



Per la diffusione immediata: 26/02/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'ACCELERAZIONE DEL PROGETTO DI RICOSTRUZIONE DA 150 MILIONI DI DOLLARI DEL CENTRO PER I TRASPORTI E LO SVILUPPO ECONOMICO DELLA CITTÀ DI WOODBURY (WOODBURY TRANSIT AND ECONOMIC DEVELOPMENT HUB) ANTICIPANDO IL COMPLETAMENTO DI CINQUE ANNI

Il processo progettazione-costruzione accelera significativamente il completamento del progetto anticipandolo di 5 anni, dal 2024 al 2019

Il progetto migliorerà l'accesso e ridurrà gli ingorghi di traffico lungo il corridoio percorso da oltre 70.000 veicoli al giorno

Il pedaggio automatico (cashless tolling) faciliterà ulteriormente gli ingorghi allo Svincolo dell'Uscita 16 della Thruway (I-87); Disegno prospettico disponibile [qui](#)

Richiesta di qualifiche rilasciata il 3 febbraio; l'elenco breve delle imprese qualificate sarà annunciato a metà aprile

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che la ricostruzione da 150 milioni di dollari del Centro per i trasporti e lo sviluppo economico della Città di Woodbury sarà completata cinque anni prima del previsto, anticipando il completamento previsto del progetto di progettazione-costruzione dal 2024 al 2019. Il progetto per il Centro per i trasporti e lo sviluppo economico promuoverà il florido settore del turismo di Woodbury Common e rafforzerà l'economia locale -- creando oltre 600 posti di lavoro e riducendo significativamente gli ingorghi di traffico nella regione del Mid-Hudson.

Nel quadro di questo innovativo progetto il Dipartimento dei trasporti dello Stato (State Department of Transportation) amplierà il corridoio della Route 32, sostituirà il ponte della Route 32 sulla Route 17, riconfigurerà la rampa verso la New York State Thruway (I-87), e aggiungerà una stazione degli autobus a energia solare, un parcheggio ampliato per i pendolari e un sistema di trasporti intelligente che si adatta alle condizioni mutevoli del traffico. Ognuno di questi miglioramenti, fra cui l'aggiunta di un pagamento di pedaggio automatico, migliorerà l'accesso e consentirà una maggiore attività commerciale.

“Questo progetto di tipo progettazione-costruzione accelererà significativamente il

completamento di una rete di trasporti snellita, all'avanguardia in un punto critico, creando centinaia di posti di lavoro e sviluppando l'economia regionale mediante un più facile accesso a questo vitale corridoio commerciale," **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** "La trasformazione di queste strade e tendenze di traffico, insieme all'aggiunta di un pedaggio automatico e migliori opzioni di trasporto per il pubblico, allevierà gli ingorghi per chi vive, viaggia, lavora, mangia e fa shopping qui, sostenendo al contempo la futura crescita della regione del Mid-Hudson."

Secondo gli appalti di progettazione-costruzione un singolo gruppo di appaltatori è responsabile della progettazione e della costruzione di un intero progetto per garantire coordinamento e il termine dei lavori nel minor tempo possibile. La tipologia di appalto progettazione-costruzione consente inoltre la certezza dei costi per lo Stato con gli appaltatori che si assumono il rischio di ritardi e costi più alti del previsto.

Il 3 febbraio, lo Stato ha rilasciato una Richiesta di qualifiche, dando alle imprese di progettazione-costruzione la prima possibilità di presentare il proprio caso al Dipartimento dei Trasporti spiegando perché sono qualificati a partecipare alla gara di appalto. Il Dipartimento dei trasporti prenderà in esame le qualifiche delle imprese di progettazione-costruzione e annuncerà un elenco breve delle imprese qualificate a metà aprile. Queste imprese saranno quindi autorizzate a presentare proposte per questo progetto da 150 milioni di dollari, e si prevede che i lavori inizieranno nel novembre 2017 e saranno completati nel novembre 2019 - cinque anni prima della data prevista inizialmente.

Come parte del progetto, l'Autorità autostradale dello Stato di New York (New York State Thruway Authority) implementerà il pedaggio automatico alla Harriman Toll Barrier, in modo che gli automobilisti che attraversano questo svincolo possano passare più rapidamente. L'Autorità convertirà a pedaggio automatico la barriera dei pedaggi per il traffico in direzione nord che vuole accedere all'uscita della Route 17 Woodbury Common e NY dell'autostrada. Per il traffico in direzione sud dalla porzione a biglietti del sistema dell'autostrada, rimarranno due corsie di pedaggio.

Lo Stato continuerà a lavorare in stretta collaborazione con tutti gli interessati per assicurare che questo progetto soddisfi le necessità della comunità, migliorando al contempo l'accesso ai negozi, ai ristoranti e ai locali della zona. Woodbury Common Premium Outlets giocano un ruolo importante nell'economia regionale per quanto riguarda la creazione di posti di lavoro, l'attrazione del turismo e la tassazione a livello locale.

Per migliorare la mobilità e gli schemi legati al traffico, il progetto includerà:

- Un accesso migliorato agli Woodbury Common Premium Outlets
- La sostituzione del ponte della Route 32 sulla Route 17, progetto che include l'implementazione dello standard di altezza di passaggio della Interstate sulla Route 17
- La ricostruzione ed espansione delle strutture "Park and Ride", includendo una fermata d'autobus e una stazione per gli autobus a energia solare, in modo da promuovere il trasporto pubblico
- La riconfigurazione rampa presso l'Uscita 131 della Route 17, in direzione est verso la Superstrada (Thruway)

- Un nuovo sistema di segnaletica interconnessa e in grado di adattarsi al traffico lungo la Route 32, in modo da minimizzare i ritardi e migliorare l'accesso a negozi e scuole locali
- I Sistemi di trasporto intelligenti (Intelligent Transportation Systems) per adattarsi alle mutevoli condizioni del traffico e ottimizzare le risposte dei segnali.

Questo progetto ridurrà i tempi di viaggio degli automobilisti e degli utenti della ferrovia e degli autobus, limitando gli ingorghi e migliorando allo stesso tempo in modo significativo l'accesso alle strade e alleviando gli imbottigliamenti. L'utilizzo degli autobus da parte dei pendolari aumenterà grazie alle strutture migliorate di parcheggio, permettendo ai viaggiatori di passare meno tempo viaggiando per arrivare al lavoro, riducendo le emissioni di anidride carbonica e limitando i costi di utilizzo dei veicoli.

Il Commissario del Dipartimento dei Trasporti (Department of Transportation), Matthew J. Driscoll, ha commentato: "Questo progetto di tipo progettazione-costruzione migliorerà la sicurezza degli automobilisti e dei pedoni per chi vive, lavora, fa shopping qui, aiutando ad assicurare la competitività economica della regione della Hudson Valley per le future generazioni. Non vediamo l'ora di iniziare i lavori per questo progetto quest'anno."

Bill Finch, Direttore esecutivo f.f. dell'Autorità autostradale dello Stato di New York (New York State Thruway Authority), ha affermato: "Sfruttando l'implementazione del 2016 del pedaggio automatico al Tappan Zee Bridge, la conversione della Harriman Toll Barrier consentirà agli automobilisti di viaggiare in modo più sicuro e comodo nella Mid-Hudson Valley. Questa tecnologia all'avanguardia, che viene usata sulle strade e sui ponti principali in tutta la nazione, allevierà inoltre gli ingorghi e aiuterà l'ambiente riducendo i tempi di attesa e l'Autorità autostradale (Thruway Authority) è fiera di far parte di questo progetto."

Il membro del congresso, Sean Patrick Maloney, membro del Comitato interno dei trasporti e dell'infrastruttura (House Transportation and Infrastructure Committee), ha commentato: "Chiunque attraversa in auto la Contea di Orange sa che rimarrà probabilmente bloccato in traffico per molto tempo attorno a Woodbury Common, ed è per questo che risolvere questo problema è stata la mia priorità per i trasporti fin dal primo giorno. Vorrei ringraziare il Governatore Cuomo per la sua collaborazione - dall'ottenere miliardi di dollari in fondi federali per i trasporti all'investire in sistemi di pedaggio automatico all'avanguardia e miglioramenti dell'infrastruttura. Investimenti intelligenti, responsabili nella nostra infrastruttura aumentano la nostra sicurezza, creano centinaia di posti di lavoro ben retribuiti, e sviluppano la nostra economia - è davvero così semplice."

Il Senatore William J. Larkin, Jr. ha dichiarato: "Questo progetto renderà più sicure la Route 17 e la Route 32 e creerà un corridoio moderno che sarà più facile ed efficiente da percorrere per il traffico. Questo progetto sosterrà inoltre l'ulteriore sviluppo della comunità ed economico nella regione. Grazie al nostro risoluto sostegno e al Governatore Cuomo, i tempi sono stati drasticamente abbreviati. Questo importante progetto per l'infrastruttura dei trasporti promuoverà l'attività economica e creerà posti di lavoro in un modo che influirà positivamente sulla regione per i prossimi decenni. È una cosa ottima per chi visita la nostra area, per le imprese e per tutti i newyorkesi."

Il membro dell'assemblea James Skoufis ha affermato: “In combinazione con gli ammodernamenti dello svincolo dell’Uscita 131, il pedaggio automatico ridurrà significativamente il traffico e snellerà il flusso delle migliaia di veicoli che attraversano la nostra comunità ogni giorno. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per aver reso completamente elettronica la Harriman Toll Plaza e non vedo l’ora che sia implementata. Nel suo complesso, il progetto aiuterà ad assicurare la viabilità economica della nostra regione per i prossimi anni.”

Il Capo del consiglio della Contea di Orange, Steve Neuhaus, ha dichiarato: “La proposta del Governatore Cuomo di costruire il Centro per i trasporti e lo sviluppo economico della Città di Woodbury è uno dei più importanti progetti per la Hudson Valley, e la sua leadership in questo progetto assicurerà il suo completamento e successo. Con questo entusiasmante sviluppo, ci avviciniamo ancora di più a trasformare il corridoio da un inconveniente a una risorsa vitale. Non vedo l’ora di lavorare con i nostri partner al livello statale, federale e locale del governo per completare questo importante progetto e continuare a far progredire la nostra regione e la nostra economia.”

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418