Для немедленной публикации: 23.02.2018 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ПРЕДСТАВИЛ УТОЧНЕННУЮ ИНФОРМАЦИЮ ПО МЕРАМ РЕАГИРОВАНИЯ ШТАТА НА ЛЕДЯНЫЕ ЗАТОРЫ В СЕВЕРНЫХ РЕГИОНАХ (NORTH COUNTRY)

Сотрудничество между властями штата, местной администрацией и племенами является залогом успеха в обеспечении общественной безопасности

Рабочая группа штата 2 и местные сотрудники служб экстренного реагирования эвакуировали более десятка пострадавших при подъеме паводковой воды на реке Салмон (Salmon River)

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) представил уточненную информацию по мерам реагирования штата на ледяные заторы, образовавшиеся на больших и малых реках по всему штату, включая Грэйт Чази (Great Chazy), Сейнт Реджис (St. Regis) и Салмон (Salmon). В последние несколько дней представители штата и специалисты на местах работали круглосуточно в борьбе с наводнением в муниципалитетах, подвергшихся риску ледяных заторов, главным образом в округах Клинтон (Clinton) и Франклин (Franklin), а также в резервации Сейнт Реджис Мохок (St. Regis Mohawk Reservation).

«Коммуникации и координация действий на всех уровнях правительства продолжают играть критическую роль в снижении последствий неблагоприятных погодных условий в наших муниципалитетах, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Мы должны принять эту новую норму и сделать все, что в наших силах, чтобы наша деятельность по подготовке и реагированию на чрезвычайные ситуации обеспечила безопасность людей и минимизировала ущерб от испытаний, подготовленных нам матерью-природой».

Усилия по оказанию помощи продолжились и на этой неделе, когда выделенные Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (Department of Transportation, DOT) бригады расчищали ледяные заторы вдоль реки Грэйт Чази (Great Chazy River) в деревне Шамплейн (Champlain), округ Клинтон (Clinton County), которые представляют проблему для муниципалитета с января месяца. Экскаваторы устранили ледяные заторы вдоль улиц Ривер-стрит (River Street), по которой проходит шоссе US Route 9, и Элм-стрит (Elm Street), — участку, подверженному наводнениям в связи со своей топографией. После этого уровни воды в данном районе стабилизировались, спасательные работы или эвакуация в связи с

наводнением более не требуются. Экскаваторы-разрушители предотвратили значительный ущерб зданиям и инфраструктуре и будут оставаться в данном районе так долго, как это будет необходимо для предотвращения образования новых ледяных заторов.

Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) в конце января руководитель Управления по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security Services) Роджер Паррино (Roger Parrino) оказывал помощь районам, наиболее пострадавшим от ледяных заторов, включая округ Франклин (Franklin County). Руководитель Паррино (Parrino) незамедлительно встретился с директором Управления по ликвидации ЧС округа Франклин (Franklin County Emergency Services) Риком Провостом (Rick Provost) и шерифом Кевином Мулверхиллом (Kevin Mulverhill), чтобы объехать пострадавшие районы, и для этого Управление по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES) заранее, в ожидании наводнения, вызванного ледяными заторами, подготовило в Северных регионах (North Country) высокоосный автомобиль. Сотрудники Службы предупреждения пожаров и пожарной охраны (Office of Fire Prevention and Control, OFPC) Управления использовали автомобиль, который может перевозить до 20 человек в стоячей воде высотой от двух до трех футов (60-90 см), чтобы помочь округу Франклин (Franklin County) в проведении эвакуации по мере роста уровня воды. Эти операции, координацию которых осуществляли пожарные управления Форт Ковингтона (Fort Covington) и Хогансберга/Аквесасне (Hogansburg/Akwesasne), обеспечили быстрое спасение человека из зоны затопления в Хогансберге, а также эвакуацию десятка жителей из пострадавшего от наводнения здания.

В настоящее время штат задействовал следующие дополнительные ресурсы нескольких ведомств для обеспечения готовности и реагирования на постоянные затопления в Северных регионах (North Country):

- экскаватор-разрушитель Департамента транспорта штата (State Department of Transportation) (дорога John Hill Rd)
- 16 сотрудников Отдела ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций штата (Office of Emergency Management) Управления по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (DHSES) и Службы предупреждения пожаров и пожарной охраны (OFPC) с одним высокоосным автомобилем и одной лодкой Zodiac
- надувную лодку для лесничих Департамента охраны окружающей среды штата (Department of Environmental Conservation, DEC) с экипажем, расположенную в пожарном управлении Уэствилла (Westville Fire Department)
- аэроглиссер полиции штата, готовый к задействованию, находится в округе Клинтон (Clinton County)
- плоскодонную моторную лодку Департамента охраны окружающей среды штата (State Department of Environmental Conservation) длиной 16 футов (4,9 м), которая находится наготове в центре службы 911 округа Франклин (Franklin)
- плоскодонную моторную лодку Департамента охраны окружающей среды штата (State Department of Environmental Conservation) длиной 14 футов

(4,2 м), которая находится наготове в центре службы 911 округа Франклин (Franklin).

Сотрудники Департамента охраны окружающей среды (DEC) находятся в г. Форт Ковингтон (Fort Covington), ожидая возможной переброски в Хогансберг (Hogansburg), чтобы помочь округу с эвакуацией в качестве службы экстренного спасения при наводнении, с использованием находящихся на балансе округа спасательных лодок Zodiac. Судоводители Департамента охраны окружающей среды (DEC) будут работать с пожарными подразделениями, чтобы обеспечить доступ к жилью и, при необходимости, эвакуацию, используя лодки типа Zodiac на мелководье для доступа к пострадавшим домам.

Кроме того, действия штата включают постоянную оценку Департаментом транспорта (DOT) ситуации на мостах, находящихся в районе паводка, предоставление полицией штата (State Police) информации, связанной с безопасностью, в зоны эвакуации и в районы закрытия автодорог г. Форт Ковингтон (Fort Covington), а также патрулирование водных бассейнов авиационным подразделением полиции штата (State Police Aviation Unit) на вертолетах. Департамент транспорта (Department of Transportation) в настоящее время подготовил 123 больших самосвала, четыре грейдера, 31 большой погрузчик, 18 пикапов с отвальными плугами, два роторных снегоочистителя и четыре снегоуборочных машины, которые будут по необходимости задействоваться в Северных регионах (North Country). Дорожные барьеры «Джерси» (Jersey) и надувные плотины, установленные в январе, до сих пор используются на очистных сооружениях в городе Мэлоун (Malone Water Treatment Plant), чтобы уменьшить последствия наводнения. С середины января ведомства штата осуществляют наблюдение более чем за 50 ледяными заторами по всему штату.

Руководитель Управления по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services) Роджер Паррино (Roger Parrino): «Я благодарен руководителям штата, местных органов власти и племен за сотрудничество в обеспечении защиты муниципалитетов, которым они служат. Это пример того, как администрации на всех уровнях объединяются для обеспечения безопасности местных сообществ».

Исполняющий обязанности начальника Департамента транспорта (Department of Transportation) Пол А. Карас (Paul A. Karas): «Работа наших сотрудников перед лицом потенциально опасной ситуации демонстрирует, насколько хорошо работает система New York Responds. В конце концов, все мы соседи, оказывающие помощь друг другу, и мы гордимся той работой, которую мы ежедневно осуществляем для помощи штату Нью-Йорк».

Руководитель Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Департамент охраны окружающей среды штата (State Department of Environmental Conservation) готов по указанию губернатора Куомо (Cuomo) мгновенно отреагировать на чрезвычайные ситуации, особенно когда риску могут подвергнуться жизни людей. Имеющиеся у нас лодки, выделенные в рамках межведомственных действий

штата по реагированию в Столичном регионе (Capital Region), позволят сотрудникам экстренных служб быстро добраться до пострадавших, своевременно оказывая необходимую помощь пострадавших от ледяных заторов и наводнений».

Руководитель службы пожарной безопасности штата Скип Нерни (Skip Nerney): «Сотрудники Службы предупреждения пожаров и пожарной охраны (OFPC) использовали один из наших высокоосных автомобилей для эвакуации 12 пострадавших, включая домашних животных, из затопленных домов и доставки их в убежище. Работая в тесном сотрудничестве с пожарными Хогансберга/Аквесасне (Hogansburg/Akwesasne) и противопожарными службами Форт Ковингтона (Fort Covington), мы могли быстро эвакуировать людей в безопасное место».

Глава законодательной власти округа Франклин (Franklin County) Дональд Дэбью (Donald Dabiew): «Нестабильные температуры способствовали возникновению опасных ситуаций в нашем округе, становясь причиной существенного ущерба и угрожая нашим муниципалитетам. Я особенно благодарен за усердную работу и сотрудничество между представителями штата и специалистами на местах, направленные на обеспечение безопасности наших жителей».

Глава г. Форт Ковингтон (Fort Covington Town) Пэт Манчестер (Pat Manchester): «В последние несколько недель ледяные заторы и сильное наводнение нанесли серьезный удар по нашим муниципалитетам, повреждая дома и ставя под угрозу благополучие жителей. Выделенные штатом ресурсы и оборудование очень важны, помогая нашим пожарным и специалистам служб экстренного реагирования на местах для спасения жизней».

Директор Служб экстренного реагирования округа Франклин (Franklin County) Рик Провост (Rick Provost): «Ресурсы, предоставленные ведомствами штата Нью-Йорк, помогли местным властям и службам экстренного реагирования лучше защитить наши населенные пункты. Огромную помощь в получении ресурсов и координации усилий по реагированию оказал руководитель Паррино (Parrino)».

Шериф округа Франклин (Franklin County) Кевин Мулверхилл (Kevin Mulverhill): «Я высоко ценю помощь, оказанную штатом, поскольку она значительно улучшила возможности ликвидации последствий наводнения. Высокоосный автомобиль и другие ресурсы были направлены на благое дело. Данный случай является хорошим примером того, что сотрудничество и командная работа ведут к успеху».

Глава полицейского управления резервации Сейнт Реджис Мохок (Saint Regis Mohawk) Мэттью Рурк (Matthew Rourke): «Я хочу лично выразить благодарность губернатору Куомо (Cuomo) и Управлению по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services) за выделение высокоосного автомобиля для помощи нашим сотрудникам служб экстренного реагирования в осуществлении эвакуации в Аквесасне (Akwesasne) и Форт Ковингтоне (Fort Covington). Новый

транспорт уже сыграл важную роль в эвакуации жителей из зон затопления, заменив собой пять или шесть ранее использовавшихся автомобилей. Я также хочу поблагодарить шерифа округа Франклин (Franklin County) Кевина Мулверхилла (Kevin Mulverhill) за предоставление принадлежащего его департаменту автомобиля, способного перемещаться по высокой воде, в помощь нашим жителям. Мы ценим выделенные ресурсы и рады созданным связям, которые помогают обеспечивать безопасность во всех наших муниципалитетах».

Глава законодательной власти округа Клинтон (Clinton County) Гарри Мак-Манус (Harry McManus): «Я не только горжусь тем, как осуществляли реагирование власти штата, округов и органы местного самоуправления, но и стойкостью жителей комплекса Underwood Estates в эти трудные времена. Я лично хочу поблагодарить губернатора за оперативное выделение городу Шамплейн (Champlain) экскаваторов для минимизации угроз жилым домам вдоль реки Грэйт Чейзи (Great Chazy River), а также за его дальнейшую поддержку во время нашей совместной работы по содействию жителям пострадавших от наводнения районов в восстановлении».

Директор Управления по чрезвычайным ситуациям округа Клинтон (Clinton County) Эрик Дей (Eric Day): «Быстрое прибытие сотрудников Департамента транспорта (DOT) стало ключом к предотвращению существенного ущерба имуществу. Система сработала, и я ценю готовность Департамента транспорта (DOT) помочь в трудное время».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ОТПИСАТЬСЯ