Для немедленной публикации:
22/02/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О СУЩЕСТВЕННОМ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ПРОГРАММЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ ПО ЛИЦУ, ПРОВОДИМОЙ ДЕПАРТАМЕНТОМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ШТАТА НЬЮ-ЙОРК (DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES)

Новая система укрепляет статус Нью-Йорка как национального лидера в вопросе использования технологии идентификации по лицу, по мере того, как она направлена на усиление защиты ньюйоркцев от неблагонадежных водителей и мошенничества

Новая технология предусматривает увеличение вдвое количества контрольных точек и обеспечивает более точное сравнение фотографий

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о существенном усовершенствовании программы идентификации по лицу, которая используется на уровне Департамента транспортных средств штата Нью-Йорк (New York State Department of Motor Vehicles), направлена на борьбу с такими мошенническими действиями, как кража идентификационных данных, и прочими подобными действиями, а также создает препятствия для проникновения на дороги неблагонадежных водителей, представляющих риск для окружающих. Департамент транспортных средств штата Нью-Йорк (Department of Motor Vehicles), национальный лидер в использовании технологии идентификации по лицу, недавно ввел в действие усовершенствованную систему, которая предусматривает увеличение вдвое количества контрольных точек, по которым каждая оцифрованная фотография сопоставляется с уже занесенными в базу данных.

«Соответствующее программное обеспечение поможет Департаменту транспортных средств (DMV) активизировать борьбу с лицами, которые нарушают закон, и, в конечном итоге, повысить уровень безопасности на дорогах для водителей и пассажиров транспортных средств, **— сказал Губернатор Куомо (Cuomo), —** Нью-Йорк очень быстро становится национальным лидером в вопросе внедрения этой технологии, и мы будем продолжать поднимать планку требований, которые позволят нам повысить уровень безопасности в общинах по всей территории штата».

Программное обеспечение в рамках технологии идентификации по лицу, которое используется на уровне Департамента транспортных средств, преобразует цифровые фотографии в математические алгоритмы и предлагает персоналу фотоизображения, которые были определены как имеющие сходные алгоритмы. Фотографии сопоставляются более чем с 8 000 новыми фотографиями, которые выполняются ежедневно в отделениях Департамента DMV по всему штату, а также с порядка 16 миллионами фотографий, уже находящихся в базе данных Департамента.

Новая система увеличивает количество контрольных точек на лице с 64 до 128 и позволяет накладывать изображения, инвертировать цвета и преобразовывать цветные изображения в черно-белые для более отчетливого отображения шрамов и идентифицирующих особенностей на лице. Различные стили причесок, очки и прочие черты лица, которые меняются со временем, в частности меняющиеся с возрастом, не влияют на эффективность работы системы в режиме сопоставления снимков. Департамент не выдаст водительское удостоверение или документ, идентифицирующий личность и не являющийся водительским удостоверением, до тех пор, пока вновь сделанный снимок кандидата не будет успешно проверен новой системой идентификации по лицу.

Заместитель исполнительного руководителя Департамента транспортных средств штата Нью-Йорк Терри Иган (Terri Egan) сказал: «Департамент DMV продолжает использовать новейшие технологии для того, чтобы перевести работу его службы в режим «один водитель - одна запись» и обеспечить безопасность ньюйоркцев, принимая меры для привлечения к ответственности лиц, пытающихся обмануть систему выдачи водительских удостоверений. Я удовлетворен тем, что мы расширяем возможности системы идентификации по лицу, чтобы предупредить проникновение на наши дороги лиц, которые не должны там быть: которые уклоняются от выплаты штрафов, совершают мошеннические действия и действия экстремального характера для того, чтобы не подчиняться закону».

Отделение полевых исследований (Division of Field Investigation) при Департаменте транспортных средств впервые в пилотном режиме запустило программу идентификации по лицу на средства конфискованных активов в 2008 году; сумма ее финансирования благодаря грантам федерального уровня составила 1,6 миллиона долларов в 2010 году и 400 000 долларов в 2013 году. Прежде всего программа используется для отслеживания попыток замены, продления или получения еще одного экземпляра водительского удостоверения или удостоверения личности, не являющегося водительским удостоверением. Программа также ориентирована на проверку наемных водителей, а также водителей с правами на управление грузовыми/коммерческими автомобилями, поскольку их действия могут потенциально подвергнуть опасности большее количество перевозимых лиц.

Новая пилотная программа также помогает следователям сотрудничать с другими

штатами по вопросу задержания водителей, которые незаконным путем получают водительские удостоверения в более чем одном штате и используют их для совершения мошеннических действий за пределами этих штатов. Летом прошлого года ведомства по контрою за транспортными средствами штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси стали первыми ведомствами такого уровня, которые обеспечили эффективное совместное использование технологии идентификации по лицу для борьбы с мошенническими действиями и воровством идентификационных данных на территории обоих штатов, что привело к задержанию трех человек, пытавшихся подать в компетентные органы фальшивые документы и представить неправдивую коммерческую информацию.

С самого начала применения технологии идентификации по лицу в 2010 году более 3 600 лиц были задержаны за владение несколькими водительскими удостоверениями. Помимо этого более 10 500 дел, предполагавших применение технологии идентификации по лицу, были урегулированы на административном уровне. Если инициирование уголовного преследования невозможно по причине истечения срока давности, Департамент DMV, все же, может принять меры по привлечению нарушителей к ответственности, отозвав водительские удостоверения и перенеся все данные о нарушениях, штрафных талонах и авариях в реальное досье нарушителя. Лицам, арестованным на основании результатов проверки системой идентификации по лицу, как правило инкриминируют фальсификацию документов, манипуляции с документами и информацией публичного характера и подлог.

Перечень случаев, в которых нарушители были задержаны, благодаря технологии распознавания лиц, в частности, включают в себя:

- Случай получения злоумышленником с двумя удостоверениями личности социальной помощи на сумму свыше 80 000 долларов.
- Случай получения злоумышленницей, работающей под вымышленным именем, помощи и льгот Фонда страхования штата Нью-Йорк (New York State Insurance Fund) на сумму 334 000 долларов и социальной помощи на сумму 190 000 долларов.
- Случай получения злоумышленником, представившим вымышленные идентификационные данные, двух водительских удостоверений группы E (Class E) (позволяющих управлять такси, служебными автомобилями и лимузинами), при этом, одно из удостоверений было действующим и застрахованным, что давало ему возможность управлять транспортными средствами, а другое приостановлено и отозвано в 2003 году за управление автомобилем в нетрезвом состоянии. За его недействительным водительским удостоверением числилось 268 открытых постановлений о приостановке действия отзывов и два открытых отзыва.

По данным, собранным в период с 2010 по 2013 годы Институтом по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и профильных исследований

(Institute for Traffic Safety Management and Research) при Университете штат Нью-Йорк, водители, имеющие несколько водительских удостоверений, чаще, чем другие водители с действующими правами, попадали в ДТП (67 процентов в сравнении с 43 процентами) и нарушали правила дорожного движения. Такие водители чаще, чем водители с действующими водительскими правами, управляли транспортными средствами без прав (49 процентов в сравнении с восемью процентами), не будучи пристегнутыми ремнями безопасности (57 процентов в сравнении с 21 процентом) и в нетрезвом состоянии (десять процентов в сравнении с двумя процентами), а также совершали другие правонарушения, чем представляли угрозу безопасности движения по автомобильным дорогам штата Нью-Йорк.

Дополнительная информация о Департаменте транспортных средств штата Нью-Йорк (New York State Department of Motor Vehicle) доступна здесь.

###

Другие новости на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418