



立即發布：2020 年 2 月 26 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈安大略湖和聖勞倫斯河沿岸斥資 1,500 萬美元的復原力與經濟發展計畫地區疏浚項目第三階段啟動

州長設立的復原力與經濟發展計畫疏浚項目的第三階段始於地區疏浚管理規劃委員會組織者的參與

地區疏浚管理規劃委員會使當前的州和地方疏浚工作與未來的地方維護疏浚計畫保持同步

本州啟動新的沿海湖岸經濟和復原力計畫，以幫助洪水易發社區實施規劃

疏浚項目是州長 3 億美元復原力與經濟發展計畫的一部分

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈，安大略湖 (Lake Ontario) 和聖勞倫斯河 (St. Lawrence River) 沿岸斥資 1,500 萬美元的復原力與經濟發展計畫 (Resiliency and Economic Development Initiative, REDI) 地區疏浚工程第三階段啟動。作為第三階段工程的一部分，本州正與奧爾良郡 (Orleans) 以及尼亞加拉郡 (Niagara) 的地方官員以及地區疏浚管理規劃委員會 (Regional Dredging Management Planning Council) 合作制定長期計劃，以確保航道保持暢通。本州將幫助各郡發展多郡聯盟，提供法律結構來幫助各郡更新、擴大和實施現有的地區疏浚管理計畫，以保持航道在未來幾年的運行。

「居住和工作在安大略湖和聖勞倫斯河沿岸的紐約民眾仍在從去年毀滅性的洪水中恢復過來，本屆政府正在竭盡全力幫助他們重建比以往任何時候都更加強大的家園，」葛謨州長表示。「通過召集地方政府，為它們提供必要的工具和資訊以制定可行的疏浚維護計畫，我們正在努力保護娛樂通道，確保這些水道繼續產生對海岸線社區至關重要的經濟活動。」

復原力與經濟發展計畫地區疏浚計畫的目標是為目前港口航道的疏浚需求提供全面的解決方案，這些航道主要用於該地區的休閒划船和避難場所。在第一和第二階段，該項目正在處理 20 條港口航道的疏浚工作。在第三階段，本州將向各郡提

供所需資訊，以更新、擴大和實施現有的地區疏浚管理計畫，以保持航道在未來幾年的運行。該項目是州長 3 億美元復原力與經濟發展計畫的一部分。

在美國陸軍工程兵團 (U.S. Army Corps of Engineers) 的支援下，復原力與經濟發展計畫地區疏浚項目由多部門組成的團隊管理，該團隊由紐約州總務辦公室 (Office of General Services, OGS)、州務院 (Department of State)、環境保護廳 (Department of Environmental Conservation) 和紐約電力局 (New York Power Authority) 組成。

州政府對復原力與經濟發展計畫地區疏浚項目的初期支持旨在為安大略湖和聖勞倫斯河提供充足的時間制定可運作、維修和撥款的長期計畫，從而維護未來的休閒導航航道。州長設立的 3 億美元復原力與經濟發展計畫承諾給該項目提供 1,500 萬美元資金。

今天，州長還公佈了沿海湖岸經濟和復原力計畫 (Coastal Lakeshore Economy and Resiliency, CLEAR)。沿海湖岸經濟和復原力計畫由州務院牽頭，支持當地社區應對安大略湖、尼亞加拉河 (Niagara River) 下游和聖勞倫斯河上游的持續高水位、制定綜合修復戰略，並計劃制定關鍵的長期保護措施，並加強現有投資。沿海湖岸經濟和復原力計畫的方案將反映每個地區不同的觀點、需求、利益和流域，參與將反映各區域的社會經濟和地理多樣性，包括脆弱和得不到充分服務的人口。規劃公司和州專家將補充當地的能力，讓社區參與情景規劃，以幫助社區對未來變化產生的潛在影響形成概念、並確定機會以加強聯繫和接觸水域，同時增強對潛在壓力因素的適應力。結果將包括地區戰略和地方行動，以過渡到更具適應力的土地利用，包括分區、綠色基礎設施、更可持續的依賴水的企業，以及制定有助於提升湖濱社區和企業適應力的舉措和項目。沿海湖岸經濟和復原力計畫沿海社區分佈在安大略湖沿岸、尼亞加拉河下游和聖羅倫斯河上游的八個郡：尼亞加拉郡、奧爾良郡、門羅郡 (Monroe)、韋恩郡 (Wayne)、卡尤加郡 (Cayuga)、奧斯威戈郡 (Oswego)、傑斐遜郡 (Jefferson)、聖勞倫斯郡 (St. Lawrence)。如需獲取更多關於沿海湖岸經濟和復原力計畫的資訊，請點擊[此處](#)。

紐約州總務辦公室主任羅安·迪斯提圖 (RoAnn Destito) 表示，「我為紐約州總務辦公室團隊在管理疏浚項目方面開展的工作感到非常自豪。紐約州總務辦公室正在開發紐約州所需的合同以實現葛謨州長的願景，即為休閒船客提供安全的航道，並為海岸線社區的旅遊經濟帶來福祉。州長努力完成這些疏浚工程，將使該地區獲益匪淺。」

州務卿羅薩納·羅薩多 (Rossana Rosado) 表示，「我感謝州長開展工作鞏固本州具有歷史意義的復原力與經濟發展計畫投資，並激發必要的社區轉型，使之成為對每個人都更有活力和適應力的地方。極端水位的可能性對我們的沿海社區和安大略湖沿岸城鎮的健康構成了長期的威脅。雖然地方法律的變化很少成為頭條新

聞，但它們是改變社區和減少未來長期風險的關鍵工具。沿海湖岸經濟和復原力計畫將使社區的未來更加光明和安全。」

復原力與經濟發展計畫地區疏浚項目分三個階段進行。復原力與經濟發展計畫地區疏浚項目第一和第二階段的疏浚位置包括：

- 奧斯威戈郡：北桑迪龐德入海口 (North Sandy Pond Inlet)，鮭魚河/安大略港 (Salmon River/Port Ontario)
- 尼亞加拉郡：威爾森 (Wilson)，奧爾科特港 (Olcott Harbor)
- 奧爾良郡：橡樹林港 (Oak Orchard Harbor)，約翰遜溪 (Johnson Creek)
- 門羅郡：桑迪溪，布拉多克灣 (Braddock Bay)，隆龐德入海口 (Long Pond Outlet)，伊朗德闊伊特灣 (Irondequoit Bay)
- 韋恩郡：港口灣，布蘭德索杜思灣，貝爾溪港 (Bear Creek Harbor)，普特內維爾 (Pultneyville)，東灣 (East Bay)
- 卡尤加郡：小索杜思灣 (Little Sodus Bay)
- 傑斐遜郡：克雷頓法國溪碼頭 (Clayton French Creek Marina)，亨德森 (Henderson) 「切口 (The Cut)」
- 聖勞倫斯郡：奧格登斯堡 (Ogdensburg) 「城市領先航道 (City Front Channel)」，「莫里斯敦導航航道 (Morristown Navigation Channel)」

每個清淤項目的目標都是從開始日起在四個月內竣工，預計清淤工作的開始日期為：

- 2020 年 4 月布蘭德索杜思灣
- 2020 年 9 月東灣和北桑迪龐德入海口
- 2020 年 10 月布拉多克灣，普特內維爾和小索杜思灣
- 2021 年 4 月桑迪溪
- 2021 年 6 月奧爾科特港，橡樹林港和威爾森
- 2021 年 7 月伊朗德闊伊特灣，隆龐德入海口，貝爾溪港和亨德森「切口」，約翰遜溪，鮭魚河/安大略港，奧格登斯堡「城市領先」航道，莫里斯敦導航航道和克雷頓法國溪碼頭。

卡尤加郡、傑斐遜郡、門羅郡、尼亞加拉郡、奧爾良郡、奧斯威戈郡、聖勞倫斯郡和韋恩郡關於《地區清淤項目》的初始細則，以及這些郡在當地獲得的優勢可[點擊此處](#)查看。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)