



Для немедленной публикации: 26.02.2017 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ТОМ, ЧТО ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦИИ ЦЕНТРА ТРАНСПОРТНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В ВУДБЕРИ (WOODBURY TRANSIT AND ECONOMIC DEVELOPMENT HUB) СТОИМОСТЬЮ 150 МЛН ДОЛЛАРОВ БУДЕТ ЗАВЕРШЕН НА ПЯТЬ ЛЕТ РАНЬШЕ СРОКА

Процесс проектирования и строительства одним подрядчиком ускоряет завершение проекта на 5 лет, сдвигая их с 2024 года на 2019

Проект улучшит доступ и снизит транспортную напряженность в загруженном коридоре, ежедневно обслуживающем более 70 000 транспортных средств

Автоматическое взимание платы за проезд еще больше снизит плотность транспортного потока на развязке Exit 16 автомагистрали Thruway (I-87); визуализация доступна [здесь](#)

Запрос квалификаций (Request for Qualifications) объявлен 3 февраля; список прошедших квалификационный отбор фирм будет представлен в середине апреля

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о том, что реконструкция транспортно-экономического центра в Вудбери (Woodbury Transit and Economic hub) стоимостью 150 млн долларов будет завершена на пять лет раньше графика, в результате чего ожидаемый срок завершения проекта по разработке и строительству будет передвинут с 2024 на 2019 год. Проект центра транспортно-экономического развития обеспечит еще большее развитие растущей туристической отрасли Woodbury Common и укрепит местную экономику, создав более 600 рабочих мест и значительно снизив дорожные заторы в регионе Средний Гудзон (Mid-Hudson).

В рамках этого инновационного проекта Департамент транспорта штата (State Department of Transportation) расширит коридор трассы Route 32, заменит мост на трассе Route 32 над трассой Route 17, изменит конструкцию съезда на автомагистраль New York State Thruway (I-87), а также построит автобусную станцию на солнечных батареях, расширит перехватывающую парковку и создаст интеллектуальную транспортную систему, адаптирующуюся к меняющимся дорожным условиям. Каждое из этих улучшений, включая добавление пункта

безналичной оплаты проезда, улучшит доступность и будет способствовать развитию коммерческой деятельности.

«Этот проект по разработке и строительству значительно ускорит создание четко организованной современной транспортной сети в критически важном узле, создавая сотни рабочих мест и развивая региональную экономику за счет улучшения доступа к этому жизненно важному коммерческому коридору, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Реконструкция дорог и изменение схем движения транспорта, а также добавление пункта безналичной оплаты и расширение возможностей использования общественного транспорта, снизит напряженность на дорогах для тех, кто живет здесь, работает, путешествует, пользуется магазинами и ресторанами, при этом способствуя будущему развитию региона Средний Гудзон (Mid-Hudson)».

Контракты на проектирование и строительство требуют единой команды, отвечающей за проектирование и проведение всех работ в рамках проекта, что обеспечивает эффективную координацию работы и ее завершению в максимально короткий срок. Проектно-строительный контракт также защищает штат от возможных недобросовестных действий подрядчика, на счет которого относятся риски по задержке реализации проекта и перерасходу средств.

3 февраля штат объявил Запрос квалификаций (Request for Qualifications), предоставляя проектно-строительным фирмам первый шанс представить Департаменту транспорта (Department of Transportation) доказательства того, что они имеют необходимую для выполнения работ квалификацию. Департамент транспорта (Department of Transportation) проверит квалификацию проектно-строительных фирм и анонсирует список прошедших отбор компаний в середине апреля. Затем эти фирмы смогут представить свои предложения по реализации данного 150-миллионного проекта, работы по которому должны начаться в ноябре 2017 г. и завершиться в ноябре 2019 г. — на пять лет раньше первоначально запланированного срока.

В рамках этого проекта Дорожное управление штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) реализует автоматическое взимание пошлин в пункте оплаты Harriman Toll Barrier, так чтобы водители могли быстрее проезжать эту развязку. Управление внедрит автоматическое взимание пошлин в пункте оплаты для автомобилей, движущихся в северном направлении и намеренных съехать с автострады Thruway на Woodbury Common и шоссе NY Route 17. Для потока в южном направлении на платном участке автострады Thruway будут продолжать действовать две полосы с пунктами оплаты проезда.

Штат будет продолжать тесное сотрудничество со всеми заинтересованными лицами, обеспечивая соответствие проекта нуждам местного сообщества, а также улучшая доступ к торгово-развлекательному комплексу региона. Торговый комплекс Woodbury Common Premium Outlets играет важную роль в региональной экономике, создавая рабочие места, стимулируя туризм и поднимая доходы от местного налогообложения.

В целях улучшения мобильности и схем движения транспорта проект будет включать в себя следующие элементы:

- Улучшение доступа к торговому комплексу Woodbury Common Premium Outlets
- Замена моста трассы Route 32 над трассой Route 17, в том числе соблюдение стандартного для федеральных трасс габарита по высоте над трассой Route 17
- Реконструкция и расширение перехватывающей парковки (Park and Ride), куда войдет автобусная остановка и автовокзал, работающий от солнечной энергии, что будет способствовать развитию общественного транспорта
- Реконфигурация восточного съезда 131 с трассы Route 17, ведущего на автомагистраль Thruway
- Новая взаимосвязанная адаптивная светофорная система вдоль трассы Route 32, которая минимизирует задержки и улучшит доступ к местным предприятиям и школам
- Интеллектуальные транспортные системы (Intelligent Transportation Systems) с целью адаптации к меняющимся транспортным потокам и оптимизации регулирования дорожного движения

Этот проект сократит время поездок для водителей и транзитных пассажиров, передвигающихся по железной дороге и на автобусах, за счет уменьшения пробок и значительного улучшения доступа при сокращении числа узких мест. Использование автобусов для ежедневных поездок вырастет благодаря перехватывающим парковкам, что позволит тем, кто каждый день ездит на работу, тратить на это меньше времени, а также снизить выбросы углерода и расходы на эксплуатацию автотранспорта.

Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll): «Этот проект по разработке и строительству повысит безопасность водителей и пешеходов, живущих, работающих и совершающих покупки в данном регионе, способствуя повышению экономической конкурентоспособности региона долины р. Гудзон (Hudson Valley) для будущих поколений. Мы будем ждать, пока экскаваторы начнут выемку грунта в рамках начала работ по проекту позже в этом году».

Исполняющий обязанности исполнительного директора Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) Билл Финч (Bill Finch): «В продолжение созданной в 2016 году системы безналичной оплаты пошлин на мосту Tappan Zee Bridge трансформация пункта оплаты пошлин Harriman Toll Barrier обеспечит водителям более быстрый и безопасный проезд по Средней части долины р. Гудзон (Mid-Hudson Valley). Эта современная технология, используемая на многих дорогах и мостах по всей стране, также снизит заторы на дорогах и будет способствовать охране окружающей среды за счет снижения работы автомобилей на холостом ходу, и Дорожное управление (Thruway Authority) гордится тем, что является частью этого проекта».

Конгрессмен Шон Патрик Мэлони (Sean Patrick Maloney), член Комиссии по вопросам транспорта и инфраструктуры в Палате представителей Конгресса (House Transportation and Infrastructure Committee): «Все, кто проезжал по южной части округа Оранж (Orange County), знают, что такое бесконечный транспортный затор вокруг Woodbury Common, — вот почему решение этой проблемы с первого дня было моим основным приоритетом. Я хочу поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за совместную работу — от получения миллиардов долларов федерального финансирования на транспорт и до

инвестирования в современные системы безналичной оплаты и улучшения инфраструктуры. Разумные, ответственные инвестиции в нашу инфраструктуру повышают нашу безопасность, создают сотни хорошо оплачиваемых рабочих мест и обеспечивают рост нашей экономики — это элементарно».

Сенатор Уильям Дж. Ларкин мл. (William J. Larkin, Jr.): «Этот проект сделает безопаснее шоссе Route 17 и Route 32, а также создаст современный коридор, проезд по которому будет проще и быстрее. Он также будет способствовать дополнительному развитию местного сообщества и экономики региона. Благодаря нашему постоянному содействию и губернатору Куомо (Cuomo) сроки были значительно сокращены. Этот крупный проект модернизации транспортной инфраструктуры повысит экономическую активность и создаст рабочие места, что окажет положительное влияние на регион на ближайшие десятилетия. Это выгодно как гостям нашего региона, так и компаниям и всем ньюйоркцам».

Член Законодательного собрания Джеймс Скоуфис (James Skoufis): «Наряду с модернизацией развязки Exit 131 система автоматической оплаты проезда значительно снизит плотность транспортного потока и повысит эффективность проезда тысяч транспортных средств, ежедневно использующих дороги нашего региона. Я аплодирую губернатору Куомо (Cuomo) за организацию электронной оплаты проезда в пункте Harriman Toll Plaza и с нетерпением буду ждать ее реализации. В целом этот проект будет обеспечивать экономическую жизнеспособность нашего региона на долгие годы».

Руководитель округа Оранж (Orange County) Стив Ньюхаус (Steve Neuhaus): «Предложение губернатора Куомо (Cuomo) о строительстве Центра транспортно-экономического развития г. Вудбери (Town of Woodbury Transit and Economic Development Hub) является одним из самых важных проектов в долине р. Гудзон (Hudson Valley), и руководство губернатора данным проектом обеспечит его успешное завершение. С помощью этого важного проекта мы еще на один шаг продвинемся в трансформации транспортного коридора из обузы в жизненно необходимый объект. Я с нетерпением жду совместной работы с партнерами в местной администрации, администрации штата и федеральном правительстве над обеспечением завершения этого критически важного проекта и продолжения развития нашего региона и экономики».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418