



立即發布：2019 年 2 月 21 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈《**2020 財政年度行政預算案 (FY 2020 EXECUTIVE BUDGET)**》將鞏固針對交通業人員侵犯所做的保護措施

被質控為襲擊交通業人員的罪犯將被列為犯有 D 級重罪 (Class D Felony)

擴大受現有保護措施保護人員的範圍，使其包括州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 人員、紐約州高速路管理局 (Thruway Authority) 人員、市政和全州機場人員

增加大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 內受保護人員的範圍

授權州長交通安全委員會 (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) 針對工作場所安全開展公共教育活動

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈《2020 財政年度行政預算案》涵蓋保護紐約州交通業人員免受侵犯的新措施。在新規定下，被指控為襲擊交通業人員的罪犯將被列為犯有 D 級重罪，可被判處最高 7 年的強制徒刑和最高 5 千美元的罰款。目前，這些保護措施僅對大都會交通署的特定員工進行保護。州長的提案將增加大都會交通署內受保護人員的範圍。這也是第一次擴大這些保護措施的範圍，其中包括高速公路人員、州交通廳和紐約州高速路管理局的合同工、市政高速公路人員和合同工，以及全州機場的人員。此外，這一提案強制規定任何未經授權進入正在施工的作業區對高速公路工人造成危險的機動車駕駛員可被判處最多 3 個月徒刑和最高 500 美元的罰款。

「紐約對公然令交通業工人的生命和安全造成威脅的人員持零容忍態度，」州長葛謨表示。「透過加強現有處罰力度和擴大受保護人員的範圍，我們將在未來杜絕侵犯的發生，確保紐約交通業工人的安全，並為執法部門提供法律手段，使其讓罪犯承擔責任。」

現行紐約州刑法 (NYS Penal Law) 規定對火車司機、公交車司機、查票員、售票員和火車站管理人員等大都會交通管理署特定人員的侵犯構成 D 級重罪，可被判處最多 7 年徒刑和最高 5 千美元的罰款。《2020 年財政年行政預算案》的提案將

依法把車站旅客協助人員涵蓋在內，擴大對大都會交通管理署人員的保護範圍；職責有為乘坐火車或公交車售票和收費的人員；公務包括維護、維修、檢查、故障排除、檢測或清理交通信號系統、地上交通或地鐵軌道、車站結構或火車站地的人員；以及旅客服務人員涵蓋在內。

該法律也將同等保護措施擴大至州交通廳和紐約州高速路管理局的人員和合同工，以及包括航站樓清潔工、客艙清潔工、設備清潔工、協助殘障人士人員、行李工、行李搬運工、售票人員、客服人員、安保人員、排隊管理人員、班車司機或任何需要在停機坪上工作的人員在內的全州機場人員。受保護人員還包括由任何機場、機場部門或公營或私營公司/供應商僱傭的員工，他們在紐約州的機場提供這些服務。

大都會交通署代理主席費爾南多·費勒 (Fernando Ferrer) 表示，「我們交通系統的人員每天運送數百萬人次的紐約民眾，他們值得在工作時得到全面保護。這一預算案保障了急需的保護措施，使我們的工人能夠更好的開展維修工作，並改善我國最大最複雜的交通系統。」

紐約州交通廳代理廳長保爾 A. 卡拉斯 (Paul A. Karas) 表示，「《行政預算案》為保障公共出行和維護龐大交通系統人員的安全提出了常識性的解決方案。機動車駕駛員在本州高速公路開展作業的區域減速慢行和小心安全駕駛非常重要。」

紐約州高速路管理局執行局長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示。「每天在路邊工作的工人冒著生命危險保障路上所有機動車駕駛員的安全。我們感謝葛謨州長的領導，他在《2019-20 年行政預算案 (2019-20 Executive Budget)》中引入這一法律，從而對專心致志辛勤工作的員工提供了保護。這些更大力度的處罰為全體駕駛員傳遞了一個明確訊息，即駕駛時必須小心謹慎，否則在不遵守法律時他們將面臨嚴厲的處罰。」

紐新航港局 (Port Authority) 執行理事瑞克·戈登 (Rick Cotton) 表示，「紐約航港局安全高效的運轉取決於穩定、積極且受到良好保護的人員的努力，他們能提升整體安全工作，並以熟練、博學和積極的態度為旅客提供協助。結合去年為機場員工大幅上調最低工資的決定，為這些可能會受到侵犯的員工加大保護力度將大大減少失誤、提高士氣，並培養技能更嫻熟的員工，使他們能夠保障後 9/11 世界中重要機場的運轉和安全。」

機動車輛管理處 (Department of Motor Vehicles, DMV) 代理處長和州長交通安全委員會代理主席馬克 J.F. 施羅德 (Mark J.F. Schroeder) 表示，「這些高速公路工人從事的工作讓使用紐約道路的人們獲益，他們應得到安全工作的保障。他們有等候他們晚上回家的家人，這是我們都要接受的事實。我們很驕傲能與交通廳和

其他部門合作，從而對駕車的公眾進行教育，並竭盡所能對高速公路員工進行保護。」

公職人員協會 (Civil Service Employees Association, CSEA) 會長丹尼·唐納修 (Danny Donohue) 表示，「州長為保護交通業人員和教育公眾注意作業區安全的重要性做了更多工作，對此我們表示稱讚。我們的工人每天冒著生命危險保障道路安全，我們應對能夠保護他們的工作予以支持。」

近年來，上報受到侵犯的高速公路工人人數和闖入作業區的駕駛員人數令人擔憂。同樣的事故在地方政府和公共部門所有和運營的設施中也有上報，擬定法律也涵蓋了這些範圍。2014 至 2017 年，交通廳上報了 610 起闖入作業區事故，其中包括超速越過鋪路工人直接開入作業區的駕駛員。

《2020 財政年行政預算案》中包含的法律也將指示州長交通安全委員會開展公眾教育和延伸項目，旨在提高駕駛員對高速公路作業區安全的意識，加強作業區安全性，減少作業區事故數量，包括超速、未經授權闖入作業區，以及任何會對高速公路工人造成威脅或傷害的行為。

去年，紐約州交通廳和州長交通安全委員會公佈了一份新公益廣告 (public service announcement, PSA) 和社交媒體活動，重點強調尊重鋪路工作人員。針對作業區安全開展的公益廣告活動「鋪路工人也有家庭」旨在提醒駕車人士，鋪路工人不會試圖破壞交通，他們只是在做自己的工作，並希望在每個工作日結束後安全回家。如需查看本公益廣告，請瀏覽[此處](#)和[此處](#)。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)