



De publicación inmediata: 19/02/2020

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO PIDE PRECAUCIÓN, YA QUE SE ESPERA QUE UN SISTEMA DE TORMENTAS INVERNALES GENERE CONDICIONES DE MANEJO DIFÍCILES EL MIÉRCOLES POR LA NOCHE Y LA MAÑANA DEL JUEVES**

***Se espera que un sistema de efecto lacustre produzca varias pulgadas de nieve durante la noche***

***Las agencias estatales están en alerta y preparadas para despejar las carreteras para los viajes del miércoles por la noche y la mañana del jueves***

El gobernador Andrew M. Cuomo instó hoy a los neoyorquinos a tomar precauciones en caso de que viajen esta noche y mañana por la mañana, ya que se pronostica que un sistema de clima invernal traerá nieve por efecto lacustre en áreas al sur y sureste del lago Ontario. Se pronostica que los totales más altos se encontrarán en el sur del condado de Oswego, Syracuse y la región de Utica/Rome con niveles de hasta 10 pulgadas en algunos lugares, mientras que partes de la Región Central de Nueva York, Finger Lakes y Mohawk Valley pueden recibir entre 1 y 2 pulgadas a causa de esta tormenta. Se insta a los neoyorquinos a que extremen precauciones, ya que las condiciones de manejo serán extremadamente difíciles por momentos en estas áreas.

"La nieve por efecto lacustre se moverá rápidamente por zonas del norte del estado de Nueva York esta noche y mañana, por lo que recomiendo a los neoyorquinos que estén preparados y sean prudentes al conducir en condiciones de visibilidad reducida y fuertes vientos", **comentó el gobernador Cuomo**. "Estamos monitoreando en forma activa estos sistemas meteorológicos y nuestras agencias ya están preparando las calles y desplegarán recursos adicionales para asistir a nuestros socios locales según sea necesario".

Actualmente, rige una alerta por tormenta invernal desde esta noche hasta el jueves por la tarde para las zonas cercanas al lago Ontario en las regiones Central de Nueva York, Finger Lakes y Mohawk Valley, incluidos los condados de Cayuga, Madison, Oneida, Onondaga, Oswego y Wayne. Las nevadas más intensas caerán durante toda la noche y hasta el jueves por la mañana, con tasas de nevadas superiores a 1 o 2 pulgadas por hora por momentos. Es probable que los viajes sean muy difíciles, especialmente durante esta noche y el jueves por la mañana, ya que se esperan caminos cubiertos de nieve y escasa visibilidad.

El Servicio Meteorológico Nacional ya emitió alertas por tormentas invernales. Para ver la lista completa de alertas, así como acceder a los pronósticos más recientes, visite el sitio web del Servicio Meteorológico Nacional [aquí](#).

## **Preparativos de las agencias**

### **Departamento de Transporte**

El Departamento de Transporte del Estado está preparado para responder con 3.813 supervisores y operadores disponibles. Los recursos que se desplegarán en todo el Estado son los siguientes:

- 1.602 quitanieves grandes
- 329 cargadoras grandes
- 182 quitanieves medianas
- 51 quitanieves de remolque
- 40 sopladoras de nieve
- 19 niveladoras

### **Autoridad de Thruway**

La Autoridad de Thruway cuenta con 703 supervisores y operadores listos para desplegar 245 quitanieves grandes, 110 quitanieves medianos, 11 quitanieves de remolque y 63 cargadoras en todo el Estado con más de 116.000 toneladas de sal disponibles para la carretera. Se utilizan las Señales de Mensajes Variables, la Radio de Comunicación de Carreteras y las redes sociales para alertar a los conductores sobre las condiciones climáticas invernales en la autopista Thruway.

La Autoridad de Thruway también insta a los conductores a descargar su [aplicación móvil](#), que está disponible de manera gratuita para dispositivos iPhone y aquellos con sistema operativo Android. La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Además, los conductores pueden suscribirse en [TRANSalert aquí](#) para recibir mensajes por correo electrónico que les indiquen las condiciones de tránsito más recientes en la autopista Thruway.

### **Departamento de Conservación Ambiental**

Los Oficiales de Policía, los Guardas Forestales, el personal de Gestión de Emergencias y el personal regional del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) están en guardia, controlando el desarrollo de la situación y patrullando activamente las áreas e infraestructura que podrían ser impactadas por el fenómeno climático severo. Todos los recursos disponibles están listos para ayudar ante cualquier emergencia.

### **Policía del estado de Nueva York**

La Policía del estado de Nueva York ha ordenado a todos los oficiales que vigilen de cerca las condiciones de cualquier problema y está preparada para desplegar más personal en las áreas afectadas según sea necesario. Se han puesto en servicio todos los vehículos de doble tracción, y todos los vehículos especiales (entre ellos, motonieves y vehículos utilitarios) están organizados y preparados para su despliegue.

### **Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica**

La Policía de Parques del estado de Nueva York y el personal de parques están sobre alerta y monitoreando de cerca las condiciones climáticas y sus impactos. Se

recomienda a los visitantes de los parques consultar <https://parks.ny.gov/> o llamar a su oficina de parques local para obtener las últimas actualizaciones respecto a los horarios, apertura y cierre de los parques.

## **Consejos de seguridad**

### **Viaje seguro**

La causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas invernales son los accidentes de tránsito. Asegúrese de quitar el hielo y la nieve de su vehículo antes de conducir; la buena visibilidad es clave para un buen manejo. Planifique sus paradas y mantenga más distancia entre los vehículos. Manténgase más alerta de lo habitual y recuerde que las acumulaciones de nieve pueden ocultar niños pequeños. Siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

Es importante que los conductores de todas las rutas tengan en cuenta que las quitanieves viajan a una velocidad de hasta 35 mph, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios carriles a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las máquinas quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir mucho la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar rebasar las quitanieves o seguir las muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Algunos de los consejos más importantes para conducir de manera segura incluyen:

- Cuando haya tormentas de nieve, no conduzca a menos que sea necesario.
- Tenga precaución en los puentes, ya que el hielo puede formarse más rápido que en las carreteras.
- Las hojas húmedas en las carreteras pueden causar condiciones resbaladizas, por lo que es importante que conduzca a menor velocidad cuando se acerque a las acumulaciones de hojas.
- Asegúrese de que su vehículo esté provisto de sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar como bandera de emergencia.
- Mantenga el tanque de gasolina lleno para evitar que la gasolina se congele.
- Si cuenta con un teléfono celular o un radio de dos vías, mantenga la batería cargada y consérvela con usted mientras viaja. En caso de que se quede varado, podrá llamar para pedir auxilio y avisarles a los rescatistas dónde se encuentra.
- Asegúrese de que alguien sepa sobre sus planes de viaje.
- Mientras conduce, mantenga el vehículo sin hielo y sin nieve.

- Planifique sus paradas y guarde una distancia prudente con los vehículos. Siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

Es importante tener en cuenta que las quitanieves viajan a una velocidad de 35 mph, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se quiten de la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios carriles a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las máquinas quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir mucho la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar pasar las quitanieves o seguirlas muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es detrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)