



De publicación inmediata: 20/02/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO INSTA A LOS CONDUCTORES A QUE TENGAN PRECAUCIÓN DADO QUE SE PREVÉ QUE EL CLIMA INVERNAL AFECTE LOS TRASLADOS NOCTURNOS DEL MIÉRCOLES

Se pronostica nieve, hielo y lluvia gélida en gran parte del Estado hoy hasta la madrugada del jueves

Advertencias de clima invernal en vigencia para todo el estado de Nueva York, con la excepción de zonas al norte de la Región Norte hasta la madrugada del jueves

El gobernador Andrew M. Cuomo instó hoy a los conductores de todo el estado de Nueva York a que tengan precaución durante los traslados nocturnos del miércoles dado que se prevé que un sistema de nieve, hielo y lluvia gélida cree condiciones de manejo difíciles en varias regiones del Estado. A partir de la tarde del miércoles, el sistema se trasladará al Estado y traerá de 1 a 4 pulgadas de nieve a la mayor parte del Estado antes de su transición a aguanieve y lluvia gélida a medida que avanza el día. Las cuadrillas de mantenimiento de carreteras ya comenzaron el tratamiento previo de las carreteras y están completamente preparadas para responder durante todo el evento meteorológico para garantizar que las carreteras estén lo más despejadas posible.

“Dado que se espera una mezcla invernal en gran parte del Estado durante los traslados de esta noche, aliento a todos los conductores a que se lo tomen con calma y eviten las carreteras dentro de lo posible durante este fenómeno climático invernal”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Los preparativos para el tratamiento previo de las carreteras en todo el Estado ya se encuentran en marcha y el Estado está listo para desplegar los activos según sea necesario”.

Las advertencias de clima invernal están vigentes para todo el estado de Nueva York, con la excepción de zonas al norte de la Región Norte hasta la madrugada del jueves. Se prevé que la nieve comience antes del mediodía de hoy y continúe en la mayoría de las áreas hasta las primeras horas de mañana, momento en el que se esperan transiciones a una mezcla invernal. De la noche a la mañana, las temperaturas en todo el Estado comenzarán a aumentar lentamente, convirtiendo la mayoría de las precipitaciones en lluvia previa disminución gradual antes de media mañana del jueves. La ciudad de Nueva York y Long Island pueden presenciar acumulaciones de nieve de 2 a 4 pulgadas, mientras que las acumulaciones de nieve permanecerán por debajo de las 2 pulgadas en la región norte del Estado. El jueves, se pronostica lluvia en la mayor parte del Estado durante la mañana, una ligera posibilidad de nieve en la Región Norte y precipitaciones en todo el Estado con disminución al mediodía.

Preparativos de las agencias

El Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del Estado está listo para responder con 1.587 quitanieves grandes, 20 niveladoras, 328 cargadoras grandes, 183 quitanieves de servicio medio, 19 camionetas con pala quitanieves, 39 sopladoras de nieve y 32 camiones con remolques. El Departamento además cuenta con alrededor de 374.000 toneladas de sal listas para su uso. Estos equipos, así como más de 3.900 operadores y supervisores, se despliegan por todo el Estado según sea necesario antes de las tormentas de invierno para ayudar a mantener las carreteras seguras.

Se recuerda a los conductores que consulten 511NY antes de viajar en <https://protect2.fireeye.com/url?k=23676c5c-7f436d15-23659569-0cc47aa8d394-d23034081d68851b&u=http://www.511ny.org/> o que descarguen la aplicación móvil. El servicio gratuito permite a los usuarios verificar las condiciones de las carreteras y cuenta con un sistema de alerta de viajes de invierno con informes de viajes en tiempo real y un mapa codificado por colores que indica qué carreteras estatales están despejadas, húmedas o cubiertas de nieve. El sistema les ofrece a los conductores un recurso útil para determinar si es recomendable viajar.

Además, la Autoridad de Thruway cuenta con 667 supervisores y operadores listos para utilizar 247 quitanieves grandes, 123 quitanieves medianos, 11 quitanieves de remolque y 56 cargadores en todo el estado con más de 108.000 toneladas de sal disponibles para la carretera. Se utilizan las Señales de Mensajes Variables, la Radio de Comunicación de Carreteras y las redes sociales para alertar a los conductores sobre las condiciones climáticas invernales en las autopistas Thruway.

La Autoridad de Thruway insta a los conductores a descargar su aplicación móvil que está disponible de manera gratuita en dispositivos [iPhone](#) y [Android](#). La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Los conductores también pueden suscribirse a los correos electrónicos de alerta de TRANSalert, que informan sobre las condiciones más recientes del tráfico en las autopistas Thruway en www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml. Los conductores pueden obtener actualizaciones en tiempo real, siguiendo a [@ThruwayTraffic](#) en Twitter o visitando www.thruway.ny.gov para ver un mapa interactivo con las condiciones del tráfico en las autopistas Thruway y en otras carreteras del estado de Nueva York.

Las máquinas quitanieves se desplazan a una velocidad de unas 35 mph, lo que en muchos casos es menos que el límite de velocidad, para garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. El lugar más seguro para los automovilistas es mantenerse muy por detrás de las máquinas quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Viaje seguro

Algunos de los consejos más importantes para conducir de manera segura incluyen:

- Cuando haya tormentas de nieve, no conduzca a menos que sea necesario.
- Tenga precaución en los puentes, ya que el hielo puede formarse más rápido que en las carreteras.

- Las hojas húmedas en las carreteras pueden causar condiciones resbaladizas, por lo que es importante que conduzca a menor velocidad cuando se acerque a las acumulaciones de hojas.
- Si tiene que viajar, asegúrese de que su vehículo esté provisto del equipo de supervivencia, compuesto de sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar como bandera de emergencia.
- No intente conducir sobre caminos inundados, dé la vuelta y tome otro camino. El agua con una velocidad de dos mph puede barrer automóviles fuera de un camino o puente.
- Tenga cuidado con las áreas que los ríos o arroyos puedan inundar repentinamente, como depresiones en las carreteras, puentes y áreas bajas.
- Si está en su automóvil y el agua comienza a subir rápidamente a su alrededor, abandone el vehículo de inmediato.

Además, la causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas invernales son los accidentes de tránsito. Quite el hielo y la nieve de su vehículo antes de conducir; la buena visibilidad es clave para un buen manejo. Planee sus paradas y mantenga más distancia de lo normal con los otros vehículos, esté muy alerta y recuerde que los cúmulos de nieve pueden ocultar a niños pequeños. Adicionalmente, siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

Es importante que los conductores de todas las rutas tengan en cuenta que las máquinas quitanieves viajan a una velocidad de 35 mph, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios canales a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las máquinas quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir severamente la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar pasar las quitanieves o seguirlas muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)