



즉시 배포용: 2017 년 2 월 26 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 5 년 앞당긴 1 억 5 천만 달러 규모의 WOODBURY 교통 시스템 재건과
경제 허브 개발 계획 발표**

*디자인-빌드 프로세스로 프로젝트 완성을 현저히 가속하여 2024 년 완성 목표를
2019 년으로 5 년 앞당김*

*프로젝트 완성으로 매일 70,000 대의 차량이 통과하는 교통 구간의 접근성을 높이고
혼잡을 줄일 것으로 예상*

*하이패스 요금소는 고속도로(I-87) 16 번 출구 교차 진입을 더 쉽게 하여 교통 혼잡 개선.
가상도는 [여기서](#) 확인 가능*

공사 자격 신청은 2 월 3 일 발표, 4 월 중순에 자격을 가진 회사 후보자 명단 발표

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 1 억 5 천만 달러 규모의 Woodbury 교통(Woodbury Transit) 시스템 재건과 경제 허브 개발을 예정보다 5 년 앞당겨 2024 년에 완공하기로 했던 디자인-빌드 프로젝트를 2019 년에 완공될 것으로 예정된다고 발표하였습니다. 교통 체계와 경제 중심 개발 프로젝트는 600 개 이상의 일자리 창출과 미드 허드슨 지역의 교통 혼잡을 현저히 줄여 우드베리 코먼(Woodbury Common)의 성장하는 관광업을 더욱 강화하고 지역 경제를 강화할 것입니다.

이 혁신적인 프로젝트를 통하여 주 교통부(State Department of Transportation)는 32 번 도로 구간 확장, 17 번 도로 위로 지나는 32 번 도로 교량 교체, 뉴욕주 고속도로(I-87)로 진입로 변경 및 넓은 통근자 주차장과 교통 상황 개선을 위한 통합 교통 시스템인 태양열 버스 정거장을 추가할 예정입니다. 이런 개선 상황에는 모두 하이패스 요금소를 추가함으로써 도로 진입 개선을 통하여 상업 활동 증가가 가능하게 합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “이 디자인-빌드 프로젝트는 중요한 시기에 유선형으로 된 첨단 교통 네트워크의 완공을 현저하게 추진하여 수백 개의 일자리를 만들고 이 중요한 상업 구간으로의 접근성을 향상하여 지역 경제를 성장할 것입니다. 도로와 교통 패턴을 정비하고 하이패스 요금소 추가와 대중교통 옵션을

개선하여 미드 허드슨 지역의 미래 성장을 지원하는 동시에 여기서 생활하고 여행과 직장을 다니며 여기서 먹고 쇼핑하는 사람들의 교통 혼잡을 줄일 수 있습니다.”

디자인-빌드 계약 방식은 하나의 계약회사 팀이 전체 프로젝트의 디자인과 시공을 책임짐으로써 원활한 조정과 가장 빠른 기간 내에 작업을 완성할 수 있습니다. 디자인-빌드 계약은 또한 계약자가 프로젝트 지연 및 비용 초과에 대한 책임을 짐으로서 비용에 대한 주 예산을 확실하게 합니다.

주에서는 2월 3일에 자격 신청 접수를 발표하여 디자인-빌드 회사가 교통부에 그들이 공사 완성 자격을 가졌음을 신청할 첫 기회를 제공하였습니다. 교통부는 디자인-빌드 회사의 자격 요건들을 검토하여 자격에 도달한 회사의 후보자 명단을 4월 중순에 발표할 예정입니다. 다음 이 회사들은 2017년 11월에 작업을 시작하여 기존의 계획보다 5년 앞당긴 2019년 11월에 완공할 1억 5천만 규모의 이 프로젝트에 대한 계획을 제출하게 되어있습니다.

뉴욕주 고속도로청(New York State Thruway Authority)은 이 프로젝트의 일부로 해리먼 요금소 구간(Harriman Toll Barrier)에 하이패스 요금소를 설치하여 이 교차로를 지나는 운전자들이 더 빨리 통과할 수 있게 할 것입니다. 고속도로청은 우드베리 코먼과 NY 17번 도로로 나가는 북향 도로의 출구 요금소를 하이패스 요금소로 변경할 예정입니다. 고속도로 티켓 시스템에서 티켓을 받은 남향 도로에서 두 개 차선의 수금처는 그대로 유지됩니다.

주에서는 관계자들과 계속 협력하여 이 지역의 쇼핑과 외식 장소의 접근성을 향상함으로써 프로젝트가 커뮤니티의 수요를 최대한 만족할 수 있게 할 것입니다. 우드베리 코먼 프리미엄 아울렛(Woodbury Common Premium Outlets)는 일자리 창출, 관광 증진, 지방 세수 증가 등 지역 경제에 중요한 역할을 합니다.

이동성과 교통 패턴을 향상하는 프로젝트의 내용은 다음과 같습니다.

- 우드베리 코먼 프리미엄 아울렛에 대한 접근성 개선
- 17번 도로를 가로지르는 32번 도로의 표준 높이 인터스테이트 교량 교체
- 대중교통 증진을 위한 버스 정거장 및 태양열 버스 정류장 등 공원과 탑승 시설에 대한 재건과 확장
- 17번 도로의 131번 동향 고속도로 진입로 재건
- 32번 도로를 따라 교통 체증을 최소화하고, 지역 기업체와 학교의 접근성을 강화하는 상호 연동되는 새로운 교통신호 시스템 추가
- 교통 상황 개선과 신호등 대응을 최적화하기 위한 통합 교통 시스템

이 프로젝트는 병목 현상을 완화하여 접근성을 현저히 높임으로써 교통 혼잡을 해결하여 운전자와 열차 및 버스 탑승객의 교통 시간을 감소할 것입니다. 주차 시설에 대한 개선은 통근 버스 이용량을 증가하여 통근 시간을 줄이고 탄소 배출량과 차량 운행비를 낮출 수 있습니다.

교통부 커미셔너 **Matthew J. Driscoll** 은 이렇게 말했습니다. “이 디자인-빌드 프로젝트는 여기서 생활하고 직장과 쇼핑을 다니는 모든 운전자와 보행자의 안전을 개선하여 허드슨 밸리 지역의 장래 경제적 경쟁력을 높일 것입니다. 우리는 올해 말 전에 이 프로젝트가 시공할 수 있기를 바랍니다.”

뉴욕주 고속도로청 상무이사 대행 **Bill Finch** 는 이렇게 말했습니다. “2016 년의 태펀지교(Tappan Zee Bridge)에 하이패스 요금소 설치에 이어 해리먼 요금소의 변경은 운전자들이 안전한 운전과 미드 허드슨 밸리에서의 여행을 더 편하게 할 수 있습니다. 고속도로청은 전국의 많은 도로와 교량에서 사용하는 이 첨단 기술을 이용하여 교통 혼잡을 해결하고 정체 시간을 줄여 환경 보호에 유리한 프로젝트에 참여하여 기쁩니다.”

하원 교통 및 공공시설 위원회 **Sean Patrick Maloney** 위원은 이렇게 말했습니다. “오렌지 카운티 남부지역을 지나는 모든 운전자가 우드베리 코먼 부근에서 한없이 막히는 교통 체증이 어떤지를 알 것이며 이것이 바로 제가 하루라도 빨리 이 문제를 해결하려고 하는 이유입니다. 저는 **Cuomo** 주지사가 억 단위의 연방 교통 보조금을 확보하여 첨단 하이패스 요금소와 공공시설 개선에 투자하여 감사드립니다. 우리 공공시설에 대한 현명하고 책임감 있는 투자는 우리의 안전을 보장하고 수백 개의 보수가 좋은 일자리를 만들어 당연히 경제를 성장할 수 있습니다.”

William J. Larkin, Jr. 상원의원은 이렇게 말했습니다. “이 프로젝트는 17 번 도로와 32 번 도로를 더 안전하게 하고 여행자들에 대한 안내를 더욱 쉽고 효율적인 현대화 구간을 구성합니다. 또한, 이 프로젝트는 이 지역의 기타 커뮤니티와 경제 개발에 도움이 됩니다. 우리의 변함없는 지지와 **Cuomo** 주지사의 덕분에 이 프로젝트 기간은 드라마틱하게 가속화되었습니다. 이 주요 대중 교통시설 프로젝트는 경제 활동을 강화하고 앞으로 몇십 년간 이 지역에 긍정적인 효과를 낳는 일자리를 창조합니다. 이것은 우리 지역을 찾는 방문객들과 사업체들, 나아가서는 모든 뉴욕시민에게 좋은 것입니다.”

James Skoufis 하원의원은 이렇게 말했습니다. “131 번 출구의 교차로 업그레이드와 연결되어 하이패스 요금소는 교통 체증을 현저하게 감소하여 매일 우리 커뮤니티를 찾는 수많은 운전자가 원활하게 통과할 수 있습니다. 저는 **Cuomo** 주지사의 완전 전자식으로 된 해리먼 요금소 계획에 감사드리며 하루빨리 설치되기를 기대합니다. 전체적으로 이 프로젝트는 앞으로 다년간 우리 지역의 경제 능력을 확보하는 데 도움이 됩니다.”

오렌지 카운티 행정장관 **Steve Neuhaus** 는 이렇게 말했습니다. “우드베리 타운의 교통과 경제 개발 중심 건설에 대한 **Cuomo** 주지사의 제안은 허드슨 밸리에 가장 중요한 프로젝트의 하나입니다. 그의 리더십으로 이 프로젝트는 성공적으로 완성될 것입니다. 이 중요한 개발로 하여 우리는 이 구간에 대한 부담을 중요한 자산으로 변화시키는 데 한 발 더 다가서고 있습니다. 저는 주, 연방 및 지방 정부의 협력 업체들과 합작하여 이 중요한 프로젝트를 완성함으로써 우리 지역과 경제 성장의 계속된 발전을 기대합니다.”

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418