



立即發布：2019 年 2 月 25 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長向紐約民眾更新破壞性風暴的最新消息，並對金融服務署 (DEPARTMENT OF FINANCIAL SERVICES, DFS) 移動指揮單位進行部署

州長提前在受影響地區部署物資並在暴雨來臨前啟動應急操作中心 (Emergency Operations Center)，但斷電狀況不如預想的那麼嚴重

由金融服務署人員組成的移動指揮單位為提供保險理賠協助而進行了部署

公共服務署 (Department of Public Service) 為恢復電力與公用事業公司密切合作，公用事業公司預計 95% 的電力將在明天晚間之前得到恢復

州警察局 (State Police) 已為違反空載拖車行駛禁令的商用車駕駛員發出 70 多張傳票

安德魯 M. 葛謨州長今日向紐約民眾更新了本州在經理強風暴後的恢復和響應工作進展，這一風暴在星期日和星期一為本州大部地區帶來了極度危險、破壞性極強的強風。州長還部署了金融服務署移動指揮單位為居民的保險理賠事宜進行協助。此外，州長宣佈州警察局已為違反禁止空載拖拉機拖車和拖掛卡車行駛令的商用車駕駛員發出了 70 多張傳票，該禁令在紐約州高速公路局 (New York State Thruway) 公路、由紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 進行維護的紐約市 7 座橋樑和由航港局 (Port Authority) 管理的巴約納大橋 (Bayonne Bridge) 上依然有效。

目前，61,452 名紐約民眾因大風對電線和其他基礎設施造成損毀而經歷著斷電的狀況。公用事業公司預計全州 95% 的電力將在明天晚間前得到恢復。公共服務署正與公用事業公司密切合作以確保其包括 1,700 名外州人員的近 7 千名人員能夠為盡快恢復電力全力以赴。在葛謨州長提前在各地部署州物資並在暴雨來臨前啟動應急操作中心後，斷電狀況沒有預期的那麼嚴重。今天風力開始變小，然而紐約中部地區東側今晚還會有 60 英里每小時的陣風。

「大自然給了我們另一次考驗，但每個人都為減輕這次嚴重風暴的影響盡力而為，」州長葛謨表示。「我們為這次事件所做的準備工作取得了成效，但是哪怕有一天斷電都會為我們帶來困擾。我們正與公用事業公司密切合作以盡快恢復電

力。我們希望明天晚間之前能夠恢復 95% 的電力。本週部分地區仍面臨危險狀況，我依然會敦促紐約民眾出行時注意安全。」

此外，州長調查了暴雨造成的損毀狀況，並在尼亞加拉河 (Niagara River) 視察了防冰柵和破冰工作的開展。紐約州電力局 (New York Power Authority, NYPA) 將在條件允許的情況下視察防冰柵，並在必要時進行維修。破冰船將在未來三天每天 24 小時進行部署，如有需要會延長部署時間。如需了解關於紐約州電力局防冰柵和破冰工作的進展，請點擊 [這裡](#)。

州長已啟動國家警衛隊 (National Guard) 的 250 名人員以協助開展暴雨引起的碎片清理工作。

50 至 65 英里每小時的強風和破壞性陣風將繼續在全州範圍內從五指湖地區 (Finger Lakes) 蔓延至長島 (Long Island)。經過北部地區 (North Country) 和哈德遜中谷 (Mid-Hudson Valley) 的風速預計不會達到這一風速，但是午後的陣風仍然可達到 50 英里每小時。如需查看天氣預警、警報和最新預報的完整列表，請訪問美國國家氣象局 (National Weather Service) [網站](#)。

今天午後本州西部地區的陣風風速將繼續從西到東遞減。紐約州西部地區 (Western New York) 和五指湖地區的陣風預計將在今天下午 6 點前減小到 50 英里每小時以下。今天午後東部地區風力依然強勁，陣風將維持在 45 到 60 英里每小時。由於本次大風天氣持續時間長，今天晚間可能會有倒下的樹木和被吹落的樹枝。午後陣雪不斷，之後會形成一道大湖效應帶，預計將對麥克山谷 (Mohawk Valley) 中的紐約州中北地區造成影響。

國家氣象局將在本週大部地區持續發佈數個強風預警和警報。此外，由於強風會造成大風浪，因此伊利湖 (Lake Erie) 和安大略湖 (Lake Ontario) 東部各郡的湖濱洪水觀測將從星期日到星期一期間生效。如需查看天氣預警、警報和最新預報的完整列表，請訪問美國國家氣象局 (National Weather Service) [網站](#)。

下午 5:15 斷電的各郡

郡	斷電
奧爾巴尼郡 (Albany)	6,321
阿勒格尼郡 (Allegany)	461
布魯姆郡 (Broome)	274
卡尤加郡 (Cayuga)	834
哥倫比亞郡 (Columbia)	878

郡	斷電
科特蘭郡 (Cortland)	188
特拉華郡 (Delaware)	191
達奇斯郡 (Dutchess)	2,950
伊利郡 (Erie)	11,112
納傑西郡 (Genesee)	622
格林郡 (Greene)	3,300
路易斯郡 (Lewis)	204
麥迪遜郡 (Madison)	773
門羅郡 (Monroe)	445
蒙哥馬利郡 (Montgomery)	132
拿索郡 (Nassau)	1,406
尼亞加拉郡 (Niagara)	568
奧奈達郡 (Oneida)	1,776
奧內達加郡 (Onondaga)	243
安大略郡 (Ontario)	390
奧蘭治郡 (Orange)	1,737
奧爾良郡 (Orleans)	161
奧斯維戈郡 (Oswego)	3,139
奧奇戈郡 (Otsego)	396
帕特南郡 (Putnam)	446
皇后區 (Queens)	1,198
倫斯勒郡 (Rensselaer)	1,935
洛克蘭郡 (Rockland)	427
薩拉托加郡 (Saratoga)	530
斯克內克塔迪縣 (Schenectady)	2,385
斯凱勒郡 (Schuyler)	117
斯圖本郡 (Steuben)	832
薩福克郡 (Suffolk)	2,088
沙利文郡 (Sullivan)	830
泰奧加郡 (Tioga)	111
阿爾斯特郡 (Ulster)	8,355

郡	斷電
沃倫郡 (Warren)	974
華盛頓郡 (Washington)	412
韋斯切斯特郡 (Westchester)	1,366
懷俄明郡 (Wyoming)	233
耶茨郡 (Yates)	100

限行

以下州際高速公路和橋樑仍然在街道進一步通知前禁止空載拖拉機掛車和拖掛卡車行駛：

公路局高速公路：

- 90 號州際公路 (I-90) 31 號出口 (尤蒂卡 (Utica)) 到 45 號出口 (羅切斯特到 490 號州際公路 (I-490)) 之間的公路

航港局橋樑：

- 巴約納大橋

下午 6 點之前紐約大都會運輸署橋樑上禁止空載拖拉機拖車和拖掛卡車通行：

- 羅伯特 F. 肯尼迪大橋 (Robert F. Kennedy Bridge)
- 窄頸大橋 (Throgs Neck Bridge)
- 韋拉扎諾海峽大橋 (Verrazano-Narrows Bridge)
- 布朗士-白石大橋 (Bronx-Whitestone Bridge)
- 亨利哈德遜大橋 (Henry Hudson Bridge)
- 海洋大道吉爾·霍奇斯紀念大橋 (Marine Parkway-Gil Hodges Memorial Bridge)
- 跨灣退伍軍人紀念大橋 (Cross Bay Veterans Memorial Bridge)

請機動車駕駛員注意，州法律強制規定，如果交叉路口「斷電」，交通燈不工作，則交叉路口自動變成「四向」禁行。如果由於洪水、電線倒塌或廢墟造成道路封閉或堵塞，無論道路能見度如何，機動車駕駛員務必小心駕駛並遵守所有交通訊號或設置的路障。

請機動車駕駛員注意，州法律強制規定，如果交叉路口「斷電」，交通燈不工作，則交叉路口自動變成「四向」禁行。如果由於洪水、電線倒塌或廢墟造成道路封閉

或堵塞，無論道路能見度如何，機動車駕駛員務必小心駕駛並遵守所有交通訊號或設置的路障。

政府機構準備工作

國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services)

州緊急操作中心仍然處於啟動狀態。該部門還將與州政府機構和當地政府合作，以確保全州 10 個地區物資儲備處有足夠的資源，能夠在暴雪期間進行調度。目前，物資儲備已為應對要求調用物質的請求做好準備，這些物資有：

- 725 多臺發電機
- 1,250 多臺水泵
- 200 多萬個沙袋
- 19 個沙袋機
- 6,700 多英尺長的水壩

紐約州公共服務部 (Department of Public Service)

公共服務署與公用事業高等董事保持聯繫，以縮小斷電範圍並加快斷電搶修工作的進度。電氣公用事業公司以及電信服務商，例如威瑞森無線通訊公司 (Verizon)，已增派人力縮短服務中斷期。

為開展恢復工作，紐約的公用事業已有近 7 千多名人員就位，為應對此次狀況另有 1 千多名外部線路和伐木工人已部署在受影響最大的地區。公用事業公司正在為需要幫助的地區部署搶修人員。風暴活動期間，部門工作人員將繼續監督公共事業單位的工作。因持續強風可能會使搶修工作延誤，公用事業將為長時間的斷電狀況持續增加資源。

公用事業公司已準備好全天 24 小時處理斷電情況，並按照命令根據需要實施應急響應計畫，包括聯繫客戶提供維生設備及其他重要客戶。紐約民眾應為可能會持續數天的斷電狀況做好防範準備。

公共服務部的呼叫中心熱線服務電話是 [\(800\) 342-3377](tel:800-342-3377)。在整個風暴進程中，公共服務部的工作人員將關注並報告風暴造成的影響以及公共設施修復活動，並根據需要前往現場。

風暴災害修復期間，部門的工作人員將繼續監督公共事業單位的工作。公共事業單位準備處理風暴期間的所有斷電問題。

紐約州電力局 (New York Power Authority, NYPA)

在尼亞加拉，紐約州電力局重點關注公共安全，並在尼亞加拉發電站 (Niagara Power Plant) 附近的尼亞加拉河沿岸防洪抗洪。紐約州電力局正在為任何狀況下的防冰柵修復工作和必要的破冰活動進行設備準備。防冰柵的設計原理是在強風和大

浪天氣中沉到水下，使冰塊能夠越過柵欄，知道這一點很重要。在強風天氣中防冰柵浮筒被衝斷是很常見的。浮筒被衝斷不代表防冰柵斷裂，或沒有按其設計原理工作。就如今晨的情況一樣，風向從西南方向變到鄭西方向，這有助於阻止冰塊越過柵欄。

紐約州電力局以為本次強風天氣做好一切設備和作業準備工作，也在持續進行安全作業而開展必要工作，從而支持電網的可靠性。負責傳輸工作的紐約州電力局員工已為可能會影響傳輸系統的狀況做好響應準備。紐約州電力局還與市政公用事業夥伴和投資人所有的公用事業公司做好溝通工作，從而在必要時為斷電開展雙邊援助響應工作。紐約州電力局將繼續與公用事業和緊急管理合作夥伴做好溝通工作，並對天氣預報進行監測。

運河公司 (Canal Corporation) 也在對天氣進行監測，並做好準備以便在必要時解決洪水或冰塞問題。

紐約州交通廳 (Department of Transportation)

除了在全州部署的 3,900 多名監工和操作員外，目前紐約州交通廳還為全州配有 1,590 臺大型傾瀉卡車、34 臺覆帶式挖土機、17 臺裝有污水噴射機的真空卡車、328 臺大型裝載機、79 臺鑿冰機、53 臺交通信號燈卡車、15 臺伐木卡車和 45 臺有抓斗的裝載機。

此外，為支持重要地區的應急工作，紐約州中部地區 (Central New York)、五指湖地區和紐約州西部地區已部署 15 臺鑿木機、4 臺交通信號燈卡車、1 臺螺旋鑽卡車、1 臺伐木卡車、1 臺中型作業卡車、27 個便攜式可變標識牌和 13 名人員，其中有 8 名交通信號燈技工、3 名伐木人員和 2 名 ICS 支持專家。

這些人員在公路上巡邏，並對天氣狀況進行監測。多數居民區正在進行冰雪作業，並在必要時對道路進行維護。為移除碎片還有空閒卡車進行待命，以及鏈鋸、發電機及其他為應對暴雨作業而準備的設備。

目前在首府地區 (Capital Region) 有 3 處斷電的交通信號燈，麥克山谷有 1 處，紐約州中部地區有 1 處，紐約州西部地區有 5 處。該部門正在與地方市政和公用事業公司合作，從而對信號燈狀況進行評估並盡快恢復電力。

紐約州公路局

高速公路局工作人員準備應對全州各地因強風引起的問題，提供超過 667 個操作人員和監督人員、中小型挖掘機、鏟雪/傾卸式卡車、大型裝載機、多個便攜式電子可變訊息標牌、便攜式燈塔、小型發電機、小型泵機和設備運輸拖車、訊號燈及其他交通管制設備，用於實施繞行或封道。各種資訊標識、高速公路公告廣播 (Highway Advisory Radio) 和社交媒體均被用來提醒在高速公路上行駛的行車人員警惕天氣狀況。

紐約州公路局還鼓勵行車人員免費下載免費移動設備應用程式到 [iPhone](#) 和 [安卓](#) 設備上。該應用程式使得行車人員在出行時能夠直接查看實時交通路況和導航援助。行車人員還可訂閱交通預警 (TRANSAlert) 電子郵件獲取高速公路局最新交通狀況，如需訂閱請點擊以下鏈接：www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml。行車人員還可關注推特 (Twitter) 頁面的 [@ThruwayTraffic](#) 獲取最新實時資訊，或瀏覽 www.thruway.ny.gov 查看高速公路和紐約州其他公路的互動路況地圖。

紐約大都會運輸署

紐約大都會運輸署正在對大風和路況進行持續監測，星期一下午 6 點之前禁止空載拖掛卡車在大都會交通署橋樑上行駛。紐約大都會運輸署數個橋樑上對車速進行限制。由於持續強風的影響，目前布朗士-白石大橋和韋拉扎諾海峽大橋上對車輛進行限制，這些車輛包括拖拉機掛車、拖掛車輛、摩托車以及其他可能因運貨或其他因素會對安全造成威脅的車輛。駕駛員應查閱 new.mta.info 或獲取簡訊或郵件提示，這些可以透過在 www.mymtaalerts.com/ 進行訂閱，以獲取關於橋樑狀況的最新資訊。紐約大都會運輸署橋樑和隧道管理局 (MTA Bridges and Tunnels) 的州警察局、國家警衛隊和紐約市警察局人員將在必要時對大都會運輸署人員進行協助。

長島鐵路 (Long Island Rail Road)、大都會北方鐵路 (Metro-North Railroad) 和紐約市捷運局 (NYC Transit) 為應對戶外吹倒的樹木和電線已做好人員待命安排，也為應對其他緊急狀況安排好卡車或信號燈維修工等人員。

紐約州警察局

州警察已對違反空載拖車禁令的商用車駕駛員發出 70 多張傳票。該部門已做好準備在必要時向受災地區增派巡邏員，且在天氣狀況發生期間商用車執法單位 (Commercial Vehicle Enforcement Unit) 和交通事故管理部門 (Traffic Incident Management) 巡邏隊將積極進行響應。所有四輪驅動車輛均已投入使用，所有特殊用途車輛，包括機動雪橇、多功能作業車和船隻都已做好隨時部署的準備。

環境保護部 (Department of Environmental Conservation)

紐約州環境保護部的警察、護林員、應急管理人員以及當地人員也處在警備狀態，並且正在監測持續變化的情況。21 隻伐木小分隊已在本州主要地區進行了戰略部署，並已為樹木清理和應急的任何需求做好援助準備。此外，包括機動雪橇和公用事業在內的所有可用物資均已做好準備，可供協助處理各類應急工作。

安全事項

如果發生斷電，紐約民眾應：

- 關閉或切斷主要電器和其他設備，如電腦，以防止短時間電力驟增對這些設備造成損毀。打開一盞燈，以便在來電時能夠知曉。使用電子設備時請考慮使用過載保護期。

- 致電您的公共設施服務機構，向其通知斷電狀況，並收聽當地廣播以了解官方資訊。如需獲取紐約州公用事業公司的清單，請瀏覽[紐約州公共服務署網站](#)。
- 請查看您鄰居是否有電可用。關照需要獲取公共設施服務或相關功能的人。
- 只使用手電筒提供緊急照明 - 蠟燭有可能引起火災。
- 使冰箱和冰櫃的門保持關閉 - 大多數需要冷藏的食品可以安全地保存在密閉的冰箱內數小時。冰箱如果不開啟，可保持食品冷度大約四小時。裝滿物品的冰櫃將保持溫度大約 **48** 小時。
- 切勿在市內使用炭火烤架，切勿使用煤氣爐加熱 - 這些設備會釋放出有害濃度的一氧化碳。
- 在寒冷的天氣，多穿幾層衣服來保暖，並盡量減少在室外的時間。警惕冷應激症狀（即低體溫症），並在出現症狀時尋求合適的醫療照顧。
- 如果酷熱難耐，請考慮前往電影院、商場或納涼收容所。如果您在家，請移步至有涼爽空氣的最底層。請穿輕便的淺色衣物，即使不渴也應多喝水。
- 如果您處於高樓中，請走樓梯並移步至大樓最底層。如被困在電梯中，請等候救援。不要強行打開電梯門。請耐心等待，電梯中有足夠的空氣且電梯為保證乘客安全而設計。
- 不要忘記為寵物提供新鮮的涼水。
- 避免不要的出行，特別是乘車出行。斷電器件交通新高等將停止工作，從而造成交通擁堵和危險的駕駛路況。若您在斷電期間必須駕駛，請謹記要在交通燈停止工作的交叉路口處遵守 **4** 步停車規則。
- 請謹記自動櫃員機 (ATMs) 和電梯等設備可能會停止工作。
- 如果遭遇長時間斷電，請計劃移步至其他地點，如前往親戚或朋友家中，或進行供熱的公共場所。

如需獲取斷電前後和期間的氣象術語和準備事項的完整列表，請訪問紐約州國土安全與緊急服務署網站 <http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info/outage/>。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)