즉시 배포용: 2016년 2월 22일 주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, 최근 차수의 철도 검열을 발표하다

뉴욕주 전역에서 원유 탱크 화차와 선로의 결함이 발견되고 시정되다

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 뉴욕주 전역의 공공 안전을 향상하고 원유 수송 관련 잠재적 위험을 줄이기 위한 목적의 또 한 차례의 표적 원유 탱크 화차 및 선로 검열의 성공적 완료를 발표하였습니다. 점검반은 215대의 원유 탱크 화차, 약 190 마일의 트랙, 26개의 전철기를 점검했습니다. 전체적으로 뉴욕주와 연방 팀은 네 가지 중대 결함과 16개의 비중대 결함을 발견하고 처리하였습니다.

"공공 안전은 우리의 넘버원 우선순위이기 때문에 이러한 원유 철도 검열은 치명적 사고 가능성 위험을 줄이려는 우리의 지속적 노력에 속합니다"라고 **Cuomo 지사는 말했습니다.** "우리는 가능한 가장 엄격한 기준을 시행함으로써 원유가 이 주 전역에서 안전하게 수송되도록 하기 위해 우리 파트너들과 지속적으로 협력할 것입니다."

뉴욕주 교통부와 연방철도청의 검열팀이 원유 탱커 검사를 Selkirk(Albany 카운티)의 CSX Corporation 소유의 Selkirk 조차장, Albany(Albany 카운티)의 Canadian Pacific 소유의 Kenwood 조차장에서 실시하였습니다.

검열관들은 또한 Willsboro(Essex 카운티)와 Whitehall(Washington 카운티) 사이 및 Burnt Hills(Saratoga 카운티)와 Fort Edward(Washington 카운티) 사이의 CP 간선 철로를 점검했습니다. 검열관들은 Lyons(Wayne 카운티)와 Warners(Onondaga 카운티) 사이, Rome(Oneida 카운티)과 Syracuse(Onondaga 카운티) 사이, Cornwall(Orange 카운티)과 Haverstraw(Rockland 카운티) 사이의 CSX 본선로를 검열하였습니다.

검사는 철로, 철로 하드웨어 및 바퀴와 브레이크를 포함하여 탱크 화차 기계 안전 장비에 초점을 맞췄습니다. 이 팀들은 또한 밸브, 밸브 채결, 운송 중인 화물을 식별하는 플래카드를 포함해 모든 장비가 법규를 잘 따르고 있는지를 확인하기 위해 위험물질 검열도 실시했습니다. 또한 탱크 화차 검사 및 압력 시험 날짜를 확인했습니다.

점검 활동 시 2가지 유형의 결함, 즉 중대 및 비중대 결함을 확인합니다. 중대 결함이란 즉시 해결해야 할 중요한 정비 문제를 나타내지만 반드시 안전 소홀을 표시하는 것은 아닙니다. 비중대 철로 결함은 30일 이내에 수리해야 합니다. 기차가 조차장을 출발하기

전에 모든 탱크 차의 결함들을 시정해야 합니다. 수리가 불가능하면, 영향을 받은 차는 반드시 기차로부터 분리해 수리할 시기를 기다려야 합니다.

뉴욕주 교통부 장관 Matthew J. Driscoll은 다음과 같이 말했습니다: "Cuomo 지사가 지시한 이 표적 원유 탱크 화차 및 선로 검열은 철도가 그 인프라를 양호한 상태로 유지되도록 함으로써 우리가 공공 안전을 보호하는 데 도움이 됩니다. 우리는 뉴욕주 철도 운송의 신뢰성을 보호하고 우리 커뮤니티들의 안전을 지키기 위해 우리의 주 및 연방 파트너들과 계속 협력할 것입니다."

Cuomo 지사가 2014년 2월에 이 선별 검열 캠페인을 개시한 이래 교통부와 연방 파트너는 궤도차량 12,562량(10,554량의 원유운반용 탱크 화차 포함)과 4,345마일에 달하는 궤도를 점검하여 1,585건의 결함을 발견하고 20건의 위험 물질 위반 사항을 발표했습니다.

탱크 화차 검열 결과

Kenwood – Albany 소재 Kenwood 조차장에서는 교통부 소속 선로 장비 검열관들이 115대의 원유 탱크 화차를 검열한 후 오정렬된 브레이크 슈, 껍질이 까진 휠 및 너클 핀 누락을 포함해 5건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

Selkirk - Selkirk 소재 Selkirk 조차장에서 교통부 소속 위험물질 검열관들이 100대의 원유 탱크 화차를 검열하여 1건의 비중대 결함, 즉, 위험물질 플래카드 파손을 발견하였습니다.

선로 검열 결과

Canadian Pacific 간선로 검열 – Willsboro ~ Whitehall – 연방철도청 선로 검열관들이 Willsboro와 Whitehall을 잇는 CP 간선로를 따라 약 66 마일의 트랙과 4개의 선로 전환기를 점검하였습니다. 어떤 결함도 발견되지 않았습니다.

Canadian Pacific 본선 궤도 검열 - Burnt Hills ~ Fort Edward - 교통부 검 열관들이 Burnt Hills와 Fort Edward 사이의 CP 본선을 따라 약 35마일에 달하는 궤도와 6개의 전철기를 점검하여 조인트 바 풀림, 가드 레일 풀림과 전철기 로드의 클립 볼트 풀림을 포함하여 3건의 비중대 결함을 발견했습니다.

CSX 본선 선로 검열 – Lyons ~ Warners – 연방 철도청의 선로 검열관들이 Lyons와 Warners 사이의 CSX 본선을 따라 약 40마일의 선로와 4개의 전철기를 검사하여, 조절식 레일 브레이스 풀림과 전철기 로드 볼트 풀림 등 4건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

CSX 본선 궤도 점검 - Rome ~ Syracuse - 교통부 검열관들이 Rome과 Syracuse 사이의 CSX 본선을 따라 약 29 마일에 달하는 궤도와9개의 전철기를 점검했습니다. 4건의 중대 결함이 발견되었는데 그것은 즉각 수리되었습니다. 여기에는 전철기 이행 장치의 트레드

부분 마모 및 파손과 연속 용접 레일의 조인트에 레일 끝 당 2개 미만의 볼트가 포함되었습니다. 또한 전철기 로드 볼트 풀림, 가드레일 볼트 풀림과 전철기 이행 장치의 볼트 풀림을 포함해 3 건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

CSX 본선 궤도 검열 - Cornwall ~ Haverstraw - 교통부 검열관들이 Cornwall과 Haverstraw 사이의 CSX 본선을 따라 약 20 마일에 달하는 궤도와3개의 전철기를 점검하여 어떤 결함도 발견하지 않았습니다.

원유의 철도 수송 관련 일련의 주외 재난 후에 뉴욕주는 관행의 안전성 및 신뢰성을 개선하기 위해 일련의 공격적 조치를 취해 왔습니다.

2014년에 Cuomo 지사의 지시로 뉴욕주 환경보전부, 교통부 및 보건부는 향토안보비상본부 및 에너지연구개발청과 함께 원유 수송을 위한 안전 절차 및 비상 대응 태세에 대한 합동 검열을 실시했습니다. 이들 기관은 2014년 4월에 주정부, 연방정부 및 업계를 대상으로 원유 수송 시 위험을 줄이고 대민 안전을 증대하기 위한 27건의 권고사항을 담은 보고서를 내놓았습니다.

이 밖에도, Cuomo 지사의 2015년 기회 어젠다와 2015-16년도 뉴욕주 예산에는 잠재적인 원유 사고를 막고 이를 대비하기 위한 여러 조치들이 담겨 있습니다. 여기에는 사원들에게 필요한 자금과 석유 유출 기금 차액을 미화2천5백만 달러에서부터 최대 미화 4천만 달러로 증가하고 예방 및 준비 대책에 사용되는 자금을 연간 미화2백10만 달러를 허용함으로써 제공된 관련 준비 비용이 포함됩니다. 이러한 변경 사항들은 주에서 기름 유출 사고 대응과 예방을 개선하기 위하여 취한 단계를 요약한 Cuomo 지사의 행정 명령 제125호를 준수하는 것을 지원합니다.

주 예산은 석유 유출 계획, 훈련 및 대응을 위하여 환경보전부에 8명의 신입 사원을, 화재 방지 및 제어 사무소에 6명의 신입 사원을 채용해 주었습니다. 예산에서 뉴욕을 경과하는 기름 수송 비용을 배럴 당 12.25센트로부터 13.75센트로 인상하고 석유 차량이 뉴욕에 머물든 아니면 기타 주로 수송되든 상관이 없이 환적 석유 비용을 1.5센트로 인상했습니다. 주내의 최종 사용자들은 요금 비용 인상에서 면제되며 배럴 당 12.25센트 비용을 유지하게 됩니다.

Cuomo 지사가 교통부의 레일 안전 검사관 5명을 고용하여 교통부에서 용량을 증가하여 전 주에서 레일 안전 점검을 실행할 수 있게 되었습니다.

기타 주 조치는 다음과 같습니다:

- 설계 규격을 개정하고 오래되어 불안전한 철도 차의 단계적 폐지를 촉진하며; 원유를 테스트하기 위한 더욱 엄격한 표준을 제정하고; 가장 적절한 루트를 확보하기 위해 원유 경로를 검토할 것을 연방 당국에 촉구한다;
- 열차 탈선과 관련된 주 법규를 준수하지 않은 업체에 벌금을 부과한다;
- 철도 안전 표준을 신속히 강화하고 검열을 늘리도록 연방 당국에 촉구한다

- OSF(Oil Spill Fund) 한도를 2,500만 달러에서 4,000만 달러로 인상하고 이 기금에서 최대 210만 달러를 매년 예방 및 대비 조치를 위해 사용하도록 한다.

또한 주 및 비상 대응 관리들이 잠재적인 원유 재해에 대해 우리 지역 사회를 더 잘 준비시키기 위해 작년에 24건의 훈련에 참가했습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418