



Para su publicación inmediata: 26/02/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA RECONSTRUCCIÓN DEL POLO DE DESARROLLO ECONÓMICO Y DE TRÁNSITO DE WOODBURY POR \$150 MILLONES PARA ACELERAR SU CONCLUSIÓN CINCO AÑOS ANTES DE LO PREVISTO

El Proceso de Diseño y Construcción Acelerará Considerablemente el Proyecto para que Culmine 5 Años Antes, en 2019 en Lugar de 2024

El Proyecto Mejorará el Acceso y Reducirá la Congestión Vial en el Corredor de Intenso Tráfico que Sirve a más de 70.000 Vehículos por Día

El Peaje Automático Reducirá aún más la Congestión en la Vía de Intercambio de la Salida 16 de Autopistas de Nueva York (I-87); [Aquí](#) Se Encuentran Disponibles Imágenes del Proyecto

El 3 de Febrero se Publicará la Solicitud de Calificaciones; Se Anunciará la Lista Corta de Empresas Calificadas a Mediados de Abril

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la reconstrucción del Polo de Desarrollo Económico y de Tránsito de Woodbury por \$150 millones finalizará cinco años antes de lo programado, acelerando la culminación del proyecto de diseño y construcción prevista para 2024 en 2019. El proyecto del polo de desarrollo económico y de tránsito impulsará aún más el sector turístico floreciente de Woodbury Common y fortalecerá la economía local, creando más de 600 empleos y reduciendo considerablemente la congestión en la región de Mid-Hudson.

Dentro de este proyecto innovador, el Departamento de Transporte del Estado ampliará el corredor de la Ruta 32, reemplazará el puente de la Ruta 32 sobre la Ruta 17, reconfigurará la rampa que conecta con Autopistas del Estado de Nueva York (I-87) e incorporará una estación de autobuses impulsada por energía solar, una playa de estacionamiento más grande para viajeros diarios y un sistema de transporte inteligente que se adapta a las condiciones de tráfico cambiantes. Cada una de estas mejoras, incluyendo la incorporación del peaje automático, mejorará el acceso y permitirá el aumento de la actividad comercial.

“Este proyecto de diseño y construcción acelerará considerablemente la terminación de

una red de transporte optimizado y de vanguardia en un momento crucial, creando cientos de empleos y haciendo crecer la economía regional al mejorar el acceso a este corredor comercial tan importante”, **dijo el gobernador Cuomo**. “La remodelación de estas carreteras y de los patrones de tráfico, junto con la incorporación del peaje automático y las opciones de transporte público mejoradas, reducirá la congestión para aquellas personas que viven, viajan, trabajan, comen y compran aquí, al tiempo que apoyará el futuro crecimiento de la región de Mid-Hudson”.

Los contratos de diseño y construcción requieren un solo equipo de contratistas para el diseño y construcción de todo un proyecto con el fin de asegurar que la coordinación sea perfecta, y que las obras se completen en el menor tiempo posible. El proyecto de diseño y construcción también facilita la certeza de costos para el estado con contratistas que asumen el riesgo por las demoras en el proyecto y sobrecostos.

El 3 de febrero, el Estado publicará una Solicitud de Calificaciones, brindando a las empresas de diseño y construcción la primera oportunidad de exponer sus argumentos al Departamento de Transporte de que ellos están calificados para concursar por la obra. El Departamento de Transporte analizará las calificaciones de las empresas de diseño y construcción y anunciará una lista corta de empresas calificadas a mediados de abril. Posteriormente, estas firmas podrán presentar sus propuestas para este proyecto de \$150 millones, con un programa de obras que comenzará en noviembre de 2017 y terminará en noviembre de 2019, cinco años antes del plan original.

Como parte del proyecto, la Autoridad de Autopistas del Estado de Nueva York implementará el peaje automático en Harriman Toll Barrier para asegurar que los conductores que circulan por esta vía de intercambio lo atraviesen de forma más rápida. La Autoridad introducirá el peaje automático para el tráfico que se dirige al norte y necesite acceder a Woodbury Common y a la salida de la NY Ruta 17 de Autopistas de Nueva York. Para el tráfico que se dirige al sur desde la sección con boleto del sistema de Autopistas de Nueva York, se dejarán dos carriles de peaje.

El Estado seguirá trabajando estrechamente con todos los interesados para garantizar que este proyecto cubra las necesidades de la comunidad al tiempo que se mejora el acceso al área de atracciones comerciales y gastronómicas. Woodbury Common Premium Outlets juega un papel importante en la economía regional al crear empleos, impulsar el turismo y aumentar los ingresos tributarios locales.

Para mejorar la movilidad y los patrones de tráfico, el proyecto incluirá:

- Mejora del acceso a Woodbury Common Premium Outlets
- Reemplazo del puente de la Ruta 32 sobre la Ruta 17, que cumplirá con la norma de despeje de altura para interestatales sobre la Ruta 17
- Reconstrucción y ampliación de las instalaciones para aparcamiento disuasorio (“Park and Ride”) que contará con una parada de autobuses y una estación de autobuses impulsada por energía solar a fin de promover el transporte público
- Reconfiguración de la rampa de la Salida 131 de la Ruta 17 en dirección hacia el este que conecta con Autopistas de Nueva York

- Un nuevo sistema de señales de tránsito adaptado e interconectado a lo largo de la Ruta 32 para minimizar retrasos y mejorar el acceso a las empresas y escuelas locales
- Sistemas de Transporte Inteligente que se adaptan a las condiciones cambiantes del tránsito y optimizan las respuestas de las señales

El proyecto reducirá el tiempo de viaje de los conductores, del tránsito ferroviario y de los pasajeros de autobús al aliviar la congestión mientras se mejora considerablemente el acceso y se reducen los cuellos de botella. El uso de autobuses para los viajes diarios aumentará gracias a las instalaciones de aparcamiento disuasorio, permitiendo que los viajeros gasten menos tiempo para ir a sus lugares de trabajo, reduciendo las emisiones de carbono y los costos de operativos de los vehículos.

El comisionado del Departamento de Transporte, Matthew J. Driscoll, expresó:

“Este proyecto de diseño y construcción mejorará la seguridad de los peatones y automovilistas para todos aquellos que viven, trabajan y compran aquí, ayudando a garantizar la competitividad económica de la región de Hudson Valley para las futuras generaciones. Esperamos con ansias que se inicien las obras de este proyecto a fines de este año”.

Bill Finch, director ejecutivo interino de la Autoridad de Autopistas del Estado de Nueva York, dijo:

“Tras el éxito de la implementación del peaje automático en el puente Tappan Zee en 2016, la transformación en Harriman Toll Barrier permitirá que los conductores experimenten un viaje más seguro y conveniente en la región de Mid-Hudson Valley. Esta tecnología de vanguardia, que se está usando en muchas carreteras y puentes en todo el país, reducirá también la congestión y ayudará al medio ambiente al reducir la espera de los vehículos, y la Autoridad de Autopistas está orgullosa de formar parte de este proyecto”.

El congresista Sean Patrick Maloney, miembro de la Cámara del Comité de Transporte e Infraestructura, comentó:

“Todos los que atraviesan el sur del condado de Orange sabe cómo se siente estar sentados esperando en una interminable cola de autos en Woodbury Common: resolver este problema ha sido mi prioridad en materia de transporte desde el día uno. Quiero agradecer al gobernador Cuomo por trabajar juntos, desde garantizar miles de millones en fondos del transporte federal hasta invertir en peaje automático de vanguardia y mejoras en la infraestructura. Las inversiones responsables e inteligentes en nuestra infraestructura nos hacen estar más seguros, crean cientos de empleos bien remunerados y hacen crecer nuestra economía; es algo obvio”.

El senador William J. Larkin, Jr. dijo:

“Este proyecto convertirá a la Ruta 17 y 32 en carreteras más seguras y creará un corredor moderno que será más fácil y eficiente para los viajeros que lo transitan. Este proyecto también apoyará un mayor desarrollo económico y comunitario en la región. Gracias a nuestra firme promoción y al gobernador Cuomo, el programa se ha acelerado drásticamente. Este principal proyecto de infraestructura de transporte impulsará la actividad económica y creará empleos de una forma que afectará de forma positiva a la región en las próximas décadas. Este es un triunfo para los que visitan esta región, para las empresas y para todos los neoyorquinos”.

El asambleísta James Skoufis manifestó: “Junto con las mejoras en la vía de intercambio de la Salida 131, el peaje automático reducirá considerablemente el tráfico y agilizará el viaje de miles de vehículos que circulan por nuestra comunidad todos los días. Felicito al gobernador Cuomo por hacer que Harriman Toll Plaza sea totalmente automático y espero con ansias ver su implementación. En conjunto, el proyecto ayudará a garantizar la viabilidad económica de nuestra región por muchos años más”.

El ejecutivo del condado de Orange Steve Neuhaus comentó: “La propuesta del gobernador Cuomo de construir el Polo de Desarrollo Económico y de Tránsito de la Ciudad de Woodbury es uno de los proyectos más importantes de Hudson Valley, y su liderazgo en él garantizará su terminación y éxito. Con este desarrollo emocionante, estamos un paso más cerca de transformar el corredor: pasará de ser un problema a un recurso vital. Espero con ansias trabajar con nuestros socios de los gobiernos locales, federales y estatales para culminar este proyecto esencial y seguir haciendo progresar a nuestra región y a nuestra economía”.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418