



Для немедленной публикации: 21.02.2019      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ТОМ, ЧТО В ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ БЮДЖЕТЕ НА 2020 ФИНАНСОВЫЙ ГОД (FY 2020 EXECUTIVE BUDGET) БУДУТ ЗАЛОЖЕНЫ МЕРЫ ЗАЩИТЫ РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА ОТ ОСКОРБЛЕНИЙ И НАСИЛИЯ**

*Лица, совершившие нападение на работника транспорта, будут подлежать уголовной ответственности за тяжкое преступление класса D*

*Категории работников, на которых распространяются эти меры защиты, расширяются и будут включать сотрудников Департамента транспорта (Department of Transportation, DOT) штата, Дорожного управления Thruway (Thruway Authority), а также работников муниципальных дорожных служб и аэропортов по всей территории штата*

*Увеличен перечень специальностей работников Транспортного управления Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA), на которых распространяются эти меры защиты*

*Комитету по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) поручено провести информационно-просветительскую кампанию по безопасности в зонах проведения работ*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о включении в Исполнительный бюджет на 2020 финансовый год (FY 2020 Executive Budget) новых мер защиты работников транспорта штата Нью-Йорк от оскорблений и насилия. Согласно новым правилам лица, совершившие нападение на работников транспорта, будут подлежать уголовной ответственности за тяжкое преступление класса D, за которое предусмотрено наказание в виде обязательного тюремного заключения сроком до семи лет и штрафа в размере 5000 долларов. На сегодняшний день такие меры защиты распространяются лишь на определенные категории работников Транспортного управления Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA). Предложение губернатора расширит этот перечень. Также впервые эти меры защиты будут распространяться на новые категории работников, в том числе дорожных рабочих и подрядчиков Департамента транспорта (Department of Transportation) штата и Дорожного управления Thruway (Thruway Authority), работников муниципальных дорожных служб и аэропортов по всей территории штата. Кроме того, в предложении содержится обязательное требование о наказании водителей, которые подвергают опасности дорожных рабочих, въезжая без

разрешения в зону проведения дорожных работ. Они подлежат наказанию в виде тюремного заключения сроком до трех месяцев и штрафа в размере до 500 долларов.

«Штат Нью-Йорк будет нетерпим к тем, кто грубо нарушает правила и ставит под угрозу жизнь и безопасность работников транспорта, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Усиление существующих мер наказания и расширение категорий работников, на которых распространяются эти меры защиты, позволит нам предотвратить оскорбления и нападения в будущем, обеспечить безопасность работников транспорта в Нью-Йорке и предоставить правоохранительным органам инструменты для привлечения к ответственности нарушителей закона».

Действующее уголовное законодательство штата Нью-Йорк (NYS Penal Law) гласит, что нападение на сотрудников МТА определенных категорий, таких как машинисты поездов, водители автобусов, контролеры, кондукторы и работники вокзалов, рассматривается как тяжкое преступление класса D, за которое грозит наказание в виде тюремного заключения сроком до семи лет и штрафа в размере 5000 долларов. Предложение в Исполнительном бюджете на 2020 финансовый год (FY 2020 Executive Budget) призвано расширить перечень работников Управления МТА, на которых распространяются эти законодательные меры защиты. Теперь в него будут входить работники вокзалов, оказывающие помощь пассажирам; любые лица, в чьи обязанности входит продажа билетов или сбор платы за проезд в автобусе или поезде; работники, официальные обязанности которых включают в себя техническое обслуживание, ремонт, осмотр, поиск неисправностей, проверку или очистку системы дорожной сигнализации, путей метро или наземной железной дороги, вокзальных сооружений или депо, а также сотрудники пассажирских служб.

Законодательство также предусматривает распространение этих же мер защиты на работников и подрядчиков Департамента транспорта штата (State DOT) и Дорожного управления Thruway (Thruway Authority), работников и подрядчиков муниципальных дорожных служб и аэропортов по всей территории штата, включая уборщиков вокзалов, пассажирских салонов и помещений, помощников для инвалидов-колясочников, работников багажных отделений, носильщиков, билетеров, работников по обслуживанию пассажиров, охранников, работников по организации очереди, водителей маршрутных такси или любых специалистов, в обязанности которых входит работа на летном поле. Кроме того, в перечень будут включены сотрудники и руководители аэропортов, а также персонал частных или государственных компаний–поставщиков услуг в аэропортах штата Нью-Йорк.

**Исполняющий обязанности председателя Правления МТА Фернандо Феррер (Fernando Ferrer):** «Сотрудники наших транспортных служб ежедневно перевозят миллионы жителей Нью-Йорка и заслуживают полномасштабной защиты при исполнении своих обязанностей. Этот бюджет предусматривает столь необходимые меры защиты, которые позволят нашим специалистам лучше сосредоточиться на ремонте и улучшении работы крупнейшей и сложнейшей транспортной системы в стране».

**Исполняющий обязанности главы Департамента транспорта штата (State Department of Transportation) Пол А. Карас (Paul A. Karas):** «Исполнительный бюджет (Executive Budget) предлагает разумные решения для обеспечения безопасности пассажиров и тех, кто работает над поддержанием в исправности нашей огромной транспортной системы. Я не устану повторять водителям, что необходимо снижать скорость, проявлять спокойствие и быть особенно осторожными при проезде зон проведения дорожных работ на всей территории штата».

**Исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll):** «Каждый день дорожные рабочие рискуют жизнью, обеспечивая безопасность на дорогах для всех водителей. Мы благодарны губернатору Куомо (Cuomo) за инициативу, предлагающую законодательно закрепить в Исполнительном бюджете на 2019-2020 год (2019-20 Executive Budget) меры защиты наших трудолюбивых и преданных делу сотрудников, которые просто пытаются выполнять свои должностные обязанности. Это усиление ответственности даст всем водителям четко понять, что за рулем необходимо проявлять надлежащую осторожность, или они понесут суровое наказание за нарушение закона».

**Исполнительный директор Управления портов (Port Authority) Рик Коттон (Rick Cotton):** «Основу безопасной и эффективной работы аэропортов, входящих в структуру Управления портов (Port Authority), закладывают мотивированные и защищенные сотрудники с низким уровнем текучести кадров, которые поддерживают высокий уровень безопасности в целом и помогают пассажирам, опираясь на свой опыт, знания и позитивное отношение. В сочетании с существенным повышением минимальной зарплаты для работников аэропортов, которое имело место в прошлом году, обеспечение дополнительной защиты от оскорблений и нападений позволит резко снизить текучесть кадров, улучшить моральное самочувствие и повысить уровень их профессионализма как специалистов, обеспечивающих деятельность аэропортов и поддержание безопасности в мире, пережившем трагедию 11 сентября».

**Заместитель руководителя Департамента транспортных средств (Department of Motor Vehicles, DMV) и исполняющий обязанности председателя Комитета по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе (GTSC) Марк Дж. Ф. Шредер (Mark J.F. Schroeder):** «Работа, выполняемая сотрудниками дорожных служб, делается в интересах всех, кто пользуется дорогами штата Нью-Йорк, и они заслуживают возможность выполнять ее безопасно. У них есть семьи, которые ждут их возвращения домой в конце рабочего дня, и мы все должны об этом помнить. Мы гордимся сотрудничеством с Департаментом транспорта (DOT) и другими организациями, которые занимаются информационно-разъяснительной работой среди водителей, и делаем все, что можем для защиты наших дорожных работников».

**Президент Ассоциации служащих государственных учреждений (Civil Service Employees Association, CSEA) Дэнни Донохью (Danny Donohue):** «Мы благодарны губернатору за то, что он делает все больше для защиты транспортных работников и информирования населения о важности соблюдения безопасности в зоне проведения работ. Наши специалисты каждый день рискуют

жизнью, обеспечивая безопасность наших дорог, и мы поддерживаем любые усилия, направленные на их защиту».

В последние годы наблюдалось вызывающее тревогу количество зарегистрированных нападений на дорожных рабочих и заездов в зону проведения работ. Об аналогичных случаях сообщалось на объектах, принадлежащих местным органам власти и государственным органам, на которые тоже распространяется предлагаемый закон. С 2014 по 2017 год Департамент транспорта (DOT) зарегистрировал 610 случаев въезда на скорости в зону проведения дорожных работ и игнорирования сигналов регулировщиков.

Закон, включенный в Исполнительный бюджет на 2020 финансовый год (FY 2020 Executive Budget), также требует от Комитета по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе (Governor's Traffic Safety Committee) реализовать программу информационно-разъяснительной работы среди населения, рассказывая о важности проведения дорожных работ, мерах по обеспечению безопасности и снижению числа ДТП в зонах проведения дорожных работ, в том числе профилактику превышения скорости, несанкционированного въезда в зоны проведения работ и недопустимости любого поведения, угрожающего жизни или здоровью работников дорожных служб.

В прошлом году Департамент транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) и Комитет по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе (Governor's Traffic Safety Committee) представили новую социальную рекламу и кампанию в социальных сетях, цель которых состоит в разъяснении необходимости уважать работников дорожных служб. Кампания социальной рекламы «У регулировщиков тоже есть семьи» ("Flaggers have families too") должна напомнить водителям, что регулировщики не создают помехи движению — они просто выполняют свою работу и хотят вернуться домой в конце каждого рабочего дня. Социальную рекламу можно просмотреть [здесь](#) и [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)