立即發表： 2018 年 2 月 23 日 州長安德魯 **M.** 葛謨

葛謨州長發佈關於州政府應對紐約州北部地區 (NORTH COUNTRY)
冰塞的最新資訊

州、地方、部落開展合作，成功增強公共安全

鮭魚河 (Salmon River) 洪水水位持續上漲，紐約州第 2 特遣部隊 (State Task Force 2) 和地方應急先遣隊開展數十次疏散行動

安德魯 M. 葛謨州長今日發佈州政府應對冰塞的最新資訊，冰塞阻塞了全州多處河流，包括大夏吉河 (Great Chazy)、圣里吉斯河 (St. Regis)、鮭魚河。過去數天，州和地方的工作人員全天候開展工作，緩解各地社區因冰塞引發的潛在洪水，這些社區主要位於克林頓郡 (Clinton)、富蘭克林郡 (Franklin)、圣里吉斯莫霍克保護區 (St. Regis Mohawk Reservation)。

「就減輕極端天氣對我們社區造成的影響而言，各級政府的溝通和協作仍然是至關重要的，」**州長葛謨表示。**「我們必須接受這種新常態，並竭盡所能確保準備、響應以及災後重建工作保障民眾安全，並盡可能減少大自然造成的破壞。」

克林頓郡尚普蘭鄉 (Village of Champlain) 境內 大夏吉河沿線的冰塞自今年一月起對社區產生影響，紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation) 提供人員和設備在本週繼續開展賑災工作清理冰塞。挖掘機清理了美國 9 號公路河街 (River Street) 和榆樹街 (Elm Street) 沿線的冰塞，該地區因地勢容易引發洪水。 該地區的水位自那時起保持穩定，無需進一步開展水上救援和水上疏散。長臂挖掘機能夠防範重大財產損失和基礎設施損失，並將根據需要繼續留在該區域以防範後續的冰塞。

按照葛謨州長在一月末的指示，國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES) 署長羅傑·帕裡諾 (Roger Parrino) 與遭受冰塞襲擊最嚴重的地區合作提供援助，其中包括富蘭克林郡。署長帕裡諾 (Parrino) 立即會見富蘭克林郡緊急服務主任里克·普羅沃 (Rick Provost) 以及警長凱文·

姆維希爾 (Kevin Mulverhill) 並視察了高風險區域，國土安全與緊急服務署預見到冰塞洪水，因此在紐約州北部地區提前部署了高軸汽車。高軸汽車能夠運載多達 20 人穿過二至三英呎深的靜水，國土安全與緊急服務署火災防控辦公室 (Office of Fire Prevention and Control, OFPC) 利用高軸汽車協助富蘭克林郡在洪水最嚴重的時候開展疏散工作。這些作業與卡文敦堡鎮消防局 (Fort Covington Fire Department) 以及霍根斯堡村消防局 (Hogansburg Fire Department)/奧維薩尼消防局 (Akwesasne Fire Department) 合作，迅速開展了水上救援行動，在霍根斯堡村 (Hogansburg) 救了一個人，並從受洪水影響的建築內疏散了數十個居民。

紐約州目前從多個機構增加部署了下列資源，用於應對紐約州北部地區持續發生的洪水並開展準備工作：

- 紐約州交通廳提供的長臂挖掘機（約翰山路 (John Hill Rd)）
- 國土安全與緊急服務署應急管理辦公室 (Office of Emergency Management) 和火災防控辦公室提供的 16 個工作人員、1 輛高軸汽車、1 艘充氣船
- 在韋斯特維爾鎮 (Westville Fire Department) 部署了紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 提供的護林員汽船 (Forest Ranger Airboat) 和工作人員
- 紐約州警察局 (State Police) 汽船在克林頓郡待命，準備部署
- 在富蘭克林郡 911 中心 (Franklin 911 center) 部署紐約州環境保護廳提供的 16 英呎外置馬達平底船
- 在富蘭克林郡 911 中心部署紐約州環境保護廳提供的 14 英呎外置馬達平底船

紐約州環境保護廳環境保護官員在卡文敦堡鎮 (Fort Covington) 待命，準備部署至霍根斯堡村，作為快速水上救援資源，利用郡屬充氣船協助該郡開展疏散工作。 紐約州環境保護廳噴氣快艇小組將與消防局合作，進入住宅並根據需要疏散人員，乘坐充氣船沿著淺水域進入受洪水影響的住宅。

紐約州開展的其他工作包括由紐約州交通廳繼續評估受高水位影響的橋樑，紐約州警察局向卡文敦堡鎮疏散區和封閉的道路提供安全詳細資訊，紐約州警察局航空小組 (Aviation Unit) 利用直升機在水道上低空飛行以實施評估。 紐約州交通廳目前有 123 輛大型自動傾斜式卡車、4 臺推土機、31 臺大型裝載機、18 輛配備除雪犁的皮卡車、2 臺配備鏟雪機的裝載機，以及 4 臺牽引式除雪犁，根據需要在紐約州北部地區使用。今年一月部署的新澤西路障和充水圍堰 (Aquadam) 仍保留在馬龍水處理廠 (Malone Water Treatment Plant)，用於減輕洪水造成的影響。今年一月中旬起，紐約州多個機構對全州多達 50 處冰塞實施監測。

紐約州國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services) 署長羅傑 帕裡諾 (Roger Parrino) 表示，「感謝地方、州和部落官員開展合作，保護其服務的社區。 這為各級政府合作保障社區安全樹立了榜樣。」

紐約州交通廳代理廳長保爾 A. 卡拉斯 (Paul A. Karas) 表示，「我們的工作人員在面對潛在危險情況時開展的工作體現了紐約州響應系統的良好運作。 考慮了所有情況後，我們作為鄰居相互幫助，我們對於自己每天為幫助紐約民眾而開展的工作感到自豪。」

紐約州環境保護廳廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「按照葛謨州長的指示，紐約州環境保護廳準備隨時處理緊急狀況，尤其是在人民的生活受到威脅時。紐約州在首府地區 (Capital Region) 開展多機構響應工作，作為這項工作的內容，我們提供的船隻將供應急人員迅速接觸到處於困境中的民眾，從而為受冰塞和洪水影響的人員提供重要及時的援助。」

紐約州消防管理員斯基普·納尼 (Skip Nerney) 表示，「火災防控辦公室的工作人員利用我們提供的一輛高軸汽車，幫助從受洪水影響的住宅內把 12 個人和寵物轉移到安全地點。我們與霍根斯堡村消防局/奧維薩尼消防局以及卡文敦堡鎮消防局的消防員密切合作，迅速把人員轉移到安全地帶。」

富蘭克林郡議會 (Franklin County Legislature) 主席唐納德·達比奧 (Donald Dabiew) 表示，「氣溫波動在我國造成危險境況，導致重大損失並威脅我們的社區。我非常感激州及地方夥伴為保障居民安全而開展的艱辛工作和合作。」

卡文敦堡鎮鎮長帕特·曼徹斯特 (Pat Manchester) 表示，「過去數週，冰塞和重大洪災猛烈侵襲我們的社區，破壞住宅並危害居民的健康。紐約州提供物資和設備，這對協助我們的地方消防人員和救援人員拯救生命發揮重要作用。」

富蘭克林郡應急服務主任里克·普羅沃 (Rick Provost) 表示，「紐約州各機構提供的物資幫助地方政府和應急先遣隊更好地保護地方社區。 署長帕裡諾 (Parrino) 積極出力幫助獲取物資，並協調響應工作。」

富蘭克林郡警長凱文·姆維希爾 (Kevin Mulverhill) 表示，「非常感謝紐約州提供的所有援助，這極大地改善了我們針對洪水開展的響應工作。高軸汽車及其他物資得到了很好的利用。這起事故很好地表明合作和團隊協作能夠帶來成功。」

圣瑞吉斯莫霍克部落 (Saint Regis Mohawk Tribal) 警長馬修·洛克 (Matthew Rourke) 表示，「我想親自感謝葛謨州長以及國土安全與緊急服務署提供高軸汽車，協助我們的地方應急先遣隊在奧維薩尼和卡文敦堡鎮開展疏散工作。事實表明，這些汽車是從洪災區疏散居民所需的重要資源，以一趟運輸取代了此前使用的

汽車的五六趟運輸。我還想感謝富蘭克林郡警長凱文·姆維希爾 (Kevin Mulverhill) 提供其單位的高水位汽車，用來幫助我們的社區成員。感謝各方提供物資，並歡迎建立這些合作關係來幫助所有社區保持安全。」

克林頓郡郡議會 (Clinton County Legislature) 主席哈里·麥克馬納斯 (Harry McManus) 表示，「我對本州、郡以及地方官員做出的響應工作感到自豪，還對安德伍德莊園 (Underwood Estates) 居民在這些困難時期展現出的適應力感到自豪。我要親自感謝州長在尚普蘭鎮 (Town of Champlain) 提供挖掘機來迅速做出響應用於盡可能減輕大夏吉河沿線住宅面臨的威脅，並在我們持續合作幫助因洪災流離失所的民眾開展災後重建工作的過程中持續提供支持。」

克林頓郡應急服務主任艾瑞克·戴 (Eric Day) 表示，「紐約州交通廳及時到達，這對避免重大財產損失至關重要。 該體系行之有效，我感謝紐約州交通廳願意在我們有需求的時候伸出援手。」

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

退出訂閱