



Built to Lead

Para su publicación inmediata:
24/02/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DEL
NUEVO PUENTE COHOES WATERFORD**

***El proyecto forma parte del programa del Gobernador para reemplazar puentes
con erosión crítica y propensos a inundaciones***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el proyecto por \$20.3 millones para construir un nuevo Puente Cohoes Waterford para que la Ruta 32 atravesase el Río Mohawk iniciará hoy. El puente, que es utilizado por más de 16,000 vehículos al día, será reemplazado como parte del programa de puentes con erosión crítica y propensos a inundaciones del Estado de New York, y es financiado a través del Programa de Subsidios para Mitigación de Riesgos de la Agencia Federal de Manejo de Emergencias.

“El Puente Cohoes Waterford es un enlace vital entre estas dos comunidades, del que dependen decenas de miles de residentes de la Región Capital”, **dijo el Gobernador Cuomo**. “Este proyecto de reemplazo garantizará que este camino permanezca viable durante muchos años y es la parte más reciente de las significativas inversiones en infraestructura de esta administración en cada rincón de New York”.

El nuevo puente será una estructura de varios cuerpos de 850 pies de longitud y se ubicará a unos 80 pies al este y paralelo al puente existente. El Puente Cohoes Waterford de tres carriles que ya existe, que fue inaugurado en 1932, permanecerá abierto durante la construcción. Será necesario restringir el tráfico fuera de horas pico a un solo sentido alternante por períodos cortos para algunas operaciones de construcción. Se contempla que los trabajos queden terminados a fines de 2017.

Se mantendrán abiertas las rutas para vehículos de emergencia durante la construcción, así como el acceso a empresas. El Departamento de Transporte (por sus siglas en inglés, “DOT”) trabajará directamente con las empresas para minimizar el impacto de la construcción.

El comisionado del Departamento de Transporte del Estado de New York Matthew J. Driscoll dijo, “El Gobernador Cuomo entiende la conexión entre una economía dinámica y un sistema de transporte confiable. El puente es de importancia vital para Cohoes y Waterford, y reemplazar esta importante conexión demuestra que el Gobernador habla en serio al asumir compromisos sin precedentes de fortalecer a

nuestras comunidades, a nuestra infraestructura y a nuestra economía”.

El programa de puentes con erosión crítica y propensos a inundaciones de New York, por \$518 millones, aumenta y mejora la resistencia de 105 puentes para garantizar el acceso a transporte necesario en emergencias y para continuar el crecimiento económico. Los puentes incluidos en el programa fueron construidos según los códigos y estándares de su época y siguen siendo seguros y estando abiertos al tráfico diario. Sin embargo, debido a una variedad de eventos climáticos severos y al aumento en la frecuencia de fuertes tormentas e inundaciones, ahora son vulnerables a la erosión ocasionada por la intensidad y la velocidad del agua, producto de eventos naturales extremos.

El Senador Estatal de New York Neil Breslin dijo, “Reemplazar el Puente Cohoes Waterford es necesario para garantizar la seguridad tanto de los conductores como de los pasajeros de los más de 16,000 vehículos automotores que utilizan el puente todos los días. Aplaudo al Gobernador Cuomo y al comisionado Driscoll por su compromiso de mejorar la infraestructura de nuestro estado y por reconocer que una red segura de transporte es de importancia crítica para una economía próspera”.

La Senadora Estatal de New York y presidenta del Comité de Gobiernos Locales del Senado Kathy Marchione dijo, “El anuncio de hoy de que la construcción de un nuevo Puente Cohoes Waterford iniciará este mes es una excelente noticia. Este nuevo puente fortalecerá nuestra infraestructura local y garantizará un traslado aún más seguro para los automovilistas locales. Agradezco al Gobernador Cuomo por su constante compromiso de promover soluciones reales, y proporcionar dinero real, para las crecientes necesidades de transporte de nuestra región. Los puentes más seguros, mejores y más sólidos son inversiones inteligentes en nuestra economía y benefician directamente a todos los automovilistas”.

El Asambleísta del Estado de New York John T. McDonald III dijo, “Me complace ver que se reemplace este puente. Este es un proyecto en el que trabajé por muchos años como Alcalde, así que reconozco su importancia. Agradezco al Gobernador Cuomo y al Departamento de Transporte por promover este proyecto que garantizará traslados seguros para nuestros residentes”.

El Ejecutivo del Condado de Albany Dan McCoy dijo, “Me complace que el Gobernador Cuomo y el DOT reconozcan la importancia de invertir en infraestructura que enlace a Cohoes y Waterford, una estructura que tiene más de 80 años de antigüedad. Los funcionarios estatales se dan cuenta de que es importante ser proactivos y financiar plenamente las mejoras a la infraestructura vital a largo plazo”.

El presidente de la Junta de Supervisores del Condado de Saratoga Arthur Wright dijo, “El condado de Saratoga agradece el apoyo del Gobernador Cuomo para esta inversión de capital en la infraestructura de transporte de la que dependemos para una variedad de actividades comerciales, residenciales y de emergencia. También estamos especialmente complacidos de que el proyecto se realizará de manera proactiva para

evitar los tipos de retos que se presentan cuando se usa un enfoque reactivo. Esperamos colaborar con el DOT para garantizar un proceso de construcción y transición al nuevo puente sin problemas”.

El Alcalde de la Ciudad de Cohoes Shawn Morse dijo, “Como el nuevo Alcalde electo, mi principal prioridad es recuperar a Cohoes como una 'Ciudad Eminentemente Estadounidense'. La construcción del nuevo Puente Cohoes Waterford es un avance para esta iniciativa. El puente es una puerta hacia la revitalización de nuestra comunidad y su desarrollo económico. Nuestro gran agradecimiento para el Gobernador Cuomo por su compromiso con este proyecto y por darle nueva vida a la entrada de nuestra ciudad”.

El contratista en este proyecto es D.A. Collins Construction Company, Inc. de Wilton.

Se recuerda a los automovilistas que las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan trabajos. De acuerdo con la Ley de Seguridad en Zonas de Trabajo del 2005, dos o más condenas por exceso de velocidad en una zona de trabajo podrían ocasionar la suspensión de la licencia de conducir del individuo.

Para información actualizada sobre traslados, llame al 511, visite www.511NY.org, o visite el sitio para dispositivos móviles en m.511ny.org.

Siga al Departamento de Transporte del Estado de New York en Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) o en Facebook en facebook.com/NYS DOT. Para ver tweets sobre la Región 1 del Departamento de Transporte del Estado de New York (que cubre la Región Capital), siga a [@NYS DOT Albany](https://twitter.com/NYS DOT Albany).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418