Pou Piblikasyon Imedya: 20/02/2019 **GOUVÈNÈ ANDREW M. CUOMO**

GOUVÈNÈ CUOMO ANKOURAJE CHOFÈ YO POU PRAN PREKOSYON PANDAN MOVE TAN AP PARE POU AFEKTE TRAJÈ NAN MÈKREDI SWA

Nèj, Glas ak Lapli Glas ka Tonbe Sou Pi Fò nan Eta a Jodi a Jiska Jedi Maten Bonè

Konsèy pandan Move Tan yo Ki Aplikab pou Tout New York Eksepte Pati Nò yo nan North Country a Jiska Jedi Maten

Gouvènè Andrew M. Cuomo ankouraje chofè yo nan tout New York pou pran prekosyon pandan trajè Mèkredi swa tandiske sistèm nèj la, glas ak lapli glas ap prepare pou kreye kondisyon difisil pou kondi nan plizyè rejyon nan eta a. Kòmanse Mèkredi aprèmidi, sistèm nan pral deplase nan eta a epi pral pote yonn jiska kat pous nèj nan pi fò eta a avan li pase nan estad nèj fonn ak lapli glas pandan jounen an ap avanse. Ekip otowout yo deja kòmanse ap trete davans wout yo epi prepare yo totalman pou reponn pandan tout evènman an pou asire yo wout yo pi pwòp posib.

"Avèk yon melanj presipitasyon nou atann atravè pi fò nan eta a pandan trajè aswè a, mwen ankouraje tout chofè pou ale dousman epi evite wout yo si posib pandan evèman move tan sa a", **Gouvènè Cuomo te deklare.** "Preparasyon pou trete davans wout yo atravè eta deja kòmanse epi Eta a kanpe tou pare pou deplwaye resous ki nesesè."

Konsèy pandan Move Tan yo ap aplike pou Tout New York Eksepte Pati Nò yo nan North Country a Jiska Jedi Maten. Nou atann nèj ka kòmanse avan midi jodi a epi kointinye nan pi fò zòn yo jiska demen maten bonè, lè nou atann yon melanj presipitasyon. Tout lanwit lan, tanperati yo ozalantou eta a pral kòmanse ogmante lantman, sa k ap chanje pi fò presipitasyon yo an lapli avan evantyèlman yo diminye avan mwatye nan maten an Jedi. Vil New York ak Long Island kapab gen akimilasyon nèj nan 2 jiska 4 pous, tandiske akimilasyon nèj ta dwe rete anba 2 pous nan nò eta a. Jedi, yo prevwa lapli sou pi fò eta a nan maten, avèk yon ti kras chans pou nèj nan North Country a, avèk presipitasyon nan tout eta a ta dwe diminye bò mwatye jounen an.

Preparasyon Ajans

Depatman Transpò (Department of Transportation, DOT) Eta a prè pou li reponn avèk 1,587 gwo kamyon chasnèj, 20 nivlez, 328 gwo chajè, 183 kamyon chasnèj a izaj mwayen, 19 kamyon chari ak chasnèj, 39 souflez nèj ak 32 traktè remòk. Depatman an gen tou plis pase 374,000 tòn sèl disponib. Ekipman sa a, ansanm avèk plis pase 3,900 operatè ak sipèvizè, deplwaye toupatou nan eta a lè sa nesesè anvan tanpèt ivè pou ede kenbe wout yo san danje.

N ap raple otomobilis yo pou yo gade 511NY avan yo vwayaje nan https://protect2.fireeye.com/url?k=23676c5c-7f436d15-23659569-0cc47aa8d394-d23034081d68851b&u=http://www.511ny.org/ oswa pou yo telechaje aplikasyon mobil la. Sèvis gratis la pèmèt itilizatè yo verifye kondisyon wout yo epi li gen yon sistèm alèt pou deplasman pandan ivè a ki gen rapò an tan reyèl pou vwayajè ak yon kat avèk kòd koulè ki endike ki wout nan eta a ki lib, mouye oswa kouvri avèk lanèj. Sistèm nan ofri otomobilis yo yon resous itil pou detèmine si se yon bon lide pou deplase.

Anplis de sa, Otorite Thruway a gen plis pase 667 sipèvizè ak operatè ki prè pou deplwaye 247 gwo chas nèj, 123 chas nèj mwayen ak 11 charyo remòkè ak 56 chajè toupatou atravè eta a ak plis pase 108,000 tòn sèl pou wout yo ki disponib sou plas. Yo itilize Pano pou Mesaj Varyab (Variable Message Signs), Anons Radyo sou Otowout la (Highway Advisory Radio) ak rezo sosyal yo pou avèti otomobilis yo sou kondisyon move tan pandan yo sou otowout Thruway yo.

Otorite Thruway la ankouraje otomobilis yo telechaje aplikasyon mobil li yo, ki disponib pou telechaje gratis sou aparèy iPhone ak Android. Aplikasyon an bay otomobilis yo enfòmasyon sou sikilasyon an nan tan reyèl, ansanm avèk asistans navigasyon pandan yo sou wout. Otomobilis yo ka enskri tou pou yo resevwa imèl TRANSalert yo ki bay dènye enfòmasyon sou kondisyon sikilasyon sou otowout Thruway a sou www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml. Pou tout dènye enfòmasyon yo an tan reyèl, otomobilis yo ka swiv nou sou Twitter nan @ThruwayTraffic oswa lè yo vizite www.thruway.ny.gov pou yo wè yon kat anime k ap montre kondisyon sikilasyon an sou otowout Thruway, ansanm avèk lòt wout Eta New York la yo.

Li enpòtan pou chofè sou tout wout konnen chas-nèj woule nan vitès jiska 56 kilomèt pa èdtan — sa ki nan anpil ka pi ba pase limit vitès ki endike a — pou yo ka asire sèl yo simen an rete nan vwa otomobil yo epi pa dispèse andeyò wout la. Kote ki pi pa gen danje pou chofè yo se dèyè chas-nèj yo kote wout la klè ak sale.

Vwayaje ansekirite

Men kèk nan konsèy ki pi enpòtan yo pou woule ansekirite:

- Lè tanpèt ivè yo rive, pa woule si li pa vrèman nesesè.
- Pran prekosyon sou pon yo poutèt glas kapab fòme la pi vit pase sou wout yo.
- Fèy mouye yo sou wout yo kapab lakòz atè a glise, sa ki fè li enpòtan pou kondui pi dousman lè w ap pwoche kote ki kouvri ak fèy yo.
- Si ou dwe vwayaje, asire w ke otomobil ou gen materyèl pou siviv tankou lenn, yon pèl, flash ak pil anplis, rad cho anplis, yon pè chèn pou kawotchou, kab boustè pou batri, manje ki bay enèji rapid ak rad ki gen koulè klere pou sèvi kòm drapo detrès.
- Pa eseye kondi sou wout ki inonde – vire tounen epi ale nan yon lòt direksyon. Dlo k ap kouri ak yon vitès 3.2 kilomèt pa èdtan ka pote ale machin ki sou wout oswa sou pon.
- Siveye zòn kote rivyè oswa kouran dlo ka monte toudenkou epi kreye inondasyon, tankou kote otowout la anpant, pon, ak zòn ki ba.
- Si ou nan yon machin epi dlo a kòmanse monte rapid bò kote ou, abandone machin lan imedyatman.

Anplis de sa, prensipal kòz lanmò ak blesi pandan tanpèt ivè se aksidan transpò. Anvan w chita dèyè volan, pa bliye retire glas ak lanèj ki sou machin ou an; bon vizyon se sekrè kondui byen. Planifye pou w kanpe epi kite plis distans ant machin yo, rete plis an eta dalèt epi sonje konjè yo ka rann li difisil pou wè timoun piti yo. Anplis, toujou akòde vitès ou ak kondisyon wout la epi tan.

Li enpòtan pou chofè machin yo sou tout wout konnen vitès chas-nèj yo se 56 kilomèt pa èdtan, sa ki nan anpil ka pi ba pase limit vitès ki make a, pou yo ka garanti sèl yo simen an rete nan vwa sikilasyon yo epi pa dispèse andeyò wout yo. Anpilfwa sou otowout ant eta yo, chas-nèj yo opere kòtakòt, kòm se fason pi efikas epi ki ofri plis garanti pou netwaye plizyè vwa yon sèl kou.

Chofè machin ak pyeton dwe sonje chofè chas-nèj yo ka wè devan yo sou yon distans limite, epi gwosè ak pwa chas-nèj yo ka fè l difisil pou manevre epi frennen touswit. Nèj chas-nèj la ap soufle dèyè li ka diminye vizibilite anpil oubyen kreye yon vwal blan. Chofè machin yo pa ta dwe eseye double chas-nèj yo, ni swiv yo twò pre. Kote ki gen plis sekirite pou chofè machin yo woule se lwen dèyè chas-nèj yo, kote wout la klè epi gen sèl sou li.

###

W’ap jwenn lòt nouvèl ki disponib sou sitwèb www.governor.ny.gov
Eta New York | Chanm Egzekitif | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ANILE ENSKRIPSYON OU