



Para publicación inmediata: 24/02/2015

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO DISEÑO FIINAL PARA RENOVACIÓN DE ESTACIÓN HICKSVILLE

Proyecto de \$120 millones incluye además construcción de infraestructura para acelerar el servicio para el acceso por el East Side

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy el diseño final para una nueva estación del Ferrocarril de Long Island (por sus siglas en inglés, "LIRR") en Hicksville. El proyecto representa una inversión por \$120 millones para revitalizar el centro de transporte más activo de la región e impulsar el desarrollo residencial y comercial en el centro del poblado. Puede ver ilustraciones del proyecto [aquí](#).

"Al renovar la estación de Hicksville, estamos arrancando mejoras muy necesarias en uno de los centros más activos del LIRR e inyectando nueva vida económica a la comunidad", dijo el Gobernador Cuomo. "Esta rehabilitación está diseñada para mejorar de manera fundamental la experiencia de los pasajeros en Hicksville y preparar el escenario para el servicio ampliado a través del proyecto de Acceso al East Side, y me complace verlo avanzar".

En una reunión comunitaria la semana pasada, funcionarios de LIRR mostraron a residentes locales y líderes cívicos las ilustraciones arquitectónicas de un proyecto que promete transformar la estación de tren en deterioro, construida en 1961, en una brillante y moderna instalación amigable con los pasajeros.

La Estación Hicksville es la estación más activa de LIRR, con 22,000 viajes por día, de lunes a viernes. Tanto los trenes del ramal de Ronkonkoma como los del ramal de Jefferson pasan por Hicksville todos los días, así como ciertos trenes del ramal de Montauk. La estación también recibe servicio de importantes rutas de autobuses NICE hacia el norte y sur por las rutas 106 y 107.

Se pronostica que la rehabilitación de la estación costará \$68.7 millones. La MTA invertirá otros \$52.3 millones para una parte menos visible pero igualmente importante del proyecto – la construcción de la vía lateral Hicksville North, una vía adicional a lo largo del derecho de paso de la vía existente que apoyará los planes del LIRR para ofrecer servicio más rápido y frecuente cuando su proyecto de acceso al East Side se complete en el 2022. El acceso al East Side llevará a los pasajeros del LIRR hasta Grand Central Terminal en el East Side de Manhattan por primera vez.

El Senador Jack M. Martins dijo: “Esta es una tremenda inversión que beneficiará tanto a la comunidad de Hicksville como a todo Long Island. La estación de Hicksville es un centro de tránsito que sirve a millones de pasajeros cada año. Restaurar y mejorar la infraestructura de la estación de trenes más activa de Long Island mejorará el servicio, creará empleos y mejorará la calidad de vida de los pasajeros. Me complace ver avanzar este importante proyecto”.

El Asambleísta Michael Montesano dijo: “Me emociona que la estación del Ferrocarril de Long Island en Hicksville al fin recibirá las renovaciones que desesperadamente ha necesitado durante muchos años. Este proyecto integral mejorará en gran medida los servicios para todos los pasajeros, tanto los viajeros diarios como los visitantes. Desde su nuevo y moderno diseño hasta su tecnología de vanguardia, la estación se transformará en una parada más segura y eficiente en la línea del LIRR. Agradezco a la MTA y al LIRR por colaborar en este proyecto y espero todos los beneficios que su terminación traerá a nuestra comunidad”.

El presidente de la MTA Thomas Prendergast dijo: “El proyecto de renovación de LIRR en Hicksville es un ejemplo claro de cómo la MTA utiliza su plan de capital para beneficiar a las personas y comunidades a las que sirve. A corto plazo, la construcción se traduce en empleos. A largo plazo, Hicksville tendrá una estación de la que podrá enorgullecerse, un mejor servicio de trenes y la expectativa de nuevos desarrollos que podrían ofrecer alivio al impuesto sobre propiedades para los actuales propietarios de viviendas”.

El presidente de LIRR Patrick A. Nowakowski señaló que la agencia trabajará en estrecha colaboración con el pueblo de Oyster Bay para dar facilidades a los trabajos en fin de semana que son necesarios para realizar la construcción. No se espera que la construcción afecte al servicio de lunes a viernes.

El Ferrocarril de Long Island llegó a Hicksville el 1 de marzo de 1837 y la estación actual, que ya tiene más de 50 años de antigüedad, tiene problemas con el drenaje y con concreto agrietado, así como elevadores y escaleras eléctricas que se aproximan al final de su vida útil.

Panorama general del proyecto de la Estación de Hicksville: \$68.7 millones

El plan de LIRR contempla la terminación de la construcción en el 2019 con un diseño que renovará casi por completo la estación, con nuevas plataformas, nuevas salas de espera en plataformas con calefacción y paredes de vidrio, nueva iluminación, un nuevo techo de toldo transparente, nuevas escaleras, elevadores y escaleras eléctricas, un nuevo sistema de seguridad con video, comunicaciones digitales y de audio, y nueva señalización. También incluye una nueva plaza a nivel de calle y entrada a la sala de espera y taquilla. MTA Arts & Design planea mejorar la estación con murales de mosaico cerámico y arte en vidrio laminado diseñados por un artista.

Proyecto de vía lateral Hicksville North: \$52.3 millones

Este proyecto incluye la instalación de más de tres mil pies de vía nueva, trabajos eléctricos y de señalización. Este esfuerzo conectará la Vía 1 en Hicksville con una vía

lateral existente ubicada alrededor de media milla al oeste de la plataforma de la estación. La conexión permitirá que el LIRR agregue tres trenes al servicio en hora pico por la mañana y por la tarde entre Hicksville y Manhattan cuando Grand Central Terminal se conecte a LIRR al completarse el proyecto de acceso al East Side en el 2022. También mejorará la capacidad del ferrocarril para cambiar las rutas de trenes en caso de trastornos por mantenimiento, construcción o servicio.

Por último, el LIRR modernizará el sistema de señalización en la Torre Divide, ubicada al este de la Estación Hicksville. Divide controla todo el movimiento de trenes en los ramales Huntington/Port Jefferson y Ronkonkoma al este de Hicksville.

El diseño para la renovación de la Estación Hicksville fue realizado por AECOM, un proveedor global de servicios de soporte profesional, técnico y administrativo para una amplia gama de mercados, incluyendo transporte, instalaciones, medio ambiente, energía, agua y gobierno.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.841