



**Per la diffusione immediata: 24/02/2015 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

## **IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL PROGETTO DEFINITIVO PER LA NUOVA STAZIONE DI HICKSVILLE**

***Il progetto da 120 milioni di dollari prevede anche la costruzione di infrastrutture destinate a rendere più veloci il servizio per l'accesso dall'East Side***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi il progetto definitivo per la nuova stazione ferroviaria della Long Island Rail Road, a Hicksville. Il progetto prevede un investimento di 120 milioni dollari destinato a rivitalizzare l'hub di transito più trafficato della regione e rilanciare lo sviluppo residenziale e commerciale nel centro abitato. I rendering del progetto sono disponibili [qui](#).

“Con la ristrutturazione della stazione di Hicksville, stiamo facendo passi in avanti con migliorie decisamente necessarie in uno dei punti più trafficati della LIRR e stiamo portando aria nuova nella vita economica della comunità”, ha detto il Governatore Cuomo. “Questa ristrutturazione è stata progettata per migliorare in maniera significativa le condizioni degli utenti a Hicksville, ponendo al tempo stesso le basi per un servizio più ampio tramite il processo di accesso dall'East Side. Sono lieto di assistere ai progressi in corso”.

In una riunione tenutasi presso la comunità locale la scorsa settimana, i funzionari della LIRR hanno mostrato ai residenti locali e ai responsabili politici i rendering architettonici di un progetto che promette di trasformare la stazione ferroviaria costruita nel 1961 e ormai da ristrutturare, in una struttura moderna e luminosa, che vada incontro alle esigenze dei pendolari.

La stazione Hicksville è la più frequentata della linea della LIRR con 22.000 passeggeri al giorno nei giorni feriali. Ogni giorno i treni in direzione Ronkonkoma e in direzione Port Jefferson transitano per Hicksville, oltre a taluni treni in direzione Montauk. La stazione è servita inoltre da importanti linee di autobus NICE in direzione nord e sud lungo la Route 106 e la Route 107.

Per la ristrutturazione della stazione è stata preventivata una spesa di 68,7 milioni dollari. La MTA investirà altri 52,3 milioni di dollari per una parte meno visibile ma altrettanto importante del progetto: la costruzione del binario nord di Hicksville, un binario aggiuntivo lungo la ferrovia esistente, che favorirà i piani della LIRR di realizzare

un servizio più veloce e frequente quando sarà completato il progetto per l'accesso dall'East Side nel 2022. L'accesso dall'East Side per la prima volta porterà i viaggiatori direttamente al Grand Central Terminal nell'East Side di Manhattan.

Il Senatore Jack M. Martins ha detto: “Si tratta di un enorme investimento, che andrà a beneficio della comunità di Hicksville e di Long Island nel complesso. La stazione Hicksville è un hub di transito che serve milioni di viaggiatori ogni anno. L'ammodernamento e il potenziamento delle infrastrutture alla stazione ferroviaria più frequentata di Long Island miglioreranno il servizio, creeranno posti di lavoro e miglioreranno la qualità di vita per i pendolari. Sono contento di assistere ai progressi di questo notevole progetto”.

Il Deputato all'Assemblea, Michael Montesano, ha detto: “Sono entusiasta che la stazione di Hicksville della Long Island Rail Road benefici dei lavori di ristrutturazione ormai necessari da molti anni. Questo ampio progetto migliorerà notevolmente i servizi per tutti i viaggiatori - pendolari e visitatori. Dal nuovo e moderno design sino alla più avanzata tecnologia, la stazione si trasformerà in una fermata più sicura ed efficiente lungo la linea della LIRR. Ringrazio MTA e LIRR per avere lavorato insieme a questo progetto e attendo con impazienza tutti i benefici che il suo completamento porterà alla nostra comunità”.

Thomas Prendergast, presidente dell'MTA, ha detto: “Il progetto di recupero della stazione Hicksville della LIRR è un ottimo esempio di come la MTA impieghi il proprio Piano per il capitale a favore delle persone e delle comunità di cui si pone al servizio. Nel breve termine, la costruzione significa nuovi posti di lavoro. Sul lungo termine, Hicksville avrà una stazione di cui andare orgogliosi, un migliore servizio ferroviario e la prospettiva di un nuovo sviluppo che potrebbe significare un alleggerimento delle imposte sugli immobili per i proprietari attuali”.

Il Presidente della LIRR, Patrick A. Nowakowski ha fatto notare che l'agenzia lavorerà a stretto contatto con la municipalità di Oyster Bay per ospitare i lavori durante il fine settimana, necessari per portare a termine l'opera, che non dovrebbero provocare disagi alla circolazione nel corso della settimana.

La Long Island Rail Road ha raggiunto l'abitato di Hicksville il 1° marzo 1837 e la stazione attuale, costruita ormai più di 50 anni fa, presenta un'inadeguatezza dei sistemi fognari e spaccature nelle strutture in calcestruzzo, mentre ascensori e scale mobili si avvicinano ormai alla fine della loro vita utile.

### **Presentazione del progetto della stazione di Hicksville: 68,7 milioni di dollari**

Il progetto della LIRR prevede il completamento dei lavori nel 2019, con un design che trasformerà completamente la stazione con nuovi binari, nuove sale d'attesa riscaldate e realizzate in vetro, un nuovo sistema di illuminazione, una nuova tettoia trasparente, nuove scale, ascensori e scale mobili, un nuovo sistema di sicurezza video, sistemi di comunicazione audio e digitali e nuova segnaletica. Il progetto prevede inoltre la realizzazione di una nuova piazza a livello della strada, oltre all'ingresso alla sala d'attesa/biglietteria. La MTA Arts & Design prevede poi di impreziosire la stazione con murales realizzati con mosaici in ceramica e vetri stratificati laminati.

### **Il progetto del binario nord di Hicksville: 52,3 milioni di dollari**

Il progetto prevede l'installazione di un chilometro di nuovo binario, linea elettrica e sistemi di trasmissione dei segnali. Questo intervento collegherà il binario 1 di Hicksville a un raccordo esistente situato a circa due chilometri e mezzo a ovest del binario della stazione. Il collegamento consentirà alla LIRR di aggiungere tre treni nelle ore di punta mattutine e pomeridiane tra Hicksville e Manhattan, quando Grand Central Terminal aprirà alla LIRR con il completamento del progetto di accesso dall'East Side nel 2022. Migliorerà inoltre la capacità della ferrovia di reindirizzare i treni in caso di manutenzione, lavori o interruzioni del servizio.

Infine, la LIRR modernizzerà il sistema di trasmissione dei segnali presso la Divide Tower, proprio a est della stazione di Hicksville. Divide controlla tutto il traffico ferroviario nelle direzioni Huntington/Port Jefferson e Ronkonkoma, a est di Hicksville

Il progetto per la ristrutturazione della stazione di Hicksville è affidato ad AECOM, un fornitore globale di servizi di supporto tecnico e gestione professionale in una vasta gamma di mercati, compresi trasporto, servizi, ambiente, energia, acqua e governo.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.841