales de navegación recreativa en el futuro. El compromiso de \$15 millones es otorgado por la Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico de \$300 millones del Gobernador.

El Gobernador también anunció hoy la iniciativa de Resiliencia y Economía en la Zona Costera del Lago (CLEAR, por sus siglas en inglés). CLEAR, encabezada por el Departamento de Estado, apoya a las comunidades locales que se enfrentan a las crecidas persistentes a lo largo del lago Ontario, la parte baja del río Niágara y la parte alta del río St. Lawrence para que desarrollen estrategias integrales de resiliencia y planificación con el fin de instituir medidas de protección a largo plazo fundamentales y fortalecer las inversiones existentes. Los planes CLAER reflejarán las diferentes perspectivas, necesidades, intereses y cuencas hidrográficas dentro de cada región, y la participación reflejará la diversidad socioeconómica y geográfica de las regiones, entre las que se incluyen poblaciones vulnerables y desatendidas. Las empresas de planificación, junto con los expertos del Estado, complementarán la capacidad local e involucrarán a las comunidades en la planificación de escenarios para ayudar a la comunidad a conceptualizar los posibles impactos de los cambios futuros e identificar oportunidades para mejorar las conexiones y el acceso al agua, al mismo tiempo que aumentarán la resiliencia ante posibles factores estresantes. El resultado incluirá estrategias regionales con acciones locales para la transición a un uso más resiliente de la tierra, lo que incluye zonificación, infraestructura ecológica, empresas que dependen del agua más sustentables y desarrollo de iniciativas y proyectos que ayudarán a las comunidades y las empresas a orillas del lago a ser más resilientes. Las comunidades costeras de CLEAR están ubicadas en los ocho condados a lo largo del lago Ontario, la parte baja del río Niágara y la parte alta del río St. Lawrence: Niagara, Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga, Oswego, Jefferson y St. Lawrence. Hay más información disponible sobre la iniciativa CLEAR [aquí](#).

La comisionada de la Oficina de Servicios Generales, RoAnn Destito, afirmó: "Estoy muy orgullosa del trabajo que mi equipo de OGS está haciendo para

manejar el proyecto de dragado. OGS está desarrollando los contratos que el estado de Nueva York necesita para lograr la visión del gobernador Cuomo: que los canales de navegación sean seguros para los navegantes recreativos y una bendición para las economías de las comunidades costeras que dependen del turismo. La región se beneficiará enormemente de los esfuerzos del Gobernador para lograr que se completen estos proyectos de dragado".

La secretaria del Estado, Rossana Rosado, expresó: "Aplaudo los esfuerzos del Gobernador para aprovechar la histórica inversión estatal de REDI e impulsar la transformación necesaria de las comunidades en lugares más dinámicos y resilientes para todos. La posibilidad de niveles de agua extremos representa una amenaza a largo plazo para la salud de nuestros vecindarios y ciudades costeras a lo largo del lago Ontario. Si bien los cambios en las leyes locales rara vez aparecen en los titulares, son herramientas fundamentales para transformar las comunidades y reducir el riesgo a futuro en el largo plazo. La iniciativa CLEAR preparará a las comunidades para lograr un futuro más brillante y más seguro".

El Proyecto de Dragado Regional de REDI se está llevando a cabo en tres fases. Las ubicaciones donde se realizan las fases I y II del dragado regional de REDI incluyen:

- Condado de Oswego: Ensenada de North Sandy Pond, río Salmon/Port Ontario
- Condado de Niagara: Wilson, puerto de Olcott
- Condado de Orleans: Puerto Oak Orchard, Johnson Creek
- Condado de Monroe: Sandy Creek, Braddock Bay, ensenada de Long Pond, Irondequoit Bay
- Condado de Wayne: Port Bay, Blind Sodus Bay, Bear Creek Harbor, Pultneyville, East Bay
- Condado de Cayuga: Little Sodus Bay
- Condado de Jefferson: Puerto deportivo Clayton French Creek, Henderson "The Cut"
- Condado de St. Lawrence: Ogdensburg "City Front Channel", Canal de Navegación Morristown

Se prevé que cada proyecto de dragado estará terminado a más tardar en el cuarto mes a partir de su fecha de inicio, y se espera que el dragado comience en:

- abril de 2020 en Blind Sodus Bay
- septiembre de 2020 en East Bay y la ensenada de North Sandy Pond
- octubre de 2020 en Braddock Bay, Pultneyville y Little Sodus Bay
- abril de 2021 en Sandy Creek
- junio de 2021 en puerto de Olcott, puerto Oak Orchard y Wilson
- julio de 2021 en Irondequoit Bay, ensenada de Long Pond, Bear Creek Harbor, Henderson "The Cut", Johnson Creek, río Salmon/Port Ontario, Ogdensburg "City Front Channel", canal de navegación Morristown y puerto deportivo Clayton French Creek.

Los detalles iniciales sobre el Proyecto de Dragado Regional en los condados de Cayuga, Jefferson, Monroe, Niagara, Orleans, Oswego, St. Lawrence y Wayne, así como sobre el beneficio regional para todos estos condados, están disponibles [aquí](#).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)