



Pour publication immédiate : 26/02/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE LA RECONSTRUCTION DU CENTRE DE TRANSIT ET DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DE LA VILLE DE WOODBURY (WOODBURY TRANSIT AND ECONOMIC DEVELOPMENT HUB) DE 150 MILLIONS DE DOLLARS SERA ACCÉLÉRÉE DE CINQ ANS

Le processus de conception-construction accélère considérablement l'achèvement du projet et l'avance de 5 ans, soit de 2024 à 2019

Ce projet améliorera l'accès et réduira l'encombrement le long de l'axe très fréquenté qui dessert plus de 70 000 véhicules par jour

Le péage sans espèces atténuera davantage l'encombrement à l'échangeur de la sortie 16 de la Thruway (I-87) ; le rendu est disponible [ici](#)

La demande de qualification a été publiée le 3 février ; une liste restreinte des entreprises qualifiées sera annoncée à la mi-avril

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que la reconstruction du Centre de transit et de développement économique de la Ville de Woodbury de 150 millions de dollars sera achevée cinq ans avant l'échéance, ce qui avancera l'achèvement prévu du projet de conception-construction de 2024 à 2019. Le projet de Centre de transit et de développement économique stimulera davantage le secteur du tourisme florissant de Woodbury Common et renforcera l'économie locale, en créant plus de 600 emplois et en réduisant considérablement l'encombrement dans la région de la Mid-Hudson.

En vertu de ce projet innovateur, le Département des transports de l'État (State Department of Transportation) étendra le couloir de transport de la Route 32, remplacera le pont de la Route 32 au-dessus de la Route 17, reconfigurera la bretelle menant à l'Autoroute Thruway (I-87) de l'État de New York et ajoutera une station d'autobus à énergie solaire, un parc de stationnement élargi pour les navetteurs et un système de transports intelligent qui s'adapte à l'évolution des conditions de la circulation. Chacune de ces améliorations, dont l'ajout du péage sans espèces, améliorera l'accès et permettra de meilleures activités commerciales.

« Ce projet de conception-construction accélérera considérablement l'achèvement d'un réseau de transports simplifié à la fine pointe de la technologie à un tournant critique,

en créant des centaines d'emplois et en développant l'économie régionale grâce à l'amélioration de l'accès à ce corridor commercial crucial », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « La modernisation de ces routes et de la circulation, ainsi que l'ajout des options de péage sans espèces et de transport en commun amélioré, facilitera l'encombrement pour ceux qui résident, voyagent, travaillent, mangent et font leurs achats ici, tout en soutenant la croissance future de la région de la Mid-Hudson. »

Les contrats de conception-construction feront appel à une seule équipe d'entrepreneurs en charge de la conception et la construction d'un projet entier afin d'assurer la transparence de la coordination et que les travaux soient terminés dans le plus court délai possible. La conception-construction fournit aussi à l'État une certitude en matière de prix, car les entrepreneurs assument les risques de retards dans le projet et des dépassements de coûts.

Le 3 février, l'État a émis une demande de qualification, accordant aux entreprises de conception-construction leur première chance de prouver au Département des transports qu'elles sont qualifiées pour concourir pour cet emploi. Le Département des transports examinera les qualifications des entreprises de conception-construction et annoncera une liste restreinte des entreprises qualifiées à la mi-avril. Ces entreprises seront alors autorisées à soumettre des propositions concernant ce projet de 150 millions de dollars, et selon les prévisions, les travaux commenceront en novembre 2017 et seront achevés en novembre 2019, cinq ans plus tôt que prévu à l'origine.

Dans le cadre de ce projet, l'Autorité Thruway de l'État de New York (New York State Thruway Authority) mettra en œuvre un péage sans espèces au poste de péage Harriman (Harriman Toll Barrier), pour s'assurer que les automobilistes conduisant à cet échangeur seront en mesure de circuler plus rapidement. L'Autorité convertira le poste de péage pour la circulation en direction du nord accédant à la sortie de Woodbury Common et la Route d'État 17 (NY Route 17) de la Thruway vers le péage sans espèces de la Thruway. Pour la circulation en direction du sud de la portion avec billets du réseau de la Thruway, deux voies à péage resteront en place.

L'État continuera à travailler en étroite collaboration avec tous les intervenants afin de s'assurer que ce projet satisfait aux besoins de la communauté tout en améliorant l'accès aux magasins et aux restaurants. Woodbury Common Premium Outlets joue un rôle important dans l'économie régionale en créant des emplois, en stimulant le tourisme et en augmentant les recettes fiscales locales.

Pour améliorer la mobilité et la circulation, le projet comprendra :

- Une amélioration de l'accès aux Woodbury Common Premium Outlets
- Un remplacement du pont de la Route 32 sur la Route 17, qui offrira un pont à hauteur libre réglementaire pour la Route 17
- Une reconstruction et un agrandissement des installations de stationnement qui incluront un arrêt de bus et une station d'autobus solaire pour promouvoir le transport en commun
- Une reconfiguration de la rampe de l'Est de la Route 17 - Sortie 131, menant à l'autoroute (Thruway)
- Un nouveau système de signalisation interconnecté et adaptatif le long de la Route 32 pour minimiser les retards et améliorer l'accès aux entreprises et aux écoles locales

- Des systèmes de transport intelligents pour s'adapter à l'évolution des conditions de la circulation et optimiser les réponses de la signalisation

Ce projet réduira le temps de déplacement des chauffeurs et des utilisateurs de trains et de bus de transit en réduisant l'encombrement, en améliorant considérablement l'accès et en atténuant les goulets d'étranglement. L'utilisation des autobus de banlieue augmentera l'amélioration des installations de stationnement, permettant aux voyageurs de passer moins de temps à voyager vers leur travail, facilitant une réduction des émissions de carbone et réduisant les coûts d'exploitation de véhicules.

Le Commissaire du Département des transports (Department of Transportation), Matthew J. Driscoll, a déclaré : « Ce projet de conception-construction améliorera la sécurité des automobilistes et des piétons pour tous ceux qui résident, travaillent et font des achats ici, en aidant à assurer la compétitivité économique de la région de la Vallée de l'Hudson pour les générations futures. Nous avons hâte de démarrer les travaux pour ce projet plus tard cette année. »

Bill Finch, Directeur exécutif adjoint de l'Autorité Thruway de l'État de New York (New York State Thruway Authority), a déclaré : « Capitalisant sur la mise en œuvre du péage sans espèces de Tappan Zee Bridge en 2016, la conversion du poste de péage Harriman permettra aux automobilistes de faire l'expérience de déplacements plus sûrs et commodes dans la Vallée de la Mid-Hudson. Cette technologie de pointe, qui est utilisée sur de nombreux ponts et routes dans le pays, atténuera également l'encombrement et aidera l'environnement en réduisant la circulation au ralenti et l'Autorité Thruway (Thruway Authority) est fière de faire partie de ce projet. »

Le Membre du Congrès Sean Patrick Maloney, membre du Comité des transports et de l'infrastructure de la Chambre (House Transportation and Infrastructure Committee), a déclaré : « Tous ceux qui conduisent dans le sud du Comté d'Orange savent ce que sait d'attendre dans des embouteillages illimités aux alentours de Woodbury Common. C'est pour cette raison que résoudre ce problème est ma première priorité pour les transports. Je tiens à remercier le Gouverneur Cuomo pour sa collaboration, que ce soit assurer des milliards de dollars de fonds fédéraux pour les transports ou investir dans le péage sans espèces de pointe et les améliorations des infrastructures. Les investissements intelligents et responsables dans nos infrastructures améliorent notre sécurité, créent des centaines d'emplois bien rémunérés et développent notre économie. Cela va de soi. »

Le Sénateur William J. Larkin, Jr. a déclaré : « Ce projet rendra la Route 17 et la Route 32 plus sûres et créera un couloir moderne qui permettra aux voyageurs de se déplacer plus facilement et plus efficacement. Ce projet soutiendra également un développement supplémentaire des communautés et de l'économie dans cette région. Grâce à notre plaidoyer constant et au Gouverneur Cuomo, l'échéance a été considérablement accélérée. Ce projet majeur d'infrastructure de transport stimulera les activités économiques et créera des emplois d'une manière qui aura un impact positif sur la région pendant les décennies à venir. C'est une situation gagnante pour les visiteurs de notre région, pour les entreprises et pour tous les New Yorkais. »

Le Membre de l'Assemblée James Skoufis a déclaré : « Associé aux améliorations de l'échangeur de la sortie 131, le péage sans espèces réduira considérablement l'encombrement et rationalisera mieux les milliers de véhicules qui se déplacent dans

notre communauté tous les jours. Je félicite le Gouverneur Cuomo d'avoir rendu le poste de péage Harriman entièrement électronique et j'attends sa mise en œuvre avec impatience. Dans l'ensemble, ce projet aidera à assurer la viabilité économique de notre région pendant des années à venir. »

Le Directeur exécutif du Comté d'Orange, Steve Neuhaus, a déclaré : « La proposition du Gouverneur Cuomo de construire le Centre de transit et de développement économique de la Ville de Woodbury est l'un des projets les plus importants de la Vallée de l'Hudson et son leadership dans le cadre de ce projet assurera son achèvement et son succès. Grâce à ce développement passionnant, nous nous rapprochons d'une étape de la transformation du couloir d'un fardeau en un atout crucial. J'ai hâte de collaborer avec nos partenaires dans les gouvernements au niveau fédéral, de l'État et local pour achever ce projet essentiel et continuer à faire avancer notre région et notre économie. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418